

# FENDT

## Fendt 900 Vario MT





Er is maar één bodem.  
Fendt helpt bij het behoud.

Grond vormt de basis voor gezonde gewassen en hoge opbrengsten. Een efficiënte en voorzichtige omgang met de bodem zorgt voor langdurig economisch succes. Naast efficiëntie en comfort is bij het ontwikkelen van onze trekkers een behoedzame omgang met de grond voor ons het allerbelangrijkst. Dus: kies het beste in grip en bodem – kies Fendt!



## De perfecte symbiose Fendt 900 Vario MT

De Fendt 900 Vario MT verenigt het beste van twee werelden: de ervaring die voortkomt uit de bouw van meer dan 250.000 Vario-transmissies, de kennis van zaken door meer dan 30 jaar ervaring met rupsonderstellen, de bestuurdersplaats en de Fendt Smart Farming-functies maken deze Fendt tot een moderne en innovatieve rupstrekker.



## Combinatie van capaciteit en slimme systemen tomeloze trekkracht treft Farming 4.0

Om ook grotere oppervlakken efficiënt te beheren, is het niet genoeg meer als machines alleen slagvaardig zijn. De planning en registratie van de werkzaamheden en de automatische aansturing van secties en op te brengen hoeveelheden van bijv. zaad en kunstmest, bieden enorme mogelijkheden. Fendt Smart Farming biedt u de aansluitpunten en functies die u nodig hebt.

Motor	938 MT	940 MT	943 MT	
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	279/380	298/405	317/431

#### Alles wat u van een Fendt verwacht

In tegenstelling tot andere rupstrekkers is de Fendt 900 Vario MT niet ontwikkeld vanuit een standaardtrekker. Van het begin af aan is deze als rupstrekker ontwikkeld – en dat is te merken. de Fendt 900 Vario MT is als het ware gemaakt om elke uitdaging aan te kunnen.

- Zevencilinder 9,8-liter AGCO Power-motor met maar liefst 431 pk
- Het Fendt iD-lagetoerentalconcept
- Fendt Concentric Air-systeem
- Fendt VarioDrive-aandrijvingsconcept
- Rupsonderstel met SmartRide-onderstelvering en ConstantGrip-looprollenvering
- Fendt-cabinevering
- Fendt Smart Farming-functies
- Hydrauliekopbrengst maximaal 440 l/min
- Volwaardige hef cat. 3/4 met 11.500 daN hefvermogen
- Aftakas 1000 en 1000E



**Ervaring en innovatie die bijdragen aan uw succes**  
De enige mogelijkheid om echt gebruik te maken van alle voordelen die een rupstrekker biedt, is kiezen voor de Fendt 900 Vario MT. In deze trekker zijn ervaring en innovatie op zodanige wijze verenigd dat ze u en uw bedrijf vooruithelpen.

Fendt 900 Vario MT –  
ervaring en innovatie die bijdragen aan uw succes

RUPSONDERSTEL FENDT 900 VARIO MT

## Onze ervaring geeft u een uitstekende uitgangspositie

### Alle voordelen in één voertuig

Het innovatieve rupsonderstel van de nieuwe Fendt 900 Vario MT is het resultaat van meer dan 30 jaar ervaring met rupsonderstellen bij trekkers. In vergelijking met de voorganger is de wielbasis met 13 cm verlengd, tot 2565 mm. Het contactoppervlak met de grond bedraagt 3,25 m<sup>2</sup> bij een rupsbreedte van 25 inch. Bij de 30"-brede rups is dat 3,90 m<sup>2</sup> en bij de 34"-brede rups maar liefst 4,42 m<sup>2</sup>. Dat betekent meer tractie, minder bodemdruk en een optimale gewichtsverdeling over het hele contactoppervlak, ook bij zware treklasten. En uiteraard ook een optimaal rijcomfort.

### Een uniek veersysteem

De Fendt 900 Vario MT biedt voor een rupstrekker een ongekend rijcomfort. U zult dat zowel op het land als op de weg merken. Daarvoor is in hoofdzaak het innovatieve veersysteem SmartRide verantwoordelijk. De voorste hoofdbalk is daarbij met schroefveren, schokdempers en silent-blocs aan het frame bevestigd en heeft een veerweg van maar liefst 217 mm. De hoofdbalk kan 11° pendelen, waardoor het onderstel zich uitstekend aan de bodem aanpast. Een koppelstang (panhard-stang) voorkomt zijwaartse bewegingen en stabiliseert het onderstel in lengterichting.

### Volledig contact voor maximale grip

De drie looprollen van het rupsloopwerk zijn doorslaggevend voor de permanente krachtoverbrenging. Bij de Fendt 900 Vario MT zijn ze in een unieke 'bogie-in-bogie'-constructie aan het onderstelframe bevestigd. Dat leidt tot een zeer lange pendelweg en stelt de rupsband in staat om zich flexibel aan de bodemcontouren aan te passen. Op deze manier wordt het gewicht altijd over het maximale contactoppervlak verdeeld en heeft het hele onderste deel van de rupsband contact met de ondergrond. Zo kan ook de kracht continu worden overgedragen.

### De ruimste keus

De rupsen zorgen voor het contact tussen trekker en ondergrond. Zij vormen de sleutel tot de krachtoverbrenging. Wat betreft rupsbanden voor de Fendt 900 Vario MT is er ruime keuze. Twee rupsbanden, waarvan de ene met versterking voor speciaal gebruik, zijn in het bijzonder voor toepassing in de landbouw bedoeld.

Om contact met de bodem te houden en zo de kracht permanent op de ondergrond over te kunnen brengen, zijn de middelste looprollen geveerd uitgevoerd; zij passen zich aan de bodemcontouren aan.



De voorste leiwielen kunnen in totaal een belasting van maximaal 1588 kg aan.



De achterste aandrijfwielen, die de rups aandrijven door middel van wrijving, brengen de kracht uitstekend over.



De robuuste achteras is gebouwd met het oog op een zeer lange levensduur. De eigen oliehuishouding kan eenvoudig worden gecontroleerd via kijkglazen.

RUPSONDERSTEL FENDT 900 VARIO MT

## Permanente krachtoverbrenging voor continue voortstuwing

### Permanent op spanning

Het loopwerk functioneert door middel van wrijving. De perfecte krachtoverbrenging tussen aandrijfwielen en rupsband zorgt ervoor dat de Fendt 900 Vario MT zijn kracht omzet in een continue voorwaartse beweging. Om de wrijving voortdurend in stand te houden, drukt een aan het frame bevestigde hydraulische cilinder de leiwielen naar voren, waardoor spanning op de rups ontstaat. Doordat het spansysteem maar in één richting werkt, worden de lagers door de symmetrisch inwerkende krachten voldoende ontzien. De hydraulische accumulator stelt automatisch de juiste druk in. Deze is gemakkelijk afleesbaar via de 10,4"-Varioterminal.

### Altijd precies in het spoor: het leiwiel

Het voorste leiwiel houdt de Fendt 900 Vario MT exact in het juiste spoor. De diameter is 950mm. Voor de verschillende rupsbreedten is ook het leiwiel in twee verschillende breedten leverbaar. Een leiwiel met de juiste breedte ondersteunt de zelfcentrerende van de rupsband. Door de rubberbekleding van de leiwielen maken deze goed contact met de rupsband.

### Een uniek ontwerp: Looprollen van polyurethaan

Een ander uniek kenmerk waaraan zich de voorsprong van dit loopwerk af laat lezen, zijn de geveerde looprollen. De drie looprollen hebben een diameter van 380 mm en zijn via het unieke ConstantGrip 'bogie-in-bogie'-veersysteem met het onderstel verbonden. Dankzij de speciale polyurethaancoating van de verende borgring aan de binnenkant van de looprollen ontwikkelt zich geen warmte, ook niet bij langdurig gebruik bij hoge snelheden. Dat spaart ook de geleidingsblokken aan de binnenkant van de rupsbanden.

### Ter bevordering van uw succes: het aandrijfwiel

In de meest recente ontwikkelingsfase van het rupsloopwerk is het aandrijfwiel verder verbeterd. Het heeft nu een diameter van 1550 mm en is aan de buitenkant bekleed met een rubbercoating in visgraatpatroon. Het oppervlak heeft een goed zelfreinigend vermogen, zodat ophoping van vuil wordt voorkomen. Daardoor is de krachtoverbrenging steeds optimaal. Aan de binnenkant bevindt zich een vuilafstoter, die bij elke omwenteling voorkomt dat de velg vervuild raakt.

Afhankelijk van de breedte van de rupsband worden voor een perfecte geleiding aandrijfrollen, middelste looprollen en leiwielen van verschillende breedte gemonteerd.



Dankzij het innovatieve SmartRide-veerconcept biedt de Fendt 900 Vario MT een voor rupsstrekkers uniek rijcomfort.



Ook op de kopakker laat het loopwerk zijn sterke eigenschappen zien: er ontstaan geen diepe rijsporen.

## FENDT 900 VARIO MT – DE MOTOR

# De motor zet elke druppel brandstof accuraat om in efficiënt vermogen

### Het Fendt iD-lagetoerentalconcept

Onder de motorkap van de Fendt 900 Vario MT ligt een zeer krachtige en zeer efficiënte AGCO Powerzevencilindermotor. Met een inhoud van 9,8 liter levert de motor maximaal 317 kW (431 pk) bij een nominaal toerental van slechts 1700 t/min. Twee in serie gemonteerde turbocompressoren met een vaste geometrie zorgen voor een gelijkmatige krachtontwikkeling. Dankzij het Fendt iD-lagetoerentalconcept wordt het maximumkoppel van 1921 Nm al bereikt bij een motortoerental van 1450 t/min. Het motortoerental ligt tussen 1000 en 1700 t/min. Stationair is het motortoerental slechts 800 t/min. Ervaar hoe dankzij Fendt iD de machine zeer economisch werkt en tijdens elk gebruik een enorme kracht ontwikkelt.

### Uniek koelsysteem

Het Concentric Air System (CAS), het speciaal ontwikkelde ventilatie- en koelingsysteem van Fendt, biedt efficiënte koeling. Een stuwende ventilator met grote capaciteit is daarbij voor het koelerpakket geplaatst. Die zuigt koude lucht met hoge dichtheid aan, geeft deze via de concentrische luchtinlaat een hogere snelheid mee en stuwt deze daarna door de ventilator. Via een eigen hydrostatische aandrijving levert het CAS, onafhankelijk van het motortoerental, altijd dat koelvermogen dat ideaal is voor de behoefte van de betreffende component. Doordat de ventilator naar boven gericht is, wordt bovendien vanaf de grond minder oogstmateriaal aangezogen.

### Zuinig, emissiearm, milieuvriendelijk

De Fendt 900 Vario MT voldoet aan de strenge uitlaatgasnormen Fase V/Tier 5. Door de inspuitdruk van 2000 bar is de verbranding zeer volledig. Het aantal roetdeeltjes blijft daardoor beperkt. Het elektronisch aangestuurde en gekoelde uitlaatgasrecirculatiesysteem leidt een klein deel van de uitlaatgassen terug naar waar de verbranding plaatsvindt. De nabehandeling van uitlaatgassen vindt onder andere plaats met behulp van een nieuw 'all-in-one'-uitlaatsysteem met een dieseloxydatiekatalysator en een dieselpartikelfilter. Het aantal roetdeeltjes dat het systeem passeert, wordt gemeten via het drukverval over het filter. Hierna volgt nog de SCR-katalysator, in het bovenste gedeelte van de uitlaat. De uitlaat bevindt zich rechts, zodat het zicht naar voren onbelemmerd blijft.

### Gemakkelijk onderhoud, voor lange inzetbaarheid

Verspil geen tijd aan ingewikkeld onderhoud. Profiteer van de lange onderhoudsintervallen en de perfecte toegankelijkheid van de verschillende componenten. De aanzuiging van verse lucht vindt vooraan plaats. Het venturisysteem van het luchtfilter voorkomt dat er veel vuildeeltjes worden aangezogen. Bovendien zorgt een stofafzuigsysteem, dat door de onderdruk van het CAS wordt aangedreven, ervoor dat het luchtfilter lang effectief blijft. Een vervuilingssensor bewaakt continu de toestand van het filter en meldt indien gewenst de eerstvolgende onderhoudsbeurt. De permanente doorontwikkeling van de AGCO Power-motoren in combinatie met de geringe onderhoudsbehoefte maken de Fendt 900 Vario MT tot een compromisloos betrouwbaar ijzeren werkpaard.

Het brandstoffilter is zeer goed bereikbaar voor routinematig onderhoud.



Het concept van het Concentric Air System combineert een uniek rendement met een zeer grote koelcapaciteit en efficiëntie.



Een grote intercooler met een warmtewisselaar als tussenkoeler zorgt ervoor dat de aangezogen lucht de perfecte temperatuur heeft.



Twee turbocompressoren met een vaste geometrie en elektronische wastegate-regeling bieden een zeer groot koppel in het hele toerentalbereik.



FENDT 900 VARIO MT – VARIODRIVE

## Fendt VarioDrive: aandrijving voor een nieuwe generatie

### De nieuwe generatie Vario-transmissies

Ten behoeve van de Fendt 900 Vario MT heeft de uit de Fendt 1000 Vario-standaardtrekker afkomstige, revolutionaire Fendt VarioDrive-aandrijfgroep uitgebreide en optimale aanpassingen ondergaan. Hieruit is de innovatieve en efficiënte traploze rijaandrijving voor rupstrekken voortgekomen, die alle uitdagingen van de praktijk aankan. U rijdt traploos met een vermogen dat langs twee wegen wordt overgebracht binnen een snelheidsbereik variërend van 20 meter per uur tot 40 kilometer per uur, zonder dat u het rijbereik handmatig hoeft te wijzigen. Daardoor werkt u met de Fendt 900 Vario MT altijd in het optimale toerentalbereik en met minimale slip. U ervaart de enorme krachtoverbrenging en een uitstekend, schokvrij rijcomfort.

### High-performance-hydrostaten

Het hart van de VarioDrive-aandrijfgroep wordt gevormd door de zeer grote hydrostaten, die over een grote capaciteit beschikken. Ze hebben een volume van 370 cm<sup>3</sup>. De hydromotoren kunnen onafhankelijk van elkaar zwenken. Zo bereikt de VarioDrive-aandrijfgroep in elke situatie de maximale efficiëntie. Om de efficiëntie nog verder te verhogen, wordt bij hogere snelheden (vanaf ca. 20 km/h) één hydrostaat ontkoppeld zodra hij terugzwenkt is.

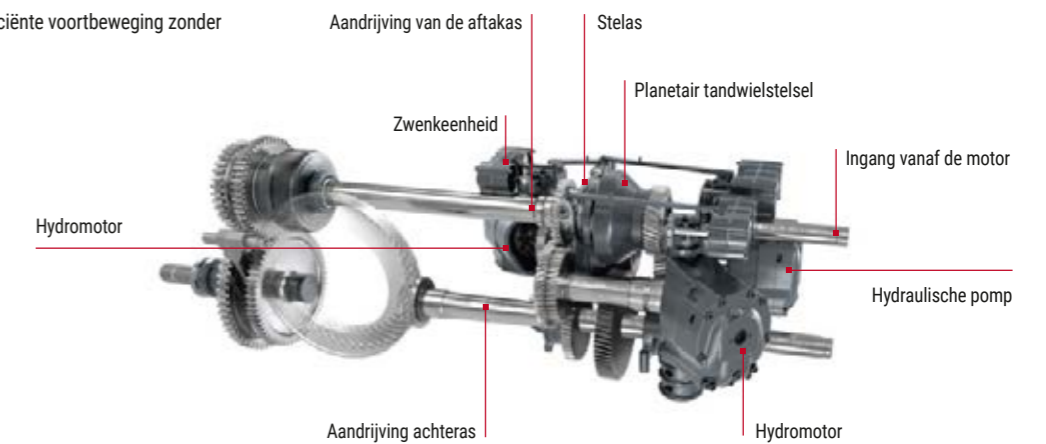
### Automatisch in het optimale bereik

Door de Fendt VarioDrive-aandrijving rijdt u altijd automatisch in het meest efficiënte bereik. De transportsnelheid van 40 km/h bereikt de Fendt 900 Vario MT al bij 1550 t/min. Het gerenommeerde trekkermanagementsysteem (TMS) zorgt er in combinatie met de automatische grenslastregeling voor dat de Fendt 900 Vario MT bij alle werkzaamheden de meest efficiënte resultaten levert, zonder dat u uitgebreid instellingen door hoeft te voeren. In combinatie met het Fendt iD-lagetoerentalconcept ervaart u pure kracht, bij een zeer laag brandstofverbruik.

### Alles uit één hand

Volledige controle over een rupstrekker is nog nooit zo gemakkelijk geweest. Bij de Fendt 900 Vario MT is het motto: zitten en rijden! Op de armleuning kiest u uw favoriete rijstrategie: u bestuurt de Fendt 900 Vario MT met de rijhendel of via het rijpedaal. Het TMS zorgt er daarbij voor dat toerental en rijsnelheid in de optimale verhouding blijven. Het is echter ook mogelijk om het motortoerental met het gaspedaal te bepalen en de rijsnelheid met de rijhendel. Indien het TMS uitgeschakeld is, kunt u op die manier rijsnelheid en motortoerental absoluut onafhankelijk van elkaar regelen.

In de Fendt VarioDrive zorgen hydrostaten met grote capaciteit voor een efficiënte voortbeweging zonder schokken.



Maximale prestaties, zowel op het land als op de weg: dankzij de Fendt VarioDrive biedt de Fendt 900 Vario MT een volledig nieuwe rijervaring.

# Geen compromissen wat betreft capaciteit en mogelijkheden

## Werktuigen altijd volledig onder controle

Passend bij de capaciteit en de kracht van de Fendt 900 Vario MT is ook het hydraulisch systeem ontwikkeld om grote prestaties te verrichten. Kiest u tussen pompcapaciteiten van 220 en 440 l/min. Laatstgenoemde variant bestaat uit twee gescheiden circuits met elk een capaciteit van 220 l/min. Beide varianten ontplooiën hun maximale capaciteit bij 1700 t/min. De onneembare hoeveelheid olie is 100 liter. Natuurlijk is het transmissieoliecircuit gescheiden van het hydrauliekoliecircuit. Vermenging van olie, wat voor problemen zou kunnen zorgen, is daardoor uitgesloten. Het besturingssysteem beschikt over een eigen oliekring. De werktuigen hebben daardoor altijd de beschikking over voldoende olie.

## Aansluitpunten aan de achterzijde

De beide hydrauliekpompen verdelen de taken perfect: de ene pomp is rechtstreeks met het linker ventielenblok verbonden en verzorgt de ventielen 1, 2 en 3 en de Power Beyond-aansluiting. De tweede pomp verzorgt het rechter ventielenblok, met ventiel 4 t/m 6 en de sterke hefinrichting. In totaal zijn aan de achterkant maximaal 6 ventielen mogelijk. Blijf flexibel met de cartridge-koppeling: deze 1/2"-koppelingen bieden een doorstroomvolume van maar liefst 140 l/min. De 3/4"-koppeling en de comfortabele Flat Face-koppelingen (FFC) laten maximaal 170 l/min door. Alle ventielen aan de achterzijde zijn tweezijdig onder druk koppelbaar (DODK).

## Een volwaardige hefinrichting

Aanbouwwerktuigen voor de driepuntshef koppelt u net zo gemakkelijk en comfortabel bij een Fendt 900 Vario MT aan als bij een standaardtrekker. Achter aan de rupstreker bevindt zich een cat. 4-hefinrichting met een hefvermogen van 11.500 daN. U geniet van de kracht en van het hoogste comfort: de achterhef kan vanaf de achterspatborden worden bediend. De actieve balanscorrectie draagt bij aan de veiligheid en het grote rijcomfort op de weg. En voor de hefregeling worden de druksensoren in de transmissie ingeschakeld. Via de comfortabele hefinrichtingsmodule op de armleuning hebt u de aangekoppelde werktuigen perfect onder controle.

## Directe krachtoverbrenging

Om de kracht van de sterke AGCO Power-motor efficiënt op aftakas-aangedreven werktuigen over te dragen, wordt de aftakas bijna rechtstreeks met de krukas verbonden. Daartussen zit slechts één overbrengingsstap. Daardoor is de efficiëntie erg groot. Er zijn twee snelheden beschikbaar: 1000 bij 1650 t/min van de motor en 1000E bij het voordelige toerental van 1255 t/min. Voorkiezen van de snelheid is gemakkelijk en eenvoudig, met een druk op de knop in de cabine. Activatie van de aftakas gaat op dezelfde manier. Die kan echter ook op de achterspatborden worden geactiveerd.



De hydrauliekaansluitingen zijn voorzien van kleurkenmerken. Daardoor zijn werktuigen snel en veilig aan te koppelen.



Het hydraulieksysteem is ontworpen voor de hoogste capaciteit en kan maar liefst 440 l/min bij 1700 t/min leveren.



Achterhef, aftakas en een hydrauliekventiel bedient u gemakkelijk vanaf de achterspatborden.



Als de parkeerrem is ingeschakeld, werkt de luchtdrukrem met dubbel circuit ook op de aanhanger.



U kunt kiezen uit twee aftakassnelheden: 1000 en 1000E.

## FENDT 900 VARIO MT – DE CABINE

# De werkplek die u altijd al gewild hebt



Voor uw persoonlijke wensen hebt u de keuze uit drie verschillende stoelen.

### Welkom!

Als u plaatsneemt in de cabine van de Fendt 900 Vario MT, voelt u zich als Fendt-rijder meteen thuis. Het bedieningsconcept is namelijk gelijk aan dat van alle zelfrijdende Fendt-machines. Bestuurders kunnen dus snel met een machine overweg. Alles kan snel en gemakkelijk worden ingesteld en werktuigen worden op een veilige manier ingezet.

### Nieuw rijcomfort

Als eerste rupstrekker is de Fendt 900 Vario MT uitgerust met tweepunts-cabinevering. Die zorgt voor een grotere veerweg tussen bestuurder en ondergrond dan u bij enige andere rupstrekker zult vinden. Schokken worden op het land en op de weg aan de achterzijde geabsorbeerd door robuuste schroefveren met geïntegreerde schokdempers, en aan de voorzijde door twee silent-blocs. Aan de achterkant is de veerweg 98 mm. De dempers spreken nauwkeurig en gevoelig aan, zodat uw werk zo aangenaam mogelijk wordt gemaakt, ook tijdens lange werkdagen.

### Je voelt je altijd lekker in een Fendt-cabine

Door de lage zichtlijnen, de smalle stijlen en de gunstig geplaatste uitlaat met DOC, dieselpartikelfilter en SCR-katalysator biedt de Fendt-cabine een uitstekend overzicht in alle richtingen. Het glasoppervlak van 6,27 m<sup>2</sup> biedt u ruim zicht en maakt, in combinatie met de toegepaste materialen, de cabine met een inhoud van 3,06 m<sup>3</sup> tot een vriendelijke, lichte werkplek. Bovendien is de cabine ROPS-gecertificeerd.

### Een doordacht interieur

Voor lange werkdagen biedt de cabine vele opbergmogelijkheden en een 12V-USB-stekker voor het opladen van uw mobiele telefoon en tablet. Voor de bestuurdersstoel hebt u de keuze uit drie varianten. Dankzij de leren bekleding zijn ze gemakkelijk te reinigen. Ook de bijrijdersstoel is met leer bekleed en biedt elke passagier topcomfort. De bijrijdersstoel kan worden omgeklapt en dan als drankenhouder worden gebruikt. Bij te veel zonnestraling wordt de trekkerbestuurder door zonneschermen aan alle kanten beschermd tegen verblinding.

Alles bij de hand: het opbergvak in de armleuning biedt ruim plaats.



Voor lange werkdagen zijn de vele opbergmogelijkheden belangrijk. Ze houden de cabine overzichtelijk.



De passagiersstoel is met leer bekleed en biedt een eventuele bijrijder veel comfort.



U bereikt de ruime cabine via een automatisch uit- en inklappend trapje.



Voor uw ontspanning is er de hoogwaardige geluidsinstallatie.



Stroomaansluitingen voor externe verbruikers zijn netjes maar goed toegankelijk tegen het dak aangebracht.

# Gemakkelijk bergen werk verzetten

## De filosofie: een uniform bedieningssysteem

De Fendt 900 Vario MT biedt u een moderne en comfortabele werkplek. Via Fendts vertrouwde multifunctionele armleuning hebt u snel en comfortabel toegang tot alle trekkerfuncties die u bij uw werk nodig hebt. De armleuning is in hoogte en positie verstelbaar. De 10,4"-Varioterminal informeert u continu over alle belangrijke instellingen, het stuursysteem en het eventueel aangekoppelde werktuig.

## Alles bij elkaar

Met de multifunctionele joystick hebt u alle belangrijke trekkerfuncties in één hand. Naast rijnsnelheid en rijrichting bedient u via deze hendel ook de in vier stappen verlopende snelheidstoename. Via twee knoppen selecteert u rechtstreeks twee verschillende cruisecontrol-instellingen of activeert u een opgeslagen motortoerental. Via de Go- en End-toetsen activeert u het Variotronic™-kopakkermanagementsysteem. Zelfs gecompliceerde werktuigen hebt u daarmee onder controle. En op de kopakker merkt u dat uw werk lichter is. Een specifiek voordeel is dat de kopakkersequenties zowel bij stilstand als tijdens het rijden comfortabel geprogrammeerd kunnen worden.

Aan de achterzijde van de Fendt 900 Vario MT bevindt zich een volwaardige hefinrichting. U bedient deze met enkele handbewegingen vanaf de armleuning: de bedieningsmodule voor de achterhef bevindt zich direct naast de multifunctionele joystick en de kruishendel voor de hydrauliekventielen.

## Hydrauliek en folietoetsen

Via goed bereikbare en op duidelijke wijze ingedeelde tuimelschakelaars op de armleuning bedient u de hydrauliekventielen, die een grote capaciteit hebben. De manier waarop de tuimelschakelaars aanspreken, kunt u aan uw wensen aanpassen. Bovendien kan het hydraulisch systeem ook met de kruishendel worden bediend. Die bevindt zich direct naast de joystick. Met de kruishendel bedient u twee ventielen, die u naar eigen inzicht kunt toewijzen. Dat toewijzen doet u via het aanraakscherm van de Varioterminal. Daar stelt u ook eenvoudig de doorstroomtijden en -hoeveelheden in, zodat de aangekoppelde werktuigen optimaal aan te sturen zijn.

Met het voetpedaal verstelt u de stand van het stuurwiel.



Links op het dashboard schakelt u de rij- en werkklampen in.



De airconditioning heeft een grote capaciteit en wordt rechtstreeks aangestuurd vanaf het dashboard.



Op exclusieve, van één spaak voorziene stuurwiel bevinden zich ook bedieningselementen voor het audiosysteem.



Met de standaard Power-multifunctionele joystick stuurt u de rijnsnelheid, de cruisecontrol, het toerentalgeheugen en het kopakkermanagementsysteem aan.



Transmissie, hydrauliek en aftakassen stelt u in met behulp van de folietoetsen op de armleuning.



De optionele Profi-joystick is bovendien nog uitgerust met toetsen waarmee twee hydrauliekventielen worden bediend.

FENDT 900 VARIO MT – SMART FARMING

## Slimme oplossingen plus enorme trekkracht



### Op het juiste spoor gezet: Fendt VarioGuide met Contour Assistant

Met VarioGuide, het centrale spoorgeleidingssysteem voor Fendt-machines, werkt u steeds met de grootste nauwkeurigheid. U hebt de keuze uit twee ontvangers, NovAtel® en Trimble®, en vele correctiesignalen. De Fendt VarioGuide Contour Assistant breidt de bekende VarioGuide-spoortypen uit met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor'. Zo helpt de assistent u om nog efficiënter en comfortabeler te werken. Met 'Contoursegmenten' kunnen verschillende spoortypen tegelijkertijd worden toegepast. Het voertuig volgt op basis van de actuele richting en positie automatisch het juiste spoor. Daardoor kan het spoorgeleidingssysteem ook op de kopakker consequent worden toegepast.

### Kopakkermanagementsysteem Variotronic<sup>TI</sup> Automatic

Via de Varioterminal 10,4" worden alle belangrijke onderdelen ingesteld, zoals bijvoorbeeld de spoorgeleiding. Via de Varioterminal stuurt u ook het innovatieve en uitgebreide kopakkermanagementsysteem Variotronic<sup>TI</sup> Automatic aan. Het programmeren kan zowel bij stilstand (Edit offline) als tijdens het rijden plaatsvinden. Een reeds opgeslagen sequentie kan in stilstand ook altijd nog worden geoptimaliseerd. Via een gps-signaal herkent het systeem de kopakkerlijn zelfstandig en voert vervolgens de opgeslagen handelingen volautomatisch uit.

### Bewerking op basis van behoefte, met SectionControl en VariableRateControl

Zowel SectionControl volautomatische sectieschakeling als de locatiespecifieke afgifte van middelen met VariableRateControl kunnen comfortabel via de Varioterminal worden aangestuurd.

### Telemetrie-systeem Fendt Connect

Met het telemetrie-basispakket kunt u uw machinepark optimaal analyseren en beheren. Als onderdeel van het pakket leest Fendt Connect bijvoorbeeld machinegegevens uit, slaat ze op en analyseert ze. Zo kunnen inzetperiodes en benutting van machines beter worden gepland, wat uiteindelijk aan een beter rendement van de machines bijdraagt. Via de computer of Smart Device kan een veelvoud aan machinegegevens worden opgeroepen:

- Positie en routes van de machine (kaartweergave)
- Brandstofverbruik
- Rijsnelheid
- Werktijd
- Belasting van de machine
- Foutmeldingen
- Gepland onderhoud enzovoort.

### Realtime-visualisatie met Smart Connect

Daarentegen maakt de app Smart Connect (optie) machineparameters zichtbaar in realtime zonder gegevens op te slaan. Bovendien kan op basis van de geregistreerde gegevens de grenslastregeling eenvoudig en op intuïtieve wijze in de Smart Connect-app worden ingesteld. Voor Fendt als vertrouwd merk in de landbouwmechanisatie is de veiligheid van gegevens uiterst belangrijk. Bij de toepassing van digitale Fendt-producten wordt uitgegaan van de hoge Europese veiligheidsnormen op het gebied van IT.

Met Fendt VarioGuide werkt u jaar in jaar uit met de gewenste nauwkeurigheid.



Perfekte kopakkers: met Fendt Variotronic<sup>TI</sup> Automatic hebt u ook complexe manoeuvres volledig onder controle.



Aangekoppelde ISOBUS-compatibele werktuigen en het Fendt VarioGuide-spoorgeleidingssysteem worden in de Varioterminal overzichtelijk weergegeven.



FENDT 900 VARIO MT

# Details van deze uitvoering



■ De trekkerbestuurder wordt aan alle kanten tegen verblinding beschermd door zonschermen, die bij niet-gebruik helemaal in het plafond kunnen verdwijnen.



■ Ook achter de bestuurdersstoel is opbergruimte.



■ De rugleuning van de bijrijdersstoel (met veiligheidsgordel) kan neergeklapt als flessenhouder worden gebruikt.



■ Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een opbergvak. Dat zorgt voor een opgeruimde cabine.



■ Ook rond de opstap zijn er opbergmogelijkheden.



■ Het omvangrijke verlichtingspakket verandert de nacht in de dag.



□ Met de groothoekspiegels hebt u steeds zicht op alle werktuigen.



□ Ook naar voren toe zorgt het led-verlichtingspakket voor uitstekende verlichting.



□ Indien gewenst is ook een ledverlichtingspakket leverbaar.



■ Met VarioGuide hebt u de beschikking over verschillende ontvangers en signaaltypen.



■ Volledige ISOBUS-functionaliteit biedt nieuwe mogelijkheden



□ Dankzij de mogelijkheid om de spoorbreedte aan te passen is de Fendt 900 Vario MT ook in rijenculturen inzetbaar.



■ De 12V-aansluiting achter aan de machine voorziet externe stroomafnemers.



□ De druk voor het voorspannen van de rupsband kan heel gemakkelijk via een aansluiting vanaf de zijkant worden aangepast.



FENDT SERVICES

## Topproducten onder één dak

Met een Fendt hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services  
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

## FENDT SERVICES

# Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

### Fendt-demonstratieservice

Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-demonstratieservice om tot een besluit te komen.

### Fendt Expert-chauffeurstraining

Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

### Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

### Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt het risico op reparatiekosten van nieuwe machines alleen tijdens de eerste 12 maanden na uitlevering. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden en tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd. Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



## Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver		
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)		
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-



8 jaar of 10.000 draaiuren

Met de tarieven voor Fendt Care biedt Fendt uitgebreide mogelijkheden voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines. Fendt Care stelt u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. Van onderhoudscontract tot het 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw machinepark.



# Onderhoud: snel en eenvoudig



De motorruimte is door de afneembare zijstukken zeer goed toegankelijk.



Het luchtfilter is gemakkelijk te vervangen en is voorzien van een vuilsensor die informatie geeft over de filterwerking.



Voor aan de machine bevindt zich een persluchtaansluiting om de koeler schoon te blazen.

# Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeerstoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



# Wat kunnen wij voor u doen?

### Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten, die ontwikkeld zijn voor duurzaam gebruik en om aan hoge eisen te voldoen. Onze service kunt u zien als ons aandeel in het partnerschap bij uw werkzaamheden.

### Hoe verkrijg ik software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

### Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

# Contact met Fendt

### fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

### De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Op de homepage van [www.fendt.com](http://www.fendt.com) kunt u direct doorklikken naar de Fendt-configurator.

### fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

### Proefrijden

Op [fendt.com](http://fendt.com) vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.



FENDT 900 VARIO MT

# Uitvoeringen.

Motor	
Omkeerbare koelventilator	<input type="checkbox"/>
Voorverwarming motor	<input type="checkbox"/>
Voorverwarpakket (motor- en transmissieolie)	<input type="checkbox"/>

Transmissie	
Vario TMS (trekgermanagementsysteem)	<input checked="" type="checkbox"/>
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	<input checked="" type="checkbox"/>
Cruisecontrol	<input checked="" type="checkbox"/>

Spoorgeleiding	
Basispakket Spoorgeleiding	<input checked="" type="checkbox"/>
Standaard Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
Contour Assistant	<input type="checkbox"/>

Agronomie	
Basispakket Agronomie	<input type="checkbox"/>

Telemetrie	
Basispakket Telemetrie	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect	<input type="checkbox"/>

Machineaansturingssysteem	
Basispakket Machineaansturing (ISOBUS)	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control (SC)	<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control (VRC)	<input type="checkbox"/>

Variobediening	
Rijhendel met cruisecontrol, toerentalopslag en automatische functies	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	<input type="checkbox"/>
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening	<input checked="" type="checkbox"/>

Cabine	
Cabinevering mechanisch	<input type="checkbox"/>
Comfortstoel, luchtgeveerd	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/>
Bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/>
Stuurkolom, in hoogte en hoek verstelbaar	<input checked="" type="checkbox"/>
Verwarming met traploos verstelbare ventilator	<input checked="" type="checkbox"/>
Airconditioning	<input checked="" type="checkbox"/>
Geïntegreerde automatische airconditioning	<input type="checkbox"/>
Oprolbaar zonnescherm achter	<input type="checkbox"/>
Oprolbaar zonnescherm rechts	<input type="checkbox"/>
Parallel-ruitwischer vóór	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruitenwischer en -sproeier achter	<input checked="" type="checkbox"/>
Achteruitkijkspiegel, verwarmbaar en elektrisch verstelbaar	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	<input type="checkbox"/>
Radarsensor	<input checked="" type="checkbox"/>

Verlichting	
Koplampen, halogeen	<input checked="" type="checkbox"/>
Werklampen achter	<input checked="" type="checkbox"/>
Werklamp aan de A-stijl	<input checked="" type="checkbox"/>
Werklamp A-stijl, led	<input type="checkbox"/>
Werklamp dak achterzijde, led	<input type="checkbox"/>
Werklampen dak voorzijde, led	<input type="checkbox"/>
3e remlicht	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwaailichten led	<input checked="" type="checkbox"/>

Chassis	
ContantGrip Suspension	<input checked="" type="checkbox"/>
SmartRide-veersysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
Traploze instelling spoorbreedte	<input checked="" type="checkbox"/>
Rupsband in standaarduitvoering	<input checked="" type="checkbox"/>
Rupsband met versterking	<input type="checkbox"/>
Luchtreminstallatie (tweeleidingensysteem)	<input type="checkbox"/>

Hefinrichtingen	
Trekkrachtregeling en traploze mengregeling	<input checked="" type="checkbox"/>
Externe bediening van achterhefinrichting	<input checked="" type="checkbox"/>

Aftakassen	
Achter: flensaftakas 1000/1000E t/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Externe bediening achterste aftakas	<input checked="" type="checkbox"/>

Hydrauliek	
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (220 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-sensing-systeem met 2 axiaalplunjerpompen (220 + 220 l/min)	<input type="checkbox"/>
Maximaal 6 elektrische proportionele ventielen	<input type="checkbox"/>
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	<input type="checkbox"/>
Drukloze retourleiding achter	<input type="checkbox"/>
FFC-vlakdichtende hydrauliekkoppelingen achter	<input type="checkbox"/>
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	<input checked="" type="checkbox"/>

Opbouwelementen	
Automatische trekhaak achter zonder afstandsbediening	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwaaiende trekhaak cat. 4	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwaaiende trekhaak cat. 4 met adapter cat. 3	<input type="checkbox"/>
Frontgewichten, verschillende groottes	<input type="checkbox"/>
Overbreedtemarkering	<input type="checkbox"/>

FENDT 900 VARIO MT

# Technische gegevens.



		938 MT	940 MT	943 MT
<b>Motor</b>				
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	279/380	298/405	317/431
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	279/380	298/405	317/431
Aantal cilinders	Aantal	7	7	7
Cilinder: boring/slag	mm	111/145	111/145	111/145
Cilinderinhoud	cm³	9800	9800	9800
Nominaal toerental	t/min	1700	1700	1700
Maximaal koppel bij 1450 t/min	Nm	1698	1806	1921
Brandstofvoorraad	Liter	681.0	681.0	681.0
AdBlue-voorraad	Liter	71.0	71.0	71.0
Constantvermogenkarakteristiek	t/min	1600-1700	1600-1700	1600-1700

Transmissie en aftakassen			TA 300T	TA 300T	TA 300T
Type transmissie			40	40	40
Maximumsnelheid	km/h		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Achterste aftakas			1650	1650	1650
Motortoerental bij nom. toerental achteraftakas (1000-aftakas)	t/min		1255	1255	1255
Motortoerental bij nom. toerental achteraftakas (1000E-aftakas)	t/min				

Hefinrichting en hydraulisch systeem					
Pomp met verstelbaar slagvolume			220	220	220
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min		440	440	440
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar		200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal		0/0/6	0/0/6	0/0/6
Max. vulling hydraulisch systeem	ca. liter		125	125	125
Max. onteembare hoeveelheid hydr.olie	Liter		100	100	100
Doorstroomvolume hydr.ventielen (alle ventielen)	Liter		140	140	140
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN		11500	11500	11500

Uitrusting elektrisch systeem					
Max. overdraagbare stroomsterkte ISOBUS-contactdoos	A		60	60	60

Rupsbanden			SmartRide	SmartRide	SmartRide
Vering voor centrale drager			11	11	11
Pendelhoek van primaire vering	graden		260	260	260
Veerweg aan voorste leiwiel	mm		ConstantGrip	ConstantGrip	ConstantGrip
Vering onderstel			225	225	225
Totale breedte aandrijf wiel	mm		224	224	224
Totale breedte loopwiel	mm		25" Standard AG	25" Standard AG	25" Standard AG
Standaardrupsband			25" Extreme AG	25" Extreme AG	25" Extreme AG
1e optie rupsband			25" Extreme APP	25" Extreme APP	25" Extreme APP
2e optie rupsband			30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3e optie rupsband					

Afmetingen					
Spoorbreedte (bij standaardrupsbanden)	mm		2032	2032	2032
Minimale spoorbreedte (bij standaardrupsbanden)	mm		2235	2235	2235
Maximale spoorbreedte (bij standaardrupsbanden)	mm		2667	2667	2667
Totale breedte bij standaardrupsbanden	mm		5993	5993	5993
Totale lengte	mm		3515	3515	3515
Totale hoogte comfortcabine	mm		368	368	368
Maximale bodemvrijheid	mm		2565	2565	2565
Wielbasis (aandrijf wiel t/m frontleiwiel)	mm				

Gewichten					
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg		15169.0	15169.0	15169.0
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg		20900.0	20900.0	20900.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg		3628.0	3628.0	3628.0

# FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.  
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.