

FENDT

Fendt 300 Vario





300 Vario, 4e generatie: past altijd. Al 40 jaar, en ook in de toekomst.

De Fendt 300 bestaat sinds 1980 en is met 140.000 verkochte exemplaren een uniek succesnummer. Met zijn unieke kenmerken op het gebied van vermogen, kwaliteit, veelzijdigheid en waardevastheid passen de trekkers van deze serie op bijna elk bedrijf. De 4e generatie Vario-trekkers, met als nieuw topmodel de 152 pk sterke 314, is uitgerust met de geheel nieuwe FendtONE-bestuurdersplaats. Deze verbindt machine en kantoor tot een eenheid. Daarmee is de 300 Vario opnieuw een 'voortrekker' onder de compacte standaardtrekkers.

Motor		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk				112/152

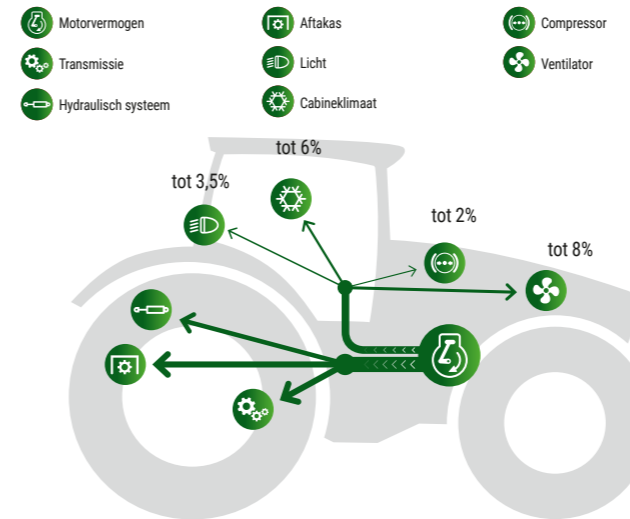
300 VARIO: MOTOR, TRANSMISSIE EN VOERTUIGCONCEPT

314 Vario DynamicPerformance: meer dan één stap vóór

Het Fendt-extravermogen-concept DynamicPerformance (DP) biedt een grotere oppervlaktecapaciteit en meer productiviteit
 De 314 Vario DP levert een maximaal motorvermogen van 152 pk bij het imposante koppel van 650 Nm. Het innovatieve extravermogen-concept DP maakt via vraagafhankelijke aansturing maximaal 10 pk meer vermogen vrij indien dit vermogen nodig is. Het is niet aan rijsnelheid of speciaal gebruik van de trekker gebonden, maar functioneert zuiver dynamisch. Het motorvermogen van trekkers moet meestal over vele afnemers worden verdeeld, zoals aftakassen, hydraulisch systeem, motorventilator en airconditioning. Als bepaalde componenten op enig moment meer vermogen nodig hebben, wordt dat door het DP-systeem herkend en maakt het daar dan via slimme aansturing meer vermogen voor beschikbaar. DP is actief bij zowel aftakas-aangedreven werkzaamheden, zoals aandrijving van een voermengwagen, als tijdens het rijden. Bovendien wordt DP bij zowel grondbewerking als bij langzaam transport door actieve vermogensafnemers geactiveerd. Het 10 pk grotere vermogen van de 314 is interessant voor bedrijven die gebruikmaken van een compacte, lichte, maar sterke trekker met Vario-extravermogen.

Vario-extravermogen: besparingen tot wel 7% aan werktijd en 9% aan brandstof
 De grotere efficiëntie van de Fendt Vario blijkt wel uit het feit dat u altijd met de perfecte snelheid binnen het economisch optimum werkt en daarbij maximale arbeidsprestaties levert. U kunt beschikken over reservevermogen waar powershift-transmissies niet aan komen. Volgens onafhankelijke publicaties* bespaart u in vergelijking met de situatie bij trekkers met powershift en afhankelijk van het bedrijfstype tot wel 7% werktijd* en 9% brandstof*. Voor een akkerbouwbedrijf van 100 ha komt dat per jaar neer op maar liefst 46 werkuren en wat de brandstof betreft op 11.600 liter diesel in 7000 bedrijfsuren!** Dat betekent een 'traploos totaalvoordeel' van maar liefst € 25.000!***

Bronnen: *Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001; akkerbouwbedrijf van 100 ha; **Eigen berekeningen: trekker van 140 pk, 700 bedrijfsuren per jaar – looptijd 10 jaar en 7000 bedrijfsuren, gemiddeld verbruik 20 liter diesel per bedrijfsuur. ***Bespaarde bedrijfskosten: huurkosten voor een 140pk-trekker – € 20/bedrijfsuur*** (gebaseerd op tarieven voor 140pk-trekkers van een Duitse werktuigenvereniging: <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>); 460 bedrijfsuren = € 12.800 per 7000 bedrijfsuren



Het slimme extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance (DP) maakt bij de 314 Vario via vraagafhankelijke aansturing maximaal 10 pk meer vermogen vrij als dit vermogen nodig is. Dit is echter afhankelijk van de werkomstandigheden van de trekker en wordt onafhankelijk van de rijsnelheid aangestuurd. Ook bij aftakas-aangedreven werk in stilstand, bij grondbewerking en bij transport profiteert u. Voordelen: een lichte trekker met meer vermogen, een grotere oppervlaktecapaciteit en een lager brandstofverbruik per hectare.



Grote bodemvrijheid, gunstig voor gewasbescherming in latere stadia van de groei

Gewasbescherming en bemesting in latere groeistadia komen ten goede aan de opbrengst. De 300 Vario biedt de grote bodemvrijheid die daarvoor benodigd is. Bij 500 mm is zelfs probleemloze inzet in bijzondere gewassen mogelijk. 500 mm: bij bandenmaat 270/95 R32 voor en 270/95 R48 achter



Traploos, licht en wendbaar met slechts 33 kg/pk

Zowel in akker- als weidebouw leidt bodemverdichting tot minder opbrengsten. Door de ruime bandenkeuze en de lage gewicht-vermogensverhouding van de 300 Vario wordt de grond ontzien. Want met slechts 5010 kg en 33 kg per pk is de 314 Vario een echt lichtgewicht. Bovendien kan indien nodig het gewicht flexibel worden aangepast met behulp van ballastgewichten. Op de kopakker profiteert u van de uitstekende wendbaarheid: de draairadius bedraagt maar (minimaal) 4 meter.

Fendt 314 Vario: 33 kg/pk

Concurrent 1: 43 kg/pk

Concurrent 2: 47 kg/pk

Nieuwe ideeën gecombineerd met oude deugden



VariableRateControl

Groot voordeel is dat de productiemiddelen exact in de perceelskaart kunnen worden ingepland.

Superieure software voor ongekende productiviteit: SC, VRC, Contour Assistant en TaskDoc-documentatie
Met de lichte, slimme 300 Vario kunt u nu gebruikmaken van alle Fendt-spoorgeleidings- en -documentatiefuncties. De Contour Assistant vult de bekende spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor'. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer één keer om het perceel heen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden uitgewerkt. Met het spoortype 'Enkel spoor' kan een nagenoeg oneindige spoorlijn met een vrije contour worden opgenomen. Het automatisch genereren van parallelle sporen is niet meer nodig en rijpaden worden als contourlijnen opgeslagen.



Met behulp van de SectionControl-assistent stelt u eenmalig de correctiewaarden voor uw werktuig in. Zo worden in- en uitschakeltijdstippen vanaf het begin nauwkeurig bepaald en wordt een economische afgifte gerealiseerd.

Voorkomen van dubbele bewerkingen dankzij SectionControl

Met Fendt SectionControl voor ISOBUS-compatibele werktuigen kunt u zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen zonder overlapping toedienen. Dubbele behandelingen worden voorkomen en gewenste afstanden worden automatisch gevolgd.

Variabele afgifte met VariableRateControl (VRC)

Met de gegevensoverdracht van TaskDoc kunt u variabele hoeveelheden opbrengen, afhankelijk van de behoefte, en zo op productiemiddelen te besparen. Met TaskDoc als documentatiebasis komt de bewerking van deeloppervlakken als oplossing binnen bereik. De benodigde hoeveelheden zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddel worden aan de hand van afgiftekarten weergegeven, tijdens gebruik opgeroepen en automatisch afgegeven.

Werktuigen gemakkelijk aankoppelen via DW-ventiel in de frontplaat

Om frontwerktuigen die over eigen hydrauliekfuncties beschikken (zoals het hydraulisch opklapsysteem van de zijleden van frontmaaiers) gemakkelijk aan en af te koppelen, is de 300 Vario uitgerust met een dubbelwerkend ventiel in de frontplaat.

Voorasvering goed voor tot wel 7% meer oppervlaktecapaciteit

De voorasvering, met niveauregeling en een veerweg van 80 mm, garandeert optimale tractie en zorgt ervoor dat u tot wel 7% meer oppervlak kunt bewerken in dezelfde tijd. Bovendien is dankzij de krachtgesloten Vario-aandrijving de rijveiligheid uitstekend, ook op hellingen en bij voorladerwerk.

Fendt Care: garantieverlenging tot maximaal 8 jaar of 8000 bedrijfsuren

Fendt biedt bijzonder lange looptijden: tot wel 8 jaar of 8000 bedrijfsuren. Ander pluspunt: de garantie is overdraagbaar bij doorverkopen van de machine en kan bovendien worden verlengd. Dat draagt positief bij aan de bedrijfszekerheid, vermindert de kans op reparatiekosten en maakt de gebruikte machine waardevast.

Grote waardevastheid

De grote waardevastheid van een Fendt 300 is een stevig onderdeel van zijn totaalrendement, omdat het de kosten per uur en per hectare sterk verlaagt. Zijn toonaangevende technologieën doen vaak pas jaren later hun intrede op de markt. Uw voordeel: een goede investering, ook na jaren nog.

Uitzonderlijk rij- en werkcomfort, als in een personenwagen

De slimme combinatie van drie systemen, namelijk de niveaugeregelde, blokkeerbare voorasvering, de geveerde cabine (naar keuze mechanisch of pneumatisch geveerd) en de actieve balanscorrectie, garandeert de hoogste mate van rij- en werkcomfort. De vooras wordt gelijkmatig belast en de bestuurbaarheid blijft behouden. Met het fijngevoelige Fendt Reaction-stuursysteem voor veilig rechttuit rijden biedt de 300 Vario rij- en arbeidscomfort op het niveau van een vrachtwagen.



3 frontheftypen, voor perfecte aanpassing en tractie

De hefinrichting met schokdemping is leverbaar in standaarduitvoering, met positieregeling en als comfort-frontheft met positie- en ontlastingsregeling. Daarmee optimaliseert u de kwaliteit van uw voer. U gebruikt de maaier 'zwevend' met een oplegdruk die in de terminal is vastgelegd. De maaier houdt steeds dezelfde hoogte en volgt de bodemcontouren precies. De gebruikelijke ontlastingsveren zijn daarmee overbodig. Het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt. Onderzoek heeft uitgewezen dat de kwaliteit van het voer daardoor toeneemt, doordat het ruwe-asgehalte in het voer daalt en de zode niet beschadigd raakt. Bij winterwerk, bijvoorbeeld met een sneeuwplough, zorgt de constante oplegdruk ervoor dat de sneeuw gelijkmatig geruimd wordt.



300 VARIO: DASHBOARD – MULTIFUNCTIONELE JOYSTICK – ARMLEUNING

De nieuwe FendtONE- bestuurdersplaats

FENDT ONE: intuïtieve bediening en een unieke verbinding van machine en kantoor

De serie Fendt 300 Vario is binnen het Fendt-programma al jaren een succesverhaal. De nieuwe generatie presenteert met FendtONE een geheel nieuwe werkplek voor de bestuurder. Het intuïtief werkende bedieningsconcept FendtONE laat als eerste de bediening van machines rechtstreeks communiceren met kantoor. Daarmee is de 300 Vario een absolute pionier op het gebied van ergonomie, aansturing en comfort. Dit totaalconcept wordt aangevuld met het infotainment-pakket 4.1-soundsystem (optie). De intuïtieve bediening en functionaliteit van FendtONE is doordacht tot in de details. De nieuwe bestuurdersplaats omvat een 10"-dashboard, een armleuning met multifunctionele joystick en, afhankelijk van de uitvoering, een 12"-terminal. Doordat de armleuning vast aan de stoel bevestigd is, kunnen alle functies comfortabel zonder overbodige bewegingen worden bediend. Als optie is een tweede 12"-terminal leverbaar, die deel uitmaakt van het netwerk en voor de helft in het plafond kan verzinken. Nieuwe mogelijkheden biedt de 3L-joystick, waarmee ISOBUS-compatibele werktuigen en trekkerfuncties kunnen worden aangestuurd.

Pure ergonomie: multifunctionele joystick en kruishendel

Bij de ontwikkeling van de nieuwe bediening hebben persoonlijke bedieningsmogelijkheden en ergonomie voorop gestaan. Zo werd bijvoorbeeld de multifunctionele joystick met geoptimaliseerde handsteun van extra functies voorzien en werd de kruishendel ergonomisch geoptimaliseerd, zodat de hand bij het bedienen van verschillende werktuigen minder vaak hoeft te worden verplaatst. De nieuwe rijhendel is in totaal voorzien van 18 toetsen en 2 proportionele toetsen. 13 toetsen zijn vrij toewijsbaar.

Geniale bediening via toetsenpaneel met kleurkenmerken op de armleuning

Hier vindt u alle functiegroepen overzichtelijk bijeen in verschillend gekleurde bedieningsvelden voor transmissie, hefinrichtingen, hydrauliekventielen en aftakassen. Bovendien zijn er nog 5 vrij toewijsbare toetsen waarmee u de bediening nog verder aan uw persoonlijke wensen aan kunt passen. De toets-toewijzing wordt geregeld via de Individual Operation Manager (IOM) in de terminal. Een doordacht kleurenconcept helpt de bestuurder om snel thuis te raken en bedieningsfouten te voorkomen. Via het kleurenconcept ziet de bestuurder onmiddellijk of toetsen nieuw zijn toegewezen. Verder kunnen ook 19 toetsen die in de fabriek al zijn toegewezen, bijvoorbeeld voor het in- en uitschakelen van de vooractivering van het stuursysteem of het zwaailicht of hydrauliekventielen, via het IOM worden gewijzigd.

Infotainment-pakket met 4.1-soundsystem

Vier high-end-luidsprekers en een subwoofer zorgen in de VisioPlus-cabine voor een uitzonderlijke geluidskwaliteit. Via USB, AUX-IN en bluetooth speelt u rechtstreeks af vanaf uw smartphone. Ook wat betreft radio is de ontvangst dankzij FM, AM, DAB+, HD en het continu via twee antennes zoeken naar zenders gegarandeerd uitstekend. In de 300 Vario voert u handsfree telefoongesprekken van uitstekende kwaliteit: door de in totaal 8 in het plafond ingebouwde microfoons houdt u uw handen vrij en is de akoestiek perfect. Bediening vindt plaats via de Varioterminal of via de draaiknop die zich opzij op de armleuning bevindt.



300 Vario in 3 uitvoeringen: Power, Profi en ProfiPlus

Door de modulaire samenstelling kan de 300 Vario in verschillende uitvoeringen perfect aan uw wensen worden aangepast. De Power-uitvoering (boven) beschikt in de eerste plaats het hoogwaardige, instelbare en digitale 10"-dashboard. Dit is comfortabel instelbaar via de nieuwe druk-draaiknop op de rechter armleuning. Met behulp van een voetpedaal kan de hele cockpit worden gedraaid en versteld.



Centraal instellen, overzicht op het dashboard

Hier ziet u de centrale, digitale cockpit met comfortabele instelmogelijkheden voor de centrale functiegroepen. Links en rechts vindt u de permanente centrale informatie voor rijden op de weg, in het midden bevinden zich 4 velden met de instellingen voor verschillende onderdelen. Bij de uitvoering zonder terminal stuurt u de hoofdgroepen hefinrichtingen, hydraulisch systeem, motor en transmissie, boordcomputer (met verbruiksmeting), ventilatie, verlichting, voorasvering, ventieltoewijzing en service en diagnose comfortabel aan via een nieuwe druk-draaiknop op de rechter armleuning.

12"-terminals op de armleuning en in het dak 3L-joystick en infotainment-set



De extra 12"-terminal rechts in het dak is rechtstreeks met alle andere terminals verbonden. Weergaven kunnen naar andere plekken worden verschoven. Dat is handig als u ze op andere, bijvoorbeeld ergonomisch betere plaatsen in de cabine wilt laten weergeven. Bovendien kan de dakterminal voor een beter overzicht tijdens rijden op de openbare weg gedeeltelijk in het dak worden verzonken. Dan kan nog steeds 50% van het beeldschermoppervlak worden gebruikt, verdeeld over 3 velden.

De nieuwe 12"-terminals: meer functionaliteit, groter beeldscherm

Voor het eerst is de 300 Vario (afhankelijk van de uitvoering) voorzien van een nieuwe 12"-terminal, waarop alle Guide-assistentiesystemen beschikbaar zijn, zoals Contour Assistant, SectionControl en VariableRateControl. Het voortdurende toenemende aantal toepassingen voor terminals leidt op trekkers tot een toenemende behoefte aan beeldschermen. Daarom is bij de nieuwe Fendt 300 Vario met het nieuwe bedieningsconcept als optie een tweede 12"-terminal, rechts in het dak mogelijk. Op de terminals kunnen maximaal zes vrij configureerbare tegels worden weergegeven. Voor een comfortabele bediening kunnen de terminals niet alleen met de druk-draaiknoppen, maar ook via touchbediening worden bediend. Via de Individual Operation Manager (IOM) in de terminal wordt ook de toewijzing van de toetsen aangestuurd. Een doordacht kleurenconcept helpt de bestuurder om snel thuis te raken en bedieningsfouten te voorkomen. De terminal-combinatie biedt de bestuurder de mogelijkheid om de beeldschermen aan zijn persoonlijke wensen aan te passen en geeft hem een beter overzicht.



3L-joystick met drie bedieningsniveaus en maximaal 27 functies; voor aansturing van ISOBUS-compatibele werktuig- en trekkerfuncties

Als optie is naast de bekende kruishendel ook de nieuwe 3L-joystick leverbaar, met tot wel drie bedieningsniveaus en maximaal 27 functies. Met de 3L-joystick kunnen de Fendt Cargo- en Fendt CargoProfi-voorladers worden aangestuurd, inclusief extra functies. Bovendien kunnen door de combinatie van 3L-joystick en Fendt-voorlader met een 3e ventiel voor het eerst tegelijkertijd drie functies worden uitgevoerd, waardoor bijvoorbeeld bij werken met een balenklem tegelijkertijd de voorlader kan heffen en de klem kan worden ingetrokken en dicht kan knippen. Een ander groot voordeel is dat naast de multifunctionele hendel ook de 3L-joystick voor de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen en/of trekkerfuncties kan worden gebruikt. Als u vaak van rijrichting moet wisselen, kunt u met behulp van de omkeerknop toch de hele dag snel en moeiteloos doorwerken.

De nieuwe multifunctionele joystick heeft naast het vertrouwde 'klaverblad' 2 bedieningselementen voor de aansturing van proportionele ventielen en 4 vrij toewijsbare, witte toetsvelden.

Hier regelt u de vertrouwde transmissie- en rijfuncties comfortabel door middel van druktoetsen: daartoe behoren 2 motoroerentalgeheugens, 2 cruisecontrol-mogelijkheden en een nieuwe, actieve cruisecontrol-instelling met een draaiknop.

De kruishendel maakt nauwkeurige aansturing van 2 hydrauliekventielen mogelijk zonder dat ompakken nodig is. Met het 3e en 4e hydrauliekcircuit (beide als optie leverbaar) kan met uitgebreide werktuigfuncties worden gewerkt. Deze circuits worden via druktoetsen op de kruishendel geactiveerd en aangestuurd.

Airconditioning en het infotainment worden comfortabel via 2 eigen draaischakelaars geregeld.



Via de centrale druk-draaiknop stuurt u alle weergaven in de 300 Vario aan. Bovendien zijn er 4 sneltoetsen: Home, Terug, Telefoon en Vergrendelen.

Hier vindt u bedieningstoetsen voor vierwielaandrijving en differentieelsloten (links), hefinrichtingen (rechts) en 5 vrij toewijsbare, witte toetsen (midden).

Op het middelste bedieningsniveau treft u van links naar rechts aan: handgas, snelheidsbereik, tuimelschakelaars 1 & 2 van de instelhendel (vrij toewijsbaar), aftakasbediening en front- en achterhefinrichting met diepteregeling.

Op het onderste bedieningsniveau vindt u de gekleurde led die bij elk instelelement hoort. Via het kleurenconcept ziet de bestuurder onmiddellijk of toetsen nieuw zijn toegewezen. In de fabriekinstellingen worden op deze plaats hydrauliekventielen aangestuurd.

FendtONE: de naadloze verbinding tussen kantoor en machine



Steeds als u een product of dienst met het 'Fuse'-logo aanschaft, zijn open connectiviteit en toepassing zowel binnen de productseries van onze centrale merken als met producten van andere fabrikanten gegarandeerd. Verdere informatie vindt u op www.FuseSmartFarming.com

Een consistent en intuïtief bedieningsconcept
Het nieuwe FendtONE-platform laat als eerste uw machines en uw kantoor samensmelten tot één bedieningseenheid. FendtONE verbindt de vertrouwde bediening van de trekker via een terminal met de plannings- en beheerstaken die vanouds op kantoor plaatsvonden. Met FendtONE kunt u perceelsgegevens en opdrachten plaatsafhankelijk op een computer of smartphone inplannen en deze data vervolgens naar uw machine verzenden. De weergave is daarbij steeds hetzelfde, zowel in de trekkercabine als online op kantoor of onderweg. Zo ondersteunt FendtONE u bij het toepassen van wettelijke regelingen ten aanzien van documentatie en bij het optimaliseren van al uw arbeidsprocessen.

Een overzicht van de praktische voordelen:

- Intuïtieve, uniforme bediening: dezelfde knoppen op dezelfde plaatsen met dezelfde symbolen
- Centraal beheer van de basisgegevens (perceels- en machinegegevens, enz.)

- Gegevens zijn onafhankelijk van tijd en plaats eenvoudig naar de machineterminal en in omgekeerde richting te verzenden
- Een open en merkonafhankelijk systeem met de mogelijkheid om een gemengd machinepark te beheren
- De klant heeft steeds zeggenschap over de gegevens

Persoonlijke keuze uit 4 modules

In totaal zijn er 4 modules, waar u naar behoefte uit kunt kiezen:

- Spoorgeleiding
- Agronomie
- Telemetrie
- Machineaansturingssysteem

Elke module bestaat uit een basispakket met de benodigde starttoepassingen. Bovendien kunt u de modules naar eigen goeddunken met opties uitbreiden.

Op maat gemaakt voor uw doelen

Fendt Smart Farming-modules	Voordelen	Opties
Basispakket Spoorgeleiding <ul style="list-style-type: none"> • Omvat de toepassing Fendt TaskDoc en de Fendt Task Manager • Toepassing Fendt Guide 	<ul style="list-style-type: none"> • Veldwerk nog efficiënter uitgevoerd • Bij gewasbescherming en alle andere veldwerkzaamheden absoluut noodzakelijk • Gemakkelijke en intuïtieve bediening • Centraal bijhouden en beheer van perceelsgegevens • Trekkerbestuurder wordt ontlast • Minder overlapping bij aansluitende werkgangen • Grotere productiviteit, brandstof efficiënter gebruikt • Bij spoorgeleidingssysteem volledige functieomvang mogelijk 	<ul style="list-style-type: none"> • Keuze uit verschillende ontvangers (NovAtel en Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Headland (Fendt TI Auto)
Basispakket Agronomie <ul style="list-style-type: none"> • Omvat de toepassing Fendt TaskDoc en de Fendt Task Manager • Opstellen van opdrachten, nadien analyse op de machine • Totaaloverzicht na afloop van de werkzaamheden 	<ul style="list-style-type: none"> • Overzichtelijke weergave van taken en opdrachten • Vereenvoudigde documentatie van opdrachten en veldwerk • Volledige documentatie van de veldwerkzaamheden • Voorbereid voor eventuele toekomstige documentatieverplichtingen • Flexibele gegevensoverdracht: keuze uit USB, bluetooth en mobiel datanetwerk 	<ul style="list-style-type: none"> • Next Machine Management • Agrirouter
Basispakket Telemetrie <ul style="list-style-type: none"> • Maakt optimale analyse en (als optie) beheer van het machinepark mogelijk • Via Fendt Connect weergave en opslag van gegevens, zoals positie van de machine, brandstofverbruik, rijsnelheid en foutcodes • Opslag ten behoeve van de analyse van arbeidsprocessen en de staat van de machines • Gegevensoverdracht via het mobiele netwerk, waardoor machinegegevens oproepbaar zijn ongeacht de locatie van de machine 	<ul style="list-style-type: none"> • Planningszekerheid en optimalisatie van inzetbaarheid en benutting van de machines • Hoger rendement van de voertuigen • De mogelijkheid om machinegegevens op te roepen ongeacht de locatie van de machine • Machineparkbeheer gemakkelijk uitvoerbaar • Door foutcodes vroegtijdig vast te stellen wordt uitval van de machine voorkomen • Optimalisatie van de dealerservice 	
Basispakket Machineaansturing <ul style="list-style-type: none"> • Voorwaarde voor andere ISOBUS-functies • Gemakkelijke en intuïtieve aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via gestandaardiseerde, merkonafhankelijke interface volgens ISO-norm 11783 • De verbinding tussen trekkerterminal en werktuig komt tot stand via een contactdoos achter op de trekker 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer efficiëntie van de trekker-werktuigcombinatie, productiemiddelen worden beter ontzien • Betere kwaliteit van de werkzaamheden • Basis voor plaatsspecifieke bewerkingen • Besparingen op gewasbeschermingsmiddelen, meststoffen en zaad door plaatsspecifieke bewerkingen (VRC, SC) • Toepassing van het maximale aantal functies mogelijk bij de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen • Ook complexe werktuigen zijn nu eenvoudig te bedienen • Bij bijvoorbeeld gewasbescherming geen extra ISOBUS-compatibele hardware nodig door gebruik van de Fendt 3L-Joystick met 27 functies 	<ul style="list-style-type: none"> • Fendt Section Control (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

OFFBOARD



Gebruik (via tablet, mobiele telefoon, computer) mogelijk ongeacht waar de machine zich op dat moment bevindt.
Naadloze gegevensoverdracht maakt het mogelijk om, ongeacht waar de machine zich bevindt, sporen te beheren en opdrachten op te stellen.



ONBOARD

Op de machine (terminal)
Klaar voor de toekomst met de nieuwe 12-inch terminal!
Voor een groter display, meer integratie en meer flexibiliteit.

Standaarduitvoering en opties
 Standaard:
 Optie:

FENDT 300 VARIO

Uitvoeringen.*

	Power**	Profi	Profi+
Motor			
Voorverwarmpakket (motor- en transmissieolie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmissie			
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spoorgeleiding			
Basispakket Spoorgeleiding			<input checked="" type="checkbox"/>
Standaard Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
TI Auto			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>
Agronomie			
Basispakket Agronomie			<input type="checkbox"/>
Telemetrie			
Basispakket Telemetrie			<input type="checkbox"/>
Machinaansturingssysteem			
Basispakket Machinaansturing (ISOBUS)			<input type="checkbox"/>
Section Control (SC)			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control (VRC)			<input type="checkbox"/>
Variobediening			
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3L-joystick			<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager - flexibele toetsuioverwijzing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Digitaal dashboard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal 12" met touch- en toetsbediening			<input checked="" type="checkbox"/>
2e Terminal 12" in plafond			<input type="checkbox"/>
Fendt Active-stuursysteem			<input checked="" type="checkbox"/>
Cabine			
Actievekoolstoffilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cabinevering mechanisch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische cabinevering		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comfortstoel, luchtgeveerd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airconditioning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geïntegreerde automatische airconditioning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gedeelde voorruit en deur rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Doorlopende voorruit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Doorlopende voorruit en deur rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruitenwisser en -sproeier achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Houder voor extra apparatuur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universele houder voor mobiele telefoon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universele houder voor tablet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Infotainment-pakket		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infotainment-pakket + 4.1-geluidsinstallatie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 camera-aansluitingen (digitaal en analoog)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 USB-aansluitingen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Remhendelhouder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hoofdschakelaar, elektrisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verlichting			
Extra verlichting voorzijde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkklamp aan de A-stijl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkklamp A-stijl, led	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power**	Profi	Profi+
Verlichting			
Werkklampen spatbord achterzijde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkklampen spatbord achterzijde, led	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkklampen dak achterzijde / 2 paar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Werkklampen dak achterzijde, led / 2 paar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkklampen dak voorzijde buiten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Werkklampen dak voorzijde buiten, led	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkklampen dak voorzijde binnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkklampen dak voorzijde binnen, led	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chassis			
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stuurrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische stuurblokkering aanhanger		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtreinstallatie (tweeleidingensysteem)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vierwielaandrijving / differentieelslot			
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hefinrichtingen			
Fronthefinrichting enkelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydr. hefinrichting, enkelwerkend (EHR)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Externe bediening van achterhefinrichting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aftakassen			
Voor: 1000 t/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achterste aftakas 540/wegaftakas/1000 t/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Achter: flensaftakas 540/540E/1000 t/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externe bediening achterste aftakas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Comfortschakeling aftakas (elektrohydraulische voorkeuze)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydrauliek			
Bediening hydrauliekventielen via kruishendel en multifunctionele joystick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Externe bediening hydrauliekventielen achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydrauliek-tandempomp, hydrauliekoliekoeler (46 + 38 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (110 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1e en 2e hydrauliekventiel achter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3e hydrauliekventiel achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4e hydrauliekventiel achter of 3e hydrauliekventiel achter en 1e hydrauliekventiel voor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drukloze retourleiding achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DODK-koppelingen achter (onder druk koppelbaar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ODK-koppeling achter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Opbouwelementen			
Handmatig te bedienen trekhaak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oppiktrekhaak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trekstang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kipperknobbel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wielballastgewichten achterwielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Draaibare voorspatborden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Voorlader			
Voorlader Cargo 3X/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voorlader Cargo 4X/75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voorlader Cargo 4X/75 Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voorlader Cargo 4X/75 Profi**		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 300 VARIO

Technische gegevens.

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/132
Nominaal vermogen met Dynamic Performance ECE R120 (erkende waarde)	kW/pk				104/142
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk				112/152
Aantal cilinders	Aantal	4	4	4	4
Cilinder boring/slag	mm	108 / 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cilinderinhoud	cm³	4400	4400	4400	4400
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1500 t/min	Nm	497	536	571	608
Maximaal koppel met Dynamic Performance bij 1500 t/min	Nm				650
Koppelstijging	%	48.3	41.5	38.9	37.2
Brandstofvoorraad	Liter	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBlue-voorraad	Liter	23.0	23.0	23.0	23.0
Transmissie en aftakassen					
Type transmissie		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Maximumsnelheid	km/h	40	40	40	40
Achterste aftakas		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Achterste aftakas optioneel (incl. wegaftakas)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem					
Tandem-hydrauliekpomp	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	110	110	110	110
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter – optie)	Aantal	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Max. ontneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	43	43	43	43
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	5960	5960	5960	5960
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	3130	3130	3130	3130
Bandenmaten					
Standaardbanden voor		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Standaardbanden achter		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1e optie voorbanden		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1e optie achterbanden		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2e optie voorbanden		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2e optie achterbanden		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Afmetingen					
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1685	1685	1820	1820
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1660	1660	1800	1800
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2220	2220	2320	2320
Totale lengte	mm	4336	4336	4336	4336
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	2820	2820	2860	2860
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	2870	2870	2910	2910
Maximale bodemvrijheid	mm	510	510	510	510
Wielbasis	mm	2420	2420	2420	2420
Gewichten					
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	4850.0	4850.0	5010.0	5010.0
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

* Let bij de verschillende uitvoeringen op Settings ** Leverbaar met ingang van januari 2021

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.