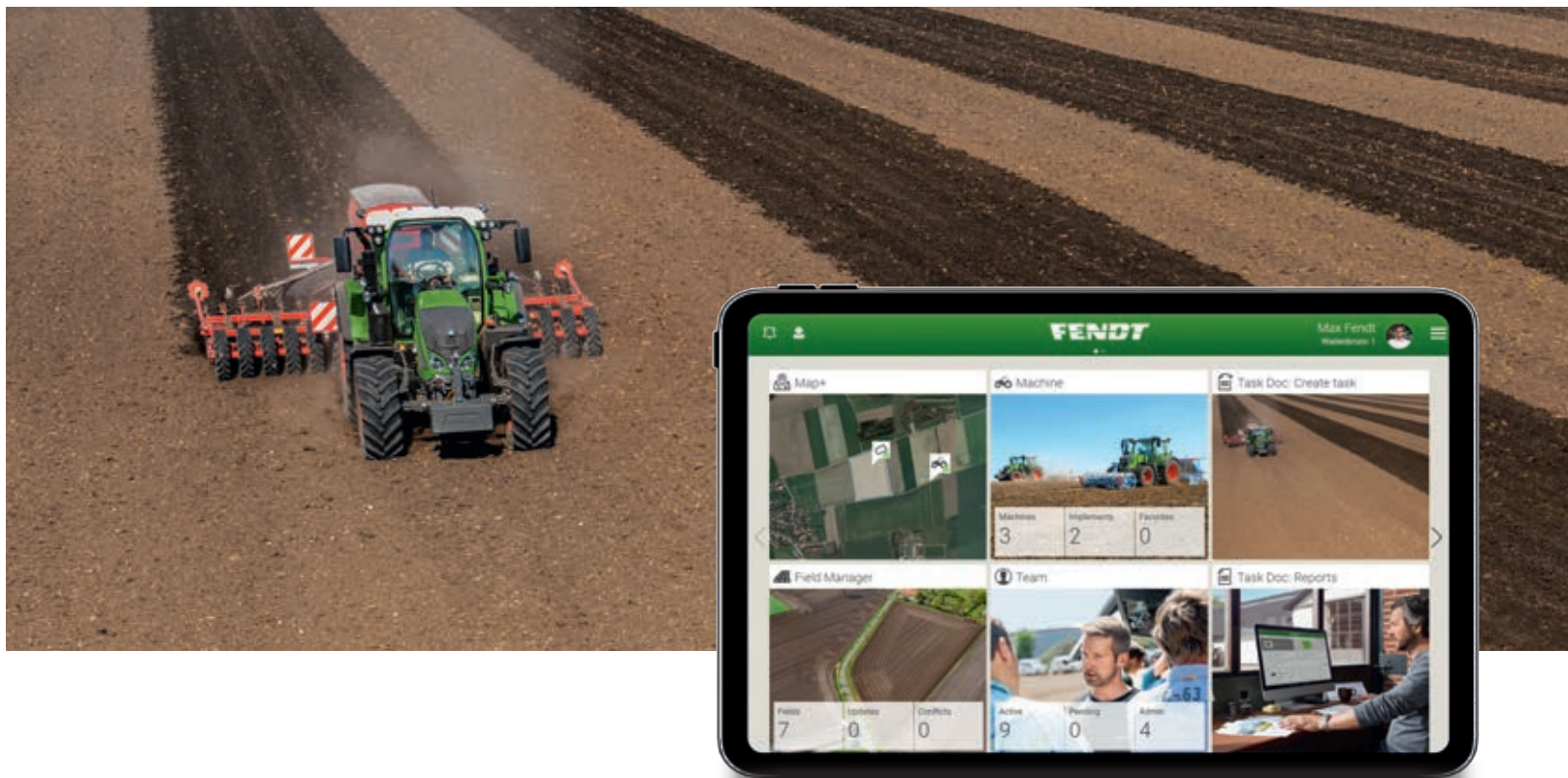




Fendt Smart Farming





Denk vandaag al aan morgen

Toepassing van slimme technologie in landbouwmachines wordt hoe langer hoe meer standaard. En dat heeft een goede reden. In de huidige landbouw is efficiëntie van primair belang. Steeds minder bedrijven moeten immers steeds meer mensen van voedsel voorzien. Vertrouw net als vele anderen op de bewezen, toekomstgerichte Smart Farming-oplossingen. Daarmee zet u uw machine aan tot topprestaties, terwijl u tegelijkertijd op een verantwoorde manier met schaarse middelen omgaat.

Maak het u gemakkelijk

De eisen die aan landbouwbedrijven worden gesteld, zijn duidelijk hoger geworden. De professionele agrariër moet tegenwoordig wel een multitalent zijn: specialist in plantenteelt, techniekprofessional, diergezondheidsdeskundige, kenner van het recht, enzovoort. Uitdagingen op het gebied van bijvoorbeeld klimaatverandering en stijgende productiekosten komen daar nog bij en maken uw werk er óók al niet gemakkelijker op. Daarom is het onze ambitie om uw dagelijkse werkzaamheden te verlichten via slimme producten en oplossingen voor uw Fendt-machines.



Spaar middelen, tijd en zenuwen

Proberen is de moeite waard

Elk van onze Fendt Smart Farming-producten biedt u meerwaarde in de vorm van besparing op middelen en tijd en meer comfort: Fendt SectionControl levert u geld op, de Fendt Contour Assistent houdt uw machines comfortabel in het juiste spoor en met Fendt TaskDoc is uw administratie altijd op orde. Maar gemakkelijke bediening komt bij ons altijd op de eerste plaats. Overtuig u zelf!

Fuse

Smart Farming gesynchroniseerd

Uw gids voor een succesvolle toekomst in de landbouw. Trekkers zijn vandaag de dag veel meer dan alleen ijzer en staal. Slimme technologische oplossingen bepalen het karakter van een agrarisch werktuig en zorgen ervoor dat u uw machinepark met de grootst mogelijke efficiëntie in kunt zetten. Steeds als er sprake is van technologieën in combinatie met AGCO-machines op het gebied van de landbouwtechniek, komt Fuse in het spel. Fuse zorgt ervoor dat alle Smart Farming-oplossingen zo goed mogelijk in bijvoorbeeld trekkers, maaidorsers en veldspuiten worden geïntegreerd. Fuse geeft op het gebied van nauwkeurigheid, efficiëntie en comfort meerwaarde aan de prestaties van uw machines. Daarbij zorgt Fuse ervoor dat de ingebouwde technologieën niet alleen compatibel zijn met het divers samengestelde machinepark, maar met het totale landbouwbedrijf. Daardoor bent u volkomen vrij in uw keuze voor machines, bedrijfs- en agronomiesoftware en dienstverleners, en blijft u flexibel, ook in de toekomst.



Meer informatie vindt u op
www.fusesmartfarming.com.



FendtONE

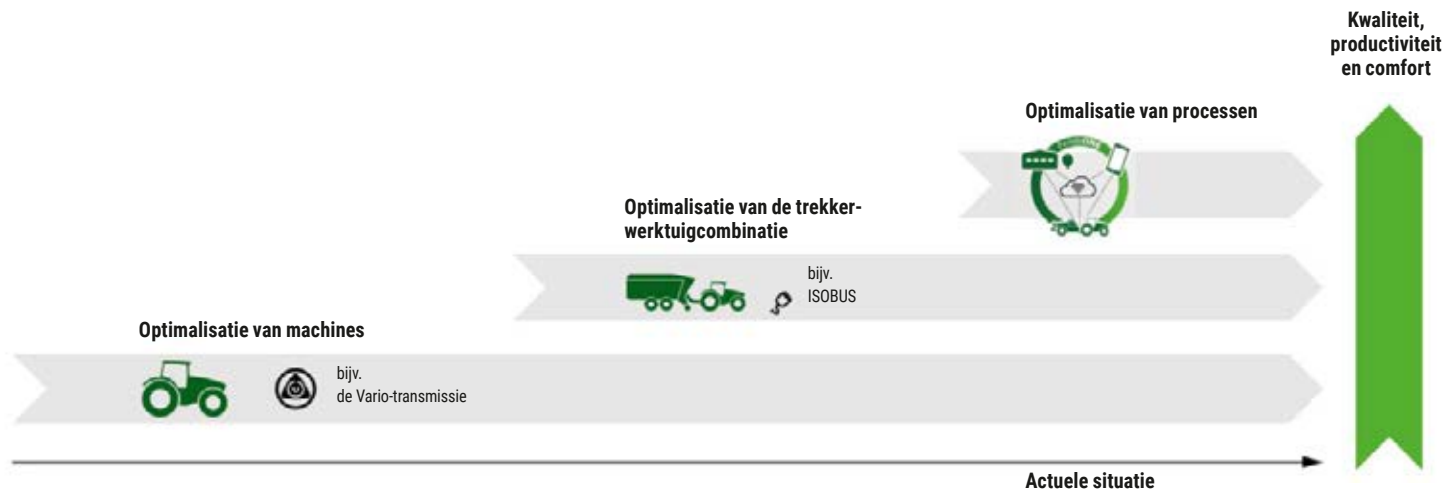
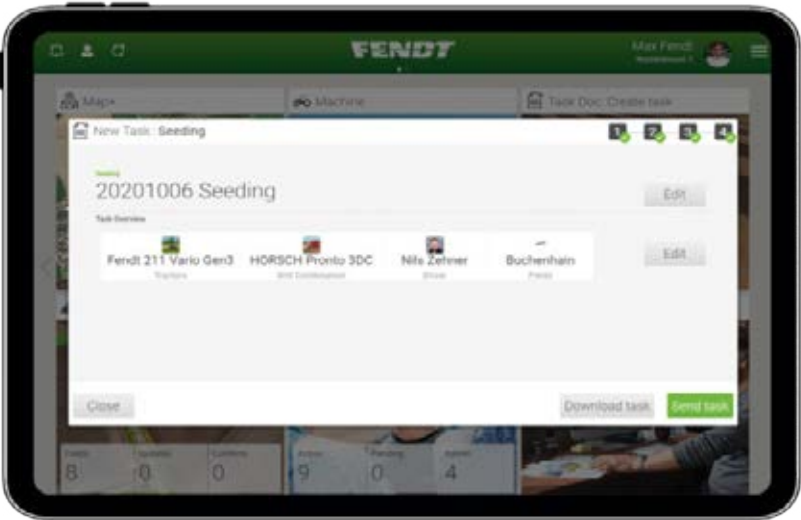
Een mijlpaal in bedieningscomfort

Beproefde functies blijven
De Variotronic-producten zijn zowel op de oude als op de nieuwe bestuurderswerkplek aanwezig. We hebben alleen de benamingen aangepast.

Optimaliseer niet alleen uw machine, maar uw totale werkproces
Eén blik op de belangrijkste innovaties binnen de landbouwmechanisatie leert ons dat de vooruitgang binnen deze sector de laatste 50 jaar gigantisch geweest is. Toen in de jaren '80 de eerste computers in trekkers werden ingebouwd, konden voor het eerst besturingssystemen worden geprogrammeerd en systemen met elkaar communiceren – een belangrijke stap richting meer efficiëntie. En dankzij de traploze Vario-transmissie is sinds midden jaren '90 het werkcomfort in ongekende mate toegenomen. In de loop der tijd werd de noodzaak ingezien om niet alleen de trekker te verbeteren, maar de efficiëntie van de gehele trekker-werktuigcombinatie. Hier kwam ISOBUS in het spel: het merkonafhankelijke, gestandaardiseerde communicatiesysteem tussen trekker en werktuig, dat werkt met gestandaardiseerde hard- en software.

Inmiddels heeft digitalisering binnen de landbouw steeds meer betekenis gekregen. Moderne landbouwbedrijven werken met netwerken – van het vee in de stal tot vele andere onderdelen van de dagelijkse gang van zaken op het bedrijf. De focus ligt tegenwoordig niet meer alleen op de optimalisatie van machines, ter vergroting van de productiviteit. Tegen deze achtergrond hebben wij bij Fendt voor het eerst een totaalconcept ontwikkeld waarbij de werkplek op de trekker (on-board) tot een eenheid versmelt met de werkomgeving thuis of onderweg (off-board). Hoofddoel hierbij is niet meer alleen de trekker: het totale arbeidsproces wordt erin betrokken en efficiënter gemaakt.

Het beste van twee werkomgevingen, verenigd in een totaalsysteem
FendtONE koppelt op slimme wijze twee werkomgevingen tot één samenhangend geheel. Met de aanduiding 'FendtONE' bedoelen wij enerzijds de nieuwe bestuurderswerkplek (FendtONE Onboard), die nu leverbaar is op de nieuwe Fendt 200 Vario, Fendt 300 Vario en Fendt 700 Vario. Deze heeft een groter beeldschermoppervlak, meer bedieningscomfort en is in elk opzicht aanpasbaar aan uw wensen. On-board voert u de werkzaamheden uit. En aan de andere kant staat FendtONE Offboard: een platform met functies die de toepassingen die op de trekkerterminal aanwezig zijn aanvullen. In FendtONE Offboard plant en beheert u uw werkzaamheden en hebt u permanent overzicht over uw percelen, machines en medewerkers, waar die zich ook bevinden. FendtONE vormt de combinatie van de on- en offboard-werkomgeving. Alles heeft dezelfde bedieningslogica, er is geen gewoningstijd nodig tussen verschillende media.



Uw beheers- en planningsgereedschap

De unieke verbinding tussen kantoor en machine

De nieuwe bestuurderswerkplek op de trekker heeft zijn equivalent in FendtONE Offboard*. Tot deze modulair opgebouwde toepassing hebt u via www.fendt.one toegang, vanuit uw kantoor of buitenshuis via een app op uw mobiele eindapparaat. Met FendtONE Offboard managet u perceels-, taak- en machinegegevens en beheert u uw medewerkers. De bedieningslogica is dezelfde als op de trekkerterminal. Ook hier kunt u de startpagina met behulp van een overzichtsmanager aan uw persoonlijke behoeften aanpassen.

Machines

Onder 'Machines' vindt u de elementen van uw machinepark – via de betreffende chassisnummers (VIN). Maar u kunt de machinegegevens ook handmatig invoeren. U kunt bovendien ook mededelingen voor uw team van medewerkers achterlaten.

Team

De module 'Team' geeft een overzicht van alle teammedewerkers en hun verschillende functies binnen het bedrijf (eigenaar, chauffeur, medewerker in opleiding, enzovoort). Per functie kunnen verschillende toegangsrechten aan de verschillende teamleden worden toegekend (leesbevoegdheid, schrijfbevoegdheid, enz.). Ook kan bij elk account een einddatum invoeren (wat handig kan zijn bij bijv. stagiaires of medewerkers in opleiding).

Velden

Onder 'Velden' beheert u uw percelen. Via het mobiele netwerk en met behulp van een USB-stick kunt u perceelsgegevens (bijv. perceelsgrenzen of geleidingslijnen) importeren. Op kaarten op basis van Google Maps kunnen uw percelen zichtbaar worden gemaakt. Bovendien kunnen geleidingslijnen (AB-lijnen en Curven) en obstakels worden geselecteerd en zelfs verwijderd.

Kaart+

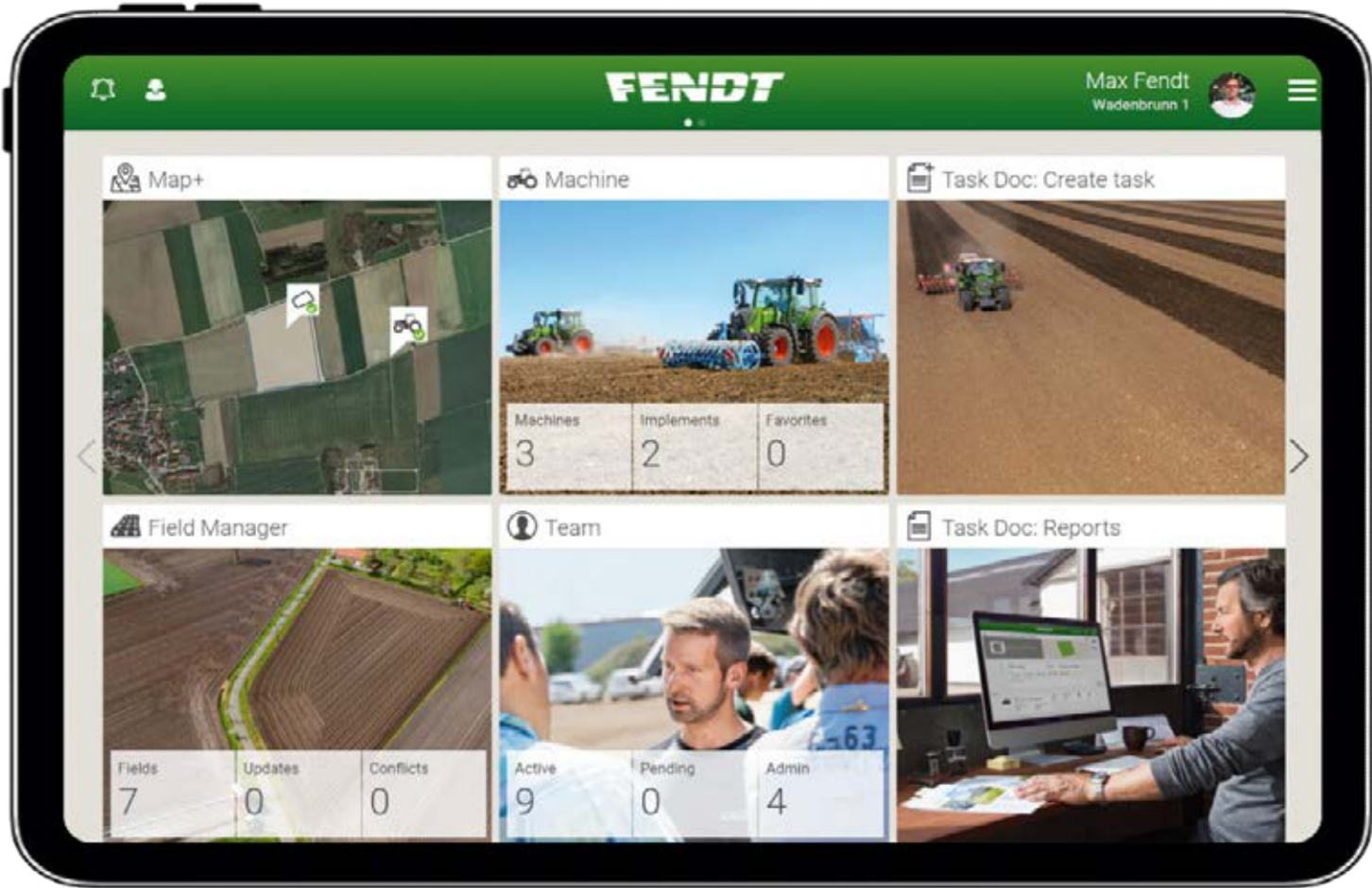
Onder 'Kaart+' vindt u een totaaloverzicht van machineposities en -parameters, percelen en per persoon in te stellen locaties. In het machine-overzicht worden naast de huidige positie ook het brandstofpeil, de bedrijfsuren en het toerental weergegeven. De locaties kunnen indien gewenst op de op Google Maps gebaseerde kaart worden gezet en door individuele teammedewerkers worden opgeroepen. Bovendien verschijnen onder 'Kaart+' alle onder 'Velden' opgeslagen perceelsgegevens.

* Voorlopig alleen leverbaar in Duitsland, Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. Andere landen zullen volgen.



Taakbeheer was nog nooit zo eenvoudig: Fendt TaskDoc (offboard)

Fendt TaskDoc biedt u een gemakkelijke instap in de geautomatiseerde documentatie. Het taakgerelateerde documentatiesysteem bestaat aan de ene kant uit plannings- en beheersfuncties. Met de FendtONE Offboard-toepassing stelt u op kantoor of onderweg met een paar klikken taken samen, die u vervolgens rechtstreeks naar de machine kunt verzenden. Aan de andere kant, op de machine, kunnen met de onboard-functie Fendt TaskDoc taken worden afgewerkt en gedocumenteerd, waarna ze als taakbericht draadloos naar kantoor kunnen worden teruggestuurd. Daar kunt u de gegevens in het betreffende bericht nauwkeuriger bekijken, bijvoorbeeld het bewerkte oppervlak of de opgebrachte hoeveelheden. Bovendien biedt de kaartweergave een overzicht van alle geselecteerde parameters. Fendt TaskDoc maakt de documentatie van uw verrichte werkzaamheden eenvoudiger, terwijl u bovendien ook nog tijd bespaart.



Spoorgeleiding VarioGuide / Fendt Guide

Voor als u zeer nauwkeurig wilt werken: het spoorgeleidingssysteem van Fendt

Vertrouw op de testwinnaar

In een vergelijkend onderzoek van het vakblad 'top agrar' zijn de spoorgeleidingssystemen door in totaal zes trekkerfabrikanten op nauwkeurigheid getest. VarioGuide / Fendt Guide eindigde zowel met het signaal via de satelliet als met Sapos-RTK op plaats 1 en bleek dus het meest nauwkeurige systeem van alle testdeelnemers. "Het stuursysteem onderscheidt zich door een eenvoudige bediening en een ongekende nauwkeurigheid." (vakblad 'top agrar', 03/2020)

Omdat alleen goed rekenen loont

VarioGuide / Fendt Guide is het centrale spoorgeleidingssysteem voor de Vario-tractoren, hakselaars, veldspuiten en maaidorsers van Fendt. Via uiterst nauwkeurig werkende satelliettechniek wordt de betreffende machine met een betrouwbare nauwkeurigheid van +/- 2 cm aangestuurd. Zo houdt u steeds het goede spoor, verhoogt u de kwaliteit van uw werk en benut u uw machine maximaal. Het spoorgeleidingssysteem van Fendt is volledig geïntegreerd in het voertuigafhankelijke Fendt-bedieningsconcept – gunstig voor bestuurders met en zonder bekendheid met de bediening. Het automatische stuursysteem van Fendt wordt geregeld via de Varioterminal. Bij de nieuwe bestuurderswerkplek kan VarioGuide / Fendt Guide zowel op de armleuningsterminal als op de dakterminal worden weergegeven en aangestuurd.

Zo werkt VarioGuide / Fendt Guide in uw voordeel

- De trekkerbestuurder wordt ontlast; hij of zij kan zich volledig op het werktuig concentreren, het al bewerkte perceelsoppervlak kan eenvoudig worden gecontroleerd
- Besparingsmogelijkheden: grotere oppervlaktecapaciteit door volledige benutting van de werkbreedte; tegelijkertijd minder overlapping, waardoor minder productiemiddel nodig is
- Duurzaam perceelsbeheer: minder bodemverdichting dankzij minder frequent berijden en optimalisatie van keerprocessen op de kopakker

VarioGuide / Fendt Guide opent nieuwe mogelijkheden

Hebt u al een lange werkdag achter de rug, maar is het eind van de werkzaamheden op het perceel nog niet in zicht? Met het spoorgeleidingssysteem van Fendt werkt u altijd met de grootst mogelijke nauwkeurigheid – ook 's nachts en bij slecht zicht. Op de terminal hebt u alles in beeld: het bewerkte oppervlak kan eenvoudig en overzichtelijk worden gecontroleerd. Is spoorgeleiding op uw bedrijf een vast onderdeel en vraagt u zich af hoe u de dagelijkse werkzaamheden verder kunt optimaliseren? Naast andere spoorgeleidingsproducten zoals VarioGuide / Fendt Contour Assistent en Fendt TI Headland is VarioGuide / Fendt Guide uitgangspunt voor verdere Smart Farming-oplossingen op het gebied van taakbeheer en machineaansturing. U hebt spoorgeleiding bijvoorbeeld nodig als u in het kader van documentatie locatiespecifieke taakgegevens wilt uitwisselen tussen machine en perceelbeheerssysteem. Bovendien is het automatische stuursysteem van Fendt voorwaarde voor het automatische sectieschakelsysteem Fendt SectionControl en voor Fendt VariableRateControl, het systeem voor plaatsspecifieke bewerking van percelen. Met beide functies kunt u veldwerk efficiënter uitvoeren. Als u eenmaal met het spoorgeleidingssysteem van Fendt gewerkt hebt, zal het al gauw een onmisbaar onderdeel van uw bedrijf zijn. Maar ... overtuig u zelf!

Om belangrijke zaken in het oog te houden

Met de nieuwe bestuurderswerkplek bent u flexibel wat betreft het indelen van schermweergaven. U kunt bijvoorbeeld de spoorgeleiding van het hele perceel op de armleuningsterminal bekijken en in de dakterminal andere informatie laten weergeven.



Spoorgeleiding naar uw behoefte

Aan u de keus

Het Fendt-spoorgeleidingssysteem kan flexibel worden geconfigureerd. U kunt uw systeem uitrusten met een ontvanger van NovAtel of Trimble. Afhankelijk van de werkzaamheden en uw persoonlijke wensen kunt u daarbij een correctiesignaal van verschillende nauwkeurigheid kiezen. De functieomvang van VarioGuide / Fendt Guide is onafhankelijk van de ontvanger.

Achteraf uitbreiden altijd mogelijk

Groot voordeel van het spoorgeleidingssysteem van Fendt is dat u het systeem op de modellen PowerPlus / Power+ en ProfiPlus / Profi+ altijd nog naderhand kunt inbouwen, uitbreiden of wijzigen. Hebt u het systeem misschien pas recentelijk geïnstalleerd en hebt u tot nu toe gratis correctiesignalen gebruikt, maar wilt u nu uw werkzaamheden nauwkeuriger uitvoeren? Of zou u graag van een extern systeem op VarioGuide / Fendt Guide overstappen? Uw dealer zal u er graag over adviseren.

De sterk presterende allrounder: NovAtel®	De efficiënte specialist: Trimble®
Standaard	Standaard
SBAS (EGNOS en WAAS)	SBAS (EGNOS en WAAS)
TerraStar-L (eerste jaar gratis)	RangePoint® RTX (eerste jaar gratis)
Opties	Opties
TerraStar-L (vanaf het tweede jaar)	RangePoint® RTX (vanaf het tweede jaar)
TerraStar-C Pro	CenterPoint® RTX
	CenterPoint® RTX Fast
RTK (radiosignaal)	RTK (radiosignaal)
RTK (Ntrip, mobiel netwerk)	RTK (Ntrip, mobiel netwerk)
Voordelen	Voordelen
Niet duur in aanschaf	Trimble xFill™-technologie: overbrugging van maximaal 20 minuten RTK-uitval
Grote nauwkeurigheid in SBAS-modus door GLIDE-algoritme	Gebruik van xFill™ Premium is optie: onbegrensde overbrugging van RTK-uitval
Steadyline-mechanisme (reservesysteem bij RTK-uitval)	
Als optie gebruik van RTK ASSIST™: overbrugging van maximaal 20 minuten RTK-uitval	

De noodzaak van correctiesignalen

Zodra een ontvanger rechtstreeks contact maakt met ten minste drie satellieten, kan de positie worden bepaald. Omdat een systeem uit 18 tot 30 satellieten bestaat, die dagelijks ca. twee keer rond de aarde cirkelen, en een ontvanger meerdere satellietssystemen ondersteunt, zijn er op plaatsen zonder obstakels bijna nooit problemen. Meerdere factoren echter, zoals omloopstoringen, weersinvloeden en atmosferische absorptie en reflectie, kunnen afwijkingen van de werkelijke positie veroorzaken tot wel +/- 12 meter – wat voor landbouwkundige toepassingen een te grote onnauwkeurigheid is. Dan moet gebruik worden gemaakt van correctiesignalen die de nauwkeurigheid van de positiebepaling kunnen verbeteren tot +/- 2 cm.

De ene nauwkeurigheid is de andere niet

Voor de landbouwpraktijk zijn met name twee waarden van belang:

- de afwijking van spoor tot spoor: deze bepaalt hoe nauwkeurig het ene rijspoor bij het vorige aansluit;
- herhaalbare nauwkeurigheid: deze geeft aan hoe nauwkeurig een bestaande geleidingslijn of perceelsgrens (bijv. van het voorgaande jaar) kan worden herhaald.

NovAtel®-ontvanger	Trimble®-ontvanger
 NovAtel® standaard Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS) Afwijking van spoor tot spoor $\pm 15 - 30$ cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm	 Trimble® standaard Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS) Afwijking van spoor tot spoor $\pm 15 - 30$ cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm
 NovAtel® - uitbreidbare correctiesignalen Correctiesignaal: TerraStar-L Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm Correctiesignaal: TerraStar-C Pro Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm	 Trimble® - uitbreidbare correctiesignalen Correctiesignaal: RangePoint® RTX Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm Correctiesignaal: CenterPoint® RTX en CenterPoint® RTX Fast Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm
 RTK Correctiesignaal: RTK Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm Mobiele telefonie en radio	 RTK Correctiesignaal: RTK Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm Mobiele telefonie en radio

Gratis en gemakkelijk toe te passen: SBAS

SBAS (Satellite Based Augmented System) omvat de gratis en vrij toegankelijke correctiesignaal-diensten EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service; voor Europa) en WAAS (Wide Area Augmentation System; voor de VS). SBAS is geschikt voor grondbewerking en voor basisbestedingen, waaronder kalkbesteding.

Fabrikant-specifieke, uitbreidbare correctiesignalen

De fabrikanten van satellietontvangers bieden eigen correctiesignalen aan die nauwkeuriger zijn dan SBAS en daarom ook geschikt zijn voor werkzaamheden waarbij nauwkeurigheid belangrijk is. De standaarduitvoering is het eerste jaar altijd gratis. Als u dat wenst kunt u een nog nauwkeuriger werkende uitvoering van het correctiesignaal gebruiken. Dan werkt u met een nauwkeurigheid vergelijkbaar met RTK.

De hoogste nauwkeurigheid: RTK

RTK (Real Time Kinematic) is het meest nauwkeurige correctiesignaal en voldoet aan de hoogste eisen. RTK wordt geadviseerd voor alle bewerkingen waarbij nauwkeurigheid van het grootste belang is; bijvoorbeeld bij gewasbescherming of zaaien. De nauwkeurigheid van RTK maakt het mogelijk om perceelsgegevens zuiver te houden en deze de daaropvolgende jaren steeds opnieuw te kunnen gebruiken voor vervolgwerkzaamheden. Anders dan bij SBAS en bij fabrieksteigen oplossingen worden de correctiegegevens niet via de satelliet verzonden, maar via radiosignalen of het mobiele netwerk (in de formaten RTCM 2.x, RTCM 3.x en CMR).

Nóg comfortabeler in het juiste spoor

Uw slimme assistent

De VarioGuide / Fendt Guide Contour Assistant is een nuttig functiepakket, waarmee u uw veldwerk nog efficiënter en comfortabeler uit kunt voeren. De Contour Assistant breidt het spoorgeleidingssysteem uit met de geleidingslijntypen ‘Contoursegmenten’ en ‘Enkel spoor’.

Bespaart tijd en geld: Contoursegmenten

Het extra geleidingslijntype ‘Contoursegmenten’ brengt de complexiteit van de bediening tot het minimum terug en blijkt in de praktijk op meerdere vlakken nuttig. Bij uw werkzaamheden op het perceel maakt u natuurlijk verschillende geleidingslijnen in de terminal aan (bijv. de belangrijkste bewerkingsrichting en de kopakker). Bij de bewerking van uw perceel moet u steeds wisselen tussen de verschillende geleidingslijnen die in de terminal zijn opgeslagen. Dat kan bij bijvoorbeeld het zaaien van gewassen waarbij eerst de kopakker wordt bewerkt, nog lastig zijn. Met behulp van de Contour Assistant kunnen deze verschillende geleidingslijnen als contoursegmenten worden vastgelegd; geleidingslijnen van hetzelfde type (dus bijvoorbeeld alle geleidingslijnen van de belangrijkste bewerkingsrichting) worden daarbij tot een eenheid bijeengevoegd. Op het te bewerken oppervlak van het perceel herkent de trekker op grond van rijrichting, hoek en afstand automatisch, in welk segment hij zich bevindt, en geeft aan, waar alle andere geleidingslijnen zich op het perceel bevinden. Aan het begin wordt zelfstandig naar de betreffende geleidingslijn overgegaan. U hoeft op de terminal niet te wisselen tussen de segmenten en kunt zich volledig op het werktuig concentreren.

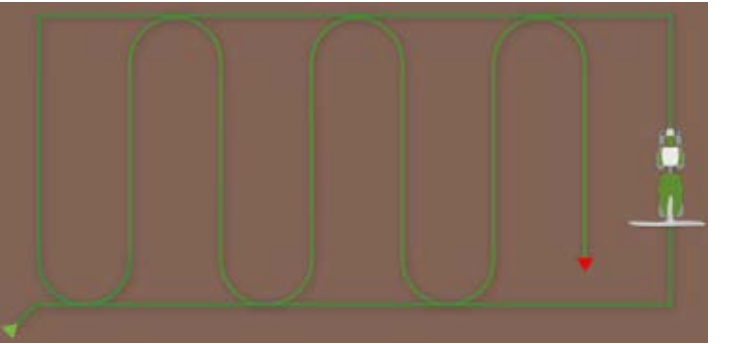
Uit de contoursegmenten kan automatisch een perceelsgrens worden opgemaakt. Omgekeerd kunnen op basis van een perceelsgrens de verschillende contoursegmenten worden berekend. Ook kunt u bestaande weglijnen (bijvoorbeeld van het voorgaande jaar) gebruiken en daaruit contoursegmenten laten berekenen.

Voor stressvrij verzorgingswerk: Enkel spoor

De modus ‘Enkel spoor’ maakt de registratie van een spoor met vrije contour mogelijk. Zo kunnen bijvoorbeeld alle sporen die bij verzorgingswerk zoals gewasbescherming of bemesting in de rijpaden en op de kopakker gereden zijn, als één enkel spoor worden geregistreerd. Bij herhaalde bewerkingen wordt de trekker-werktuigcombinatie automatisch over het hele perceel geleid. Het geleidingslijn-type ‘Enkel spoor’ is ideaal voor het verzorgen en oogsten van speciale teelten die niet met behulp van spoorgeleiding gezaaid of gepoot zijn.

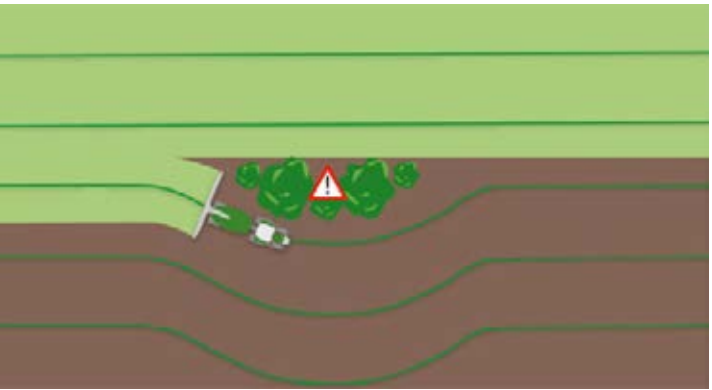
Geleidingslijn-type ‘Enkel spoor’

- Voordelen van het stuursysteem, ook bij culturen die niet met behulp van het betreffende systeem gezaaid of gepoot zijn
- Gemakkelijke registratie van elk spoor (bijv. een rijpad), dat op identieke wijze nagetekend kan worden



Geleidingslijn-type ‘Contoursegmenten’

- Comfortabel tijd besparen: snel en gemakkelijk samenstellen van geleidingslijnen, automatische opmaak van contoursegmenten op basis van de perceelsgrens, consequente toepassing van het besturingssysteem, ook op de kopakker
- Behoud en upgrading van gegevens: de mogelijkheid om de al eerder (evt. zelfs vele jaren) geregistreerde sporen in contoursegmenten om te zetten



Zodat obstakels geen hindernissen meer zijn: ‘Adaptieve curve’

Een andere handige functie van het VarioGuide / Fendt Guide-spoorgeleidingssysteem is het geleidingslijn-type ‘Adaptieve curve’. U rijdt op het perceel bijvoorbeeld handmatig gestuurd om een obstakel heen. Het daarbij geregistreerde bewerkte oppervlak wordt nu referentie voor de volgende geleidingslijn. Op de kaart op uw terminal worden alleen geleidingslijnen rechts en links van de laatste geleidingslijn berekend. Daardoor is ook na het ontwijken van het obstakel bewerking met volledige werkbreedte gewaarborgd (bijvoorbeeld bij maaien).

Soeverein op de kopakker

Druk op de knop biedt ontlasting:
Variotronic^{TI} / Fendt TI
Om de kopakker netjes in te richten moeten vele acties steeds op het juiste moment en op de juiste plaats plaatsvinden – helemaal niet zo gemakkelijk, als je je ook nog op de eigenlijke werkzaamheden moet focussen. Dan is het goed als zich herhalende processen eenvoudig kunnen worden opgeslagen en op het juiste moment kunnen worden geactiveerd. Dat bespaart tijd en maakt foutloos werken zonder stress mogelijk. Met Variotronic^{TI} / Fendt TI kan de trekkerbestuurder gemakkelijk de optimale bedieningsvolgorde in stilstand handmatig of tijdens het rijden opnemen en opslaan. De vastgelegde sequentie van acties kan met een druk op de knop worden geactiveerd. Dat biedt u de mogelijkheid om u volledig op het eigenlijke veldwerk te concentreren.

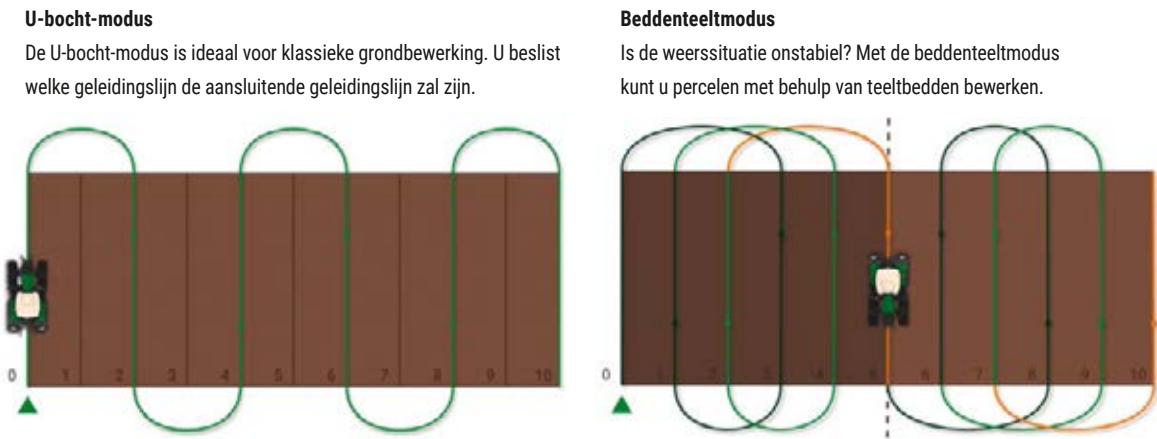
Om alles uit uw spoorgeleidingssysteem te halen:
Fendt TI Headland
Fendt TI Headland is het complete pakket voor professioneel werken op de kopakker. Opslag en activering van de sequenties wordt hier met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide / Fendt Guide gecombineerd. Dit maakt het kopakkermanagement nóg eenvoudiger en ontlast de trekkerbestuurder maximaal. Fendt TI Headland bestaat uit twee producten: Variotronic^{TI} Automatic / Fendt TI Auto en Variotronic^{TI} Turn Assistent.

Op het juiste moment en op de juiste plaats:
Variotronic^{TI} Automatic / Fendt TI Auto
Bij Variotronic^{TI} Automatic / Fendt TI Auto profiteert u niet alleen van de voordelen van automatisch verlopende actiesequenties, maar maakt u ook gebruik van de positiegegevens. In combinatie met VarioGuide / Fendt Guide worden afzonderlijke acties (zoals het laten zakken van de achterhef) automatisch geactiveerd door de positie op een kopakkerlijn die door het spoorgeleidingssysteem is vastgesteld – u hoeft geen knop meer in te drukken. Op die manier maakt u ook op de kopakker effectief gebruik van uw stuursysteem: de afstand tot de perceelsgrens blijft steeds gelijk.

Fendt TI Headland

Variotronic^{TI} Automatic / Fendt TI Auto
= opslaan en automatisch activeren van een sequentie van acties op de kopakker

Variotronic^{TI} Turn Assistent
= automatisch keren op de kopakker (voorlopig alleen voor de huidige bestuurderswerkplek leverbaar)



Automatisch keren: Variotronic^{TI} Turn Assistent
De Variotronic^{TI} Turn Assistent vult het kopakkermanagementprogramma Variotronic^{TI} Automatic / Fendt TI Auto, dat deel uitmaakt van Fendt TI Headland, aan met de functie 'Automatisch keren'. Hierbij kiest u welke aansluitende geleidingslijn u als volgende wilt gebruiken en kunt u het betreffende deel van het perceel volgens de U-bocht-modus of Beddenteeltmodus bewerken. Met de Turn Assistent wordt uw werk in hoge mate verlicht. U kunt daardoor steeds nauwkeurig en efficiënt blijven werken. Bovendien bent u veel minder tijd kwijt met keren, bespaart u op productiemiddelen en ontziet u de grond, doordat keerprocessen in optimale vorm plaatsvinden. De functie 'Automatisch keren' is voorlopig alleen voor de huidige bestuurderswerkplek leverbaar.

Agronomie: VarioDoc, VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc

Tijd besparen op kantoor

Gemakkelijk uitvoeren van administratieve taken

Ook al hebt u het nog zo druk buiten kantoor, af en toe moet er ook kantoorwerk worden gedaan – lastig, maar noodzakelijk. Het goede nieuws is echter dat uw Fendt-machine u bij het documenteren van het veldwerk zo goed mogelijk ondersteunt. Met het taakgerelateerde documentatiesysteem VarioDoc of VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc registreert uw trekker tijdens het werk alle benodigde gegevens. Deze kunnen vervolgens als gestandaardiseerd bestand eenvoudig – via USB-stick, bluetooth of draadloos netwerk – aan het perceelbeheerssysteem worden overgedragen. Het documentatiesysteem is volledig in het Fendt-bedieningsconcept geïntegreerd. Daardoor kunnen zowel nieuwelingen als mensen die bekend zijn met de Fendt-bediening er goed mee uit de voeten.

Perfekte basisdocumentatie: VarioDoc

Met behulp van de computer kan uw Fendt-machine terwijl de werkzaamheden verricht worden, diverse gegevens registreren. Met VarioDoc kunt u deze gegevens gebruiken en in het kader van een taak eenvoudig in een bedrijfsmanagementsysteem vastleggen. Daartoe kunt in de terminal alle voor de documentatie relevante parameters instellen:

- taakaanduiding, perceelsnaam en huidig gewas
- adres van het bedrijf en/of de klant
- toegepast gewasbeschermingsmiddel + toegediende hoeveelheid
- huidige trekkerbestuurder
- toegepast aanbouwwerktuig
- actuele weersomstandigheden

U kunt echter ook een taak aanmaken in een van de vele compatibele perceelbeheerssystemen en deze met behulp van een USB-stick of bluetooth aan uw terminal overdragen. De voltooide taak wordt als gestandaardiseerd ISO-XML-bestand op dezelfde manier in het perceelbeheerssysteem geïmporteerd. Elke Fendt-machine met 10.4"-Varioterminal is standaard voorzien van VarioDoc.

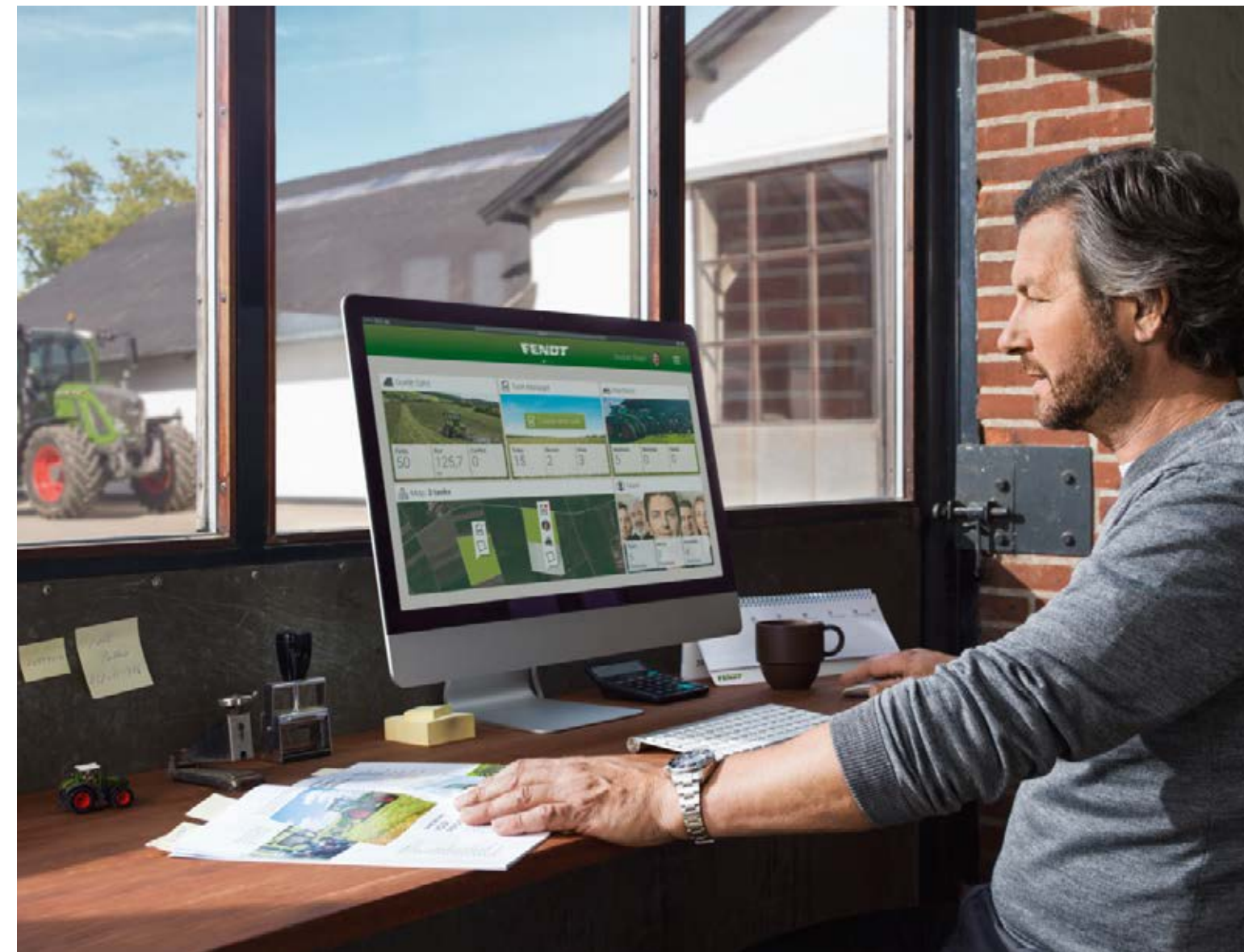
Uitgebreidere documentatie:

VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc

VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc breidt de door de boordcomputer beschikbaar gestelde gegevens uit met extra machineparameters en positiegegevens, die via het spoorgeleidingssysteem VarioGuide / Fendt Guide worden opgeroepen. Deze locatie specifieke informatie wordt om de 5 meter geregistreerd en beschikbaar gesteld. Daarom vormt VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc de basis voor de plaatsspecifieke toedieningsapplicatie Fendt VariableRateControl. De gegevensoverdracht kan bij VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc via het mobiele netwerk of een USB-stick plaatsvinden. Zo bent u nog flexibeler en wordt u voor de toegenomen eisen op het gebied van documentatie optimaal ondersteund. Het uitgebreide documentatiesysteem is ook ideaal voor loonwerkers en werktuigenverenigingen die hun gegevens gezamenlijk beheren. Naast bestanden in ISO-XML-formaat kan VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc ook applicatiekaarten in Shape-formaat zonder problemen verwerken. De overdracht vindt bij Shape-applicatiekaarten uitsluitend via USB plaats.

Drie jaar gratis licentie

Als een Fendt-machine met VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc is uitgerust, kunnen agronomische gegevens via het mobiele netwerk draadloos tussen die Fendt-machine en compatibele perceelbeheerssystemen worden uitgewisseld. Daarvoor is een licentie nodig. Als u kiest voor een basispakket Agronomie, is die licentie de eerste drie jaar gratis.



Merkonafhankelijke uitwisseling van gegevens

De oplossing van een kernprobleem

Met de digitalisering zijn landbouwmachines steeds slimmer geworden. Trekker en werktuig communiceren met elkaar – dankzij ISOBUS gebruiken ze dezelfde taal. De laatste jaren is het aanbod van agrarische software, zoals apps, digitale perceelbeheerssystemen en uitgebreide Farm Management-oplossingen, steeds groter geworden en zijn er op landbouwbedrijven meer interfaces voor de uitwisseling van agronomische gegevens gekomen. De tevens toenemende complexiteit kan echter snel tot problemen leiden. Elke interface betekent een extra uitdaging op het gebied van inrichting en onderhoud. Vaak zorgen compatibiliteitsproblemen dan nog voor extra hindernissen. Tegen deze achtergrond hebben verschillende fabrikanten van landbouwmachines (waaronder Fendt) besloten tot samenwerking. Samen met agrirouter ontwikkelden zij een merkonafhankelijk gegevensuitwisselingsplatform. Als draaischijf voor gegevens maakt agrirouter de uitwisseling van mobiele gegevens tussen machines en agrarische software van elk merk* mogelijk. Daardoor kan het aantal interfaces tot een minimum beperkt blijven.

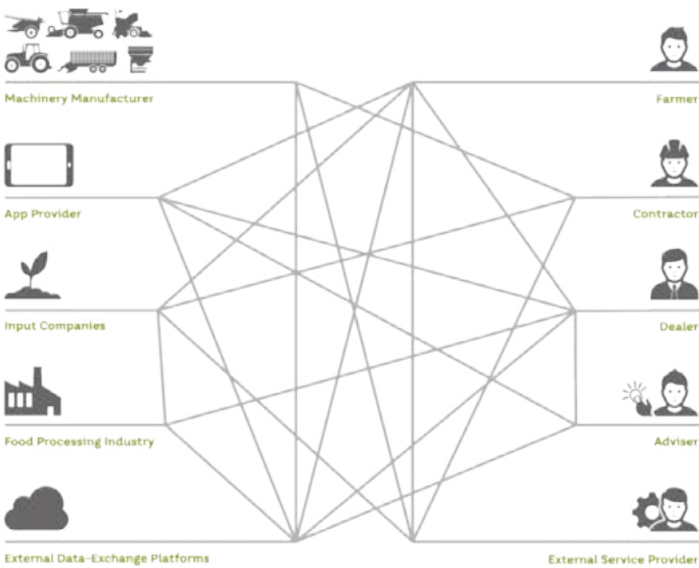
Zo profiteert u van agrirouter

- Ongehinderde gegevensoverdracht tussen machines en de op uw bedrijf gebruikte software, ook bij een gemengd machinepark*
- Ongecompliceerde gegevensuitwisseling met klanten en dienstverleners: door twee agrirouter-accounts met elkaar te verbinden, kunnen gegevens zeer snel en veilig worden uitgewisseld.
- Transparantie en gegevenscontrole: alleen ú bepaalt langs welke routes u uw gegevens wilt overbrengen.
- Veiligheid van gegevens: uw gegevens worden niet opgeslagen.

* Indien de betreffende machine- en/of softwarefabrikant met het agrirouter-platform verbonden is Meer informatie op www.my-agrirouter.com

Zonder agrirouter

Hoe meer knooppunten in de communicatie, des te complexer de gegevensuitwisseling: groter risico op compatibiliteitsproblemen, meer zorg nodig voor inrichting en onderhoud van de interface.

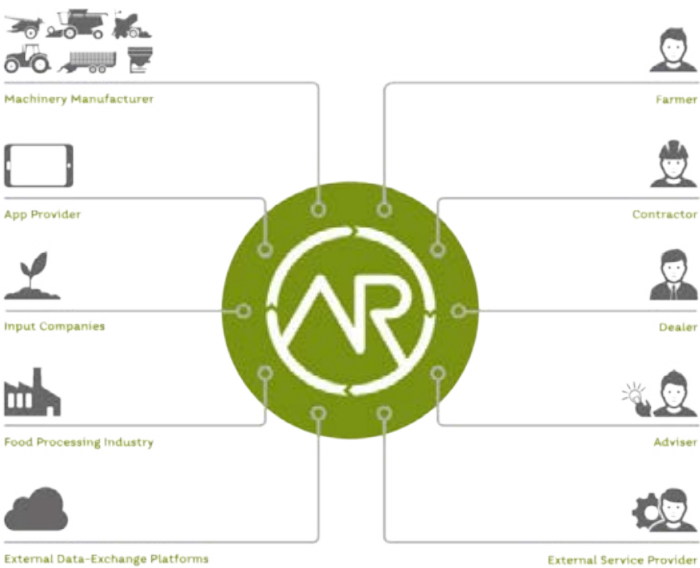


Gebruik FendtONE Offboard in combinatie met het agrirouter-platform

De interface tussen FendtONE Offboard en agrirouter biedt u ruimere mogelijkheden: in de toekomst zullen in FendtONE ook gemengde machineparken kunnen worden weergegeven en gebruikt binnen het taakbeheer. Bovendien kan ook andere agrarische software* op de FendtONE Offboard-toepassing aansluiten. Zo kunt u FendtONE voorlopig als eenvoudige opstap naar taakgerelateerde documentatie gebruiken. Op een later tijdstip kunt u dan gegevens vanuit FendtONE aan uitgebreidere bedrijfsmanagementsystemen overdragen om deze daarin verder te bewerken.

Met agrirouter

agrirouter fungeert als centraal gegevensuitwisselingsplatform, met behulp waarvan de meest diverse deelnemers zonder ongehinderd gegevens kunnen uitwisselen. Het aantal interfaces wordt verminderd.



U bepaalt de route, agrirouter is slechts 'transporteur'

In uw gratis agrirouter-account legt u uw start- en eindpunten vast (bijv. bedrijfsmanagementsysteem en trekkerterminal) en bepaalt uw persoonlijke routes voor gegevensuitwisseling. U houdt volledige controle, gegevens worden alleen overgedragen, niet opgeslagen.

Merkonafhankelijke verwerking van gegevens

Voor slimme inzet van uw machinepark: NEXT Machine Management agrirouter zorgt voor ongehinderde gegevensuitwisseling tussen machine en de bedrijfsmanagementsystemen van verschillende fabrikanten. De vraag is nu, met welk systeem u merkonafhankelijke machinegegevens het best kunt beoordelen om uw bedrijf ervan te laten profiteren. Tegen deze achtergrond hebben verschillende fabrikanten van landbouwmachines (waaronder Fendt) besloten tot samenwerking. Met de inbreng van ieders eigen competentie is daarop het platform NEXT Machine Management ontwikkeld. NEXT Machine Management is een mobiele toepassing waarin u via agrirouter gegevens toepast voor efficiënte plannings-, productie- en documentatieprocessen met machines van uiteenlopende merken.

Zo werkt NEXT Machine Management in uw voordeel

- draadloos verzenden van taakgegevens naar uw machines
- efficiënt machinegebruik door optimale inzet van het gemengde machinepark
- tijdbesparing door automatische documentatie van uw werkzaamheden
- toekomstgericht, zeer veilige omgang met de gegevens

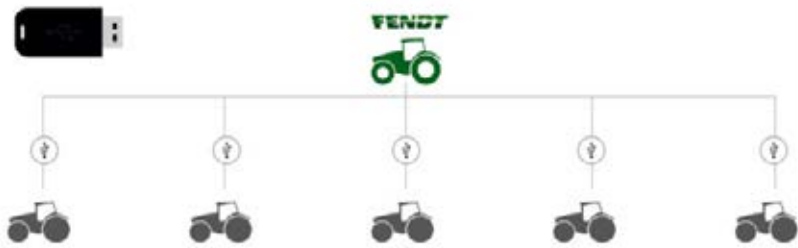
Merkonafhankelijk gebruik van perceelsgegevens: de NEXT Wayline Converter (powered by Fuse) Werkt u op uw bedrijf met trekkers van verschillende merken, maar wilt u toch op elk daarvan spoorgeleiding gebruiken? Dan zal het probleem dat de formaten van de gegevens vaak niet compatibel zijn en uw perceelsgegevens daardoor niet met elk besturingssysteem te gebruiken zijn, u waarschijnlijk bekend voorkomen. De NEXT Wayline Converter biedt u de mogelijkheid om de perceelsgrenzen en AB-lijnen naar het voor VarioGuide / Fendt Guide passende formaat te converteren. De opgeslagen gegevens verzendt u vanaf kantoor naar de webapplicatie NEXT Wayline Converter. Daar worden uw gegevens geconverteerd en zichtbaar gemaakt. Op die manier hebt u uw geregistreerde AB-lijnen en perceelsgrenzen altijd bij de hand. Als overdrachtsmedium is enkel een USB-stick nodig.

Zo werkt NEXT Wayline Converter in uw voordeel:

- gratis
- compatibel met producten van vele verschillende fabrikanten
- behoud van gegevens: ook opgeslagen perceelsgegevens zijn te gebruiken (vaak nog jarenlang)
- tijdbesparing: perceelsgrenzen en AB-lijnen hoeven niet eerst te worden geregistreerd
- perceelsgrenzen kunnen vanuit bedrijfsmanagementsystemen worden geconverteerd
- gemakkelijke en snelle gegevensuitwisseling met klanten en dienstverleners
- gemakkelijke, intuïtieve bediening

Ons advies: NEXT Machine Management als uitbreiding van FendtONE

Bent u onervaren in het gebruik van agrarische software en wilt u om mee te beginnen een eenvoudig en begrijpelijk systeem gebruiken? Dan bieden wij u met FendtONE Offboard een intuïtieve oplossing voor het beheer van uw machinepark en uw team van medewerkers, waarmee u werkzaamheden taakgerelateerd kunt documenteren. In dat kader biedt NEXT Machine Management u een compatibel systeem, met nóg meer mogelijkheden. In dat systeem kunt u bijvoorbeeld als basis voor Fendt VariableRateControl applicatiekaarten aanmaken en deze draadloos naar uw machine verzenden.



NEXT Wayline Converter

Met NEXT Wayline Converter (powered by Fuse) verzendt u perceelsgrenzen en AB-lijnen eenvoudig en comfortabel in verschillende gegevensformaten. Meer informatie is te vinden op www.fusesmartfarming.com/products/next-wayline-converter-tool.

Telemetrie: Fendt Connect en Fendt Smart Connect

Optimaliseer de inzet van machines.



Hart van de telemetrie
De in het dakluik geïntegreerde AGCO Connectivity Module, kortweg 'ACM-box', is verantwoordelijk voor de overdracht van telemetriegegevens. De antennes van de ACM-box zijn op het dak als haaienvinnen herkenbaar. De ACM-box leest relevante machineparameters uit en verzendt ze via het mobiele netwerk naar de Fendt Connect-app of -webapplicatie, of via WLAN naar de Fendt Smart Connect-app.

Machinegegevens oproepen vanaf elke locatie: Fendt Connect
Fendt Connect is de centrale telemetrie-oplossing voor Fendt-machines. Fendt Connect registreert en analyseert machinegegevens, zodat landbouw- en loonbedrijven de toestand en het gebruik van hun machines kunnen controleren, analyseren en optimaliseren. Door de overdracht van mobiele gegevens kunnen actuele machinegegevens worden opgeroepen ongeacht waar men zich bevindt: op bedrijfscomputer, tablet, smartphone, enzovoort.

- Zo profiteert u van Fendt Connect**
- Grotere bedrijfsmatige efficiëntie door optimalisatie van de beslissingen op logistiek gebied
 - Vermindering van de input door bewaking van het verbruik tijdens de werkzaamheden
 - Maximalisatie van de gebruikstijd door slimme planning van servicebeurten
 - Vermindering van uitvaltijd: gebruik van diagnostische ondersteuning om beslissingen te nemen
 - Flexibiliteit: oproepen van actuele machinegegevens, ongeacht waar ze vandaan moeten komen

Meer informatie vindt u op get.agcoconnect.com.

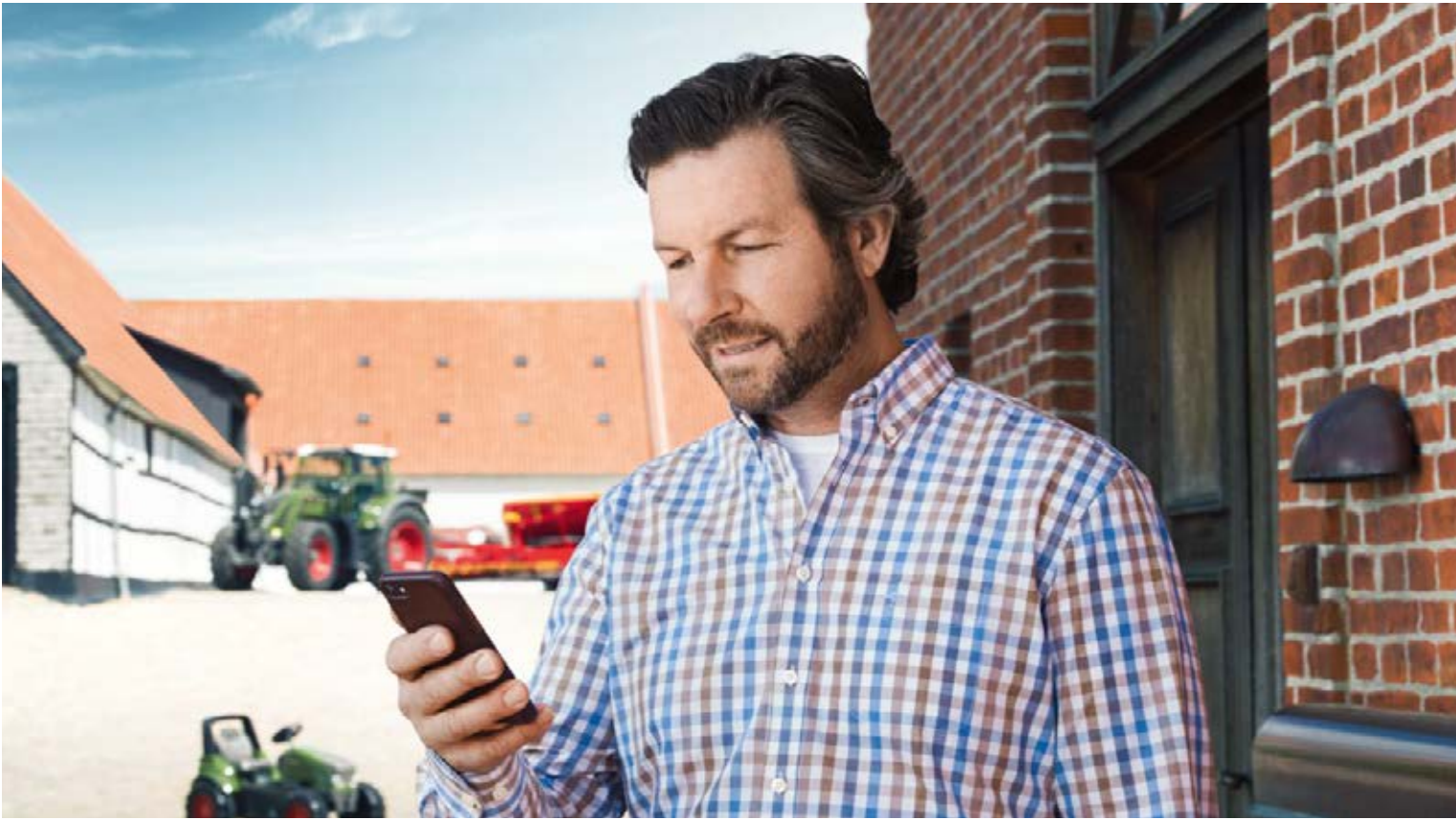
Alles in zicht: Fendt Smart Connect
Met Fendt Smart Connect kunnen machinegegevens zichtbaar worden gemaakt op de iPad. Als uw machine met het basispakket Telemetrie is uitgerust, kunt u bepaalde machinegegevens in de gratis Fendt Smart Connect-app bekijken. De gegevensoverdracht vindt plaats via WLAN. Met Fendt Smart Connect krijgt de trekkerbestuurder de beschikking over een extra scherm, voor machineparameters zoals brandstofverbruik en rijsnelheid, dat hij naar zijn persoonlijke wensen aan kan passen. Gegevens worden niet voor de lange termijn opgeslagen.

- Zo werkt Fendt Smart Connect in uw voordeel**
- Een gratis extra display in de cabine
 - Intuïtieve bediening door bekende hardware en bedieningslogica
 - Volledige controle over de gegevens – geen gegevensopslag op lange termijn

Het zichtbaar maken van machineprestaties
Voor elke verbonden machine kunnen bepaalde machineparameters op een kaart en op basis van statistieken zichtbaar worden gemaakt. Ook kunnen meerdere machines met elkaar worden vergeleken en tegenover de prestaties van verschillende bestuurders worden gezet.



Snelle hulp als u snel hulp nodig hebt
Met Fendt Connect heeft ook uw dealer toegang tot foutmeldingen van uw machine en kan hij daar doelgericht op reageren. Mogelijk is één telefoontje genoeg om uw trekker-werktuigcombinatie weer volledig inzetbaar te maken.



- Fendt Connect geeft u o.a. informatie over:**
- posities en routes van de machine
 - brandstofverbruik en AdBlue-peil
 - rijsnelheid en werktijden
 - benutting van de machine
 - foutmeldingen
 - aanstaand onderhoud



- Met Fendt Smart Connect behoudt u het overzicht over:**
- motortoerental
 - wielslip
 - brandstof- en AdBlue-verbruik
 - motorbelasting
 - trekkracht
 - enzovoort

Voor betere communicatie

MEMBER OF
AEF
ISOBUS: kerntaak van de AEF
De AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) is een samenwerkingsverband van verschillende landbouwmachinefabrikanten en organisaties. Sinds 2008 zet de AEF zich in om merkonafhankelijke standaards op het gebied van hard- en software te optimaliseren en deze optimalisatie ook te bevorderen. Ook Fendt behoort tot de kernleden van de AEF. De organisatie houdt zich voornamelijk met ISOBUS bezig.

Geen plaats meer voor op zichzelf staande oplossingen
Toepassing van elektronica maakt landbouwmachines veiliger, nauwkeuriger en efficiënter. In het verleden bracht elke fabrikant van landbouwmachines op het gebied van elektronica om te beginnen zijn bedrijfseigen oplossingen in, wat voor een willekeurige trekker-werktuigcombinatie speciale aanpassingen noodzakelijk maakte. In de cabine bevonden zich meerdere terminals van verschillende merken – mét de bijbehorende wirwar aan kabels. Door middel van een gestandaardiseerde, door middel van plug & play te installeren interface tussen trekker en werktuig heeft ISOBUS een eind gemaakt aan al deze afzonderlijke, op zichzelf staande oplossingen. Gewoon de ISOBUS-stekker in de ISOBUS-contactdoos steken, en het bedieningsscherm voor het werktuig verschijnt op uw terminal. Dat is pas bedieningscomfort

De achtergronden van ISOBUS

De naam ISOBUS is samengesteld uit:

- ISO (International Organization for Standardization) = onafhankelijke organisatie voor de ontwikkeling en bevordering van internationale standaardnormen
- BUS (Binary Unit System) = systeem voor de overdracht van gegevens tussen deelnemers via een gemeenschappelijke weg

ISOBUS beschrijft dus een gestandaardiseerd systeem voor gegevensoverdracht tussen trekkers en werktuigen. De standaardisering van het systeem is gebaseerd op ISO-norm 11783. Alle signalen, zoals rijsnelheid en aftakstoerental, zijn genormeerd. Ook de communicatie tussen machine en perceelbeheerssysteem wordt via ISO-XML gestandaardiseerd en dus vergemakkelijkt.

ISOBUS voor alle omstandigheden

Een ISOBUS-systeem bestaat uit verschillende componenten, waaronder een trekker, een terminal en een werktuig. Het gaat daarbij altijd om de capaciteit van terminal en werktuig. En die hangt weer af van de ISOBUS-functionaliteiten (zie rechts op deze pagina) van de afzonderlijke componenten van het ISOBUS-systeem, die beschikbaar en vrijgegeven zijn. Alleen functionaliteiten die deel uitmaken van alle aanwezige componenten, kunnen gezamenlijk worden gebruikt. Als u bijvoorbeeld de automatische sectieschakeling Fendt SectionControl wilt gebruiken, moet de functie 'TC-SC' zowel op de terminal als op het werktuig (mits geschikt voor SectionControl) vrijgegeven zijn.

Capaciteit en inhoud kennen: de AEF ISOBUS-databank

De AEF ISOBUS-databank is een waardevol naslagwerk voor ISOBUS-functies die door machines worden ondersteund en hun compatibiliteit met producten van andere fabrikanten. Zo hebt u al voor de aankoop van uw machine toegang tot de betreffende informatie en kunt u een ISOBUS-combinatie kiezen die op uw behoeften is afgestemd.

Meer informatie op www.aef-online.org.

Universal Terminal (UT)

Deze ISOBUS-standaard biedt de mogelijkheid om een werktuig via een willekeurige terminal aan te sturen, en ook om met één terminal meerdere werktuigen aan te sturen.

UT

Auxiliary Control (AUX-N en AUX-O)

Maakt het gebruik van extra bedieningselementen (bijv. een joystick) mogelijk die het gemakkelijker maken om complexe werktuigen aan te sturen. De multifunctionele joystick van Fendt bijvoorbeeld is volledig ISOBUS-compatibel.

AUX-N

Basic Tractor ECU (TECU)

De trekker-ECU (Electronic Control Unit) is de 'computer' van de trekker. Deze standaard stelt informatie (bijv. rijsnelheid of aftakstoerental) beschikbaar en deelt die met andere deelnemers binnen het ISOBUS-systeem.

TECU



TC-BAS

Task Controller Basic (TC-BAS)

Deze documenteert bepaalde getotaliseerde waarden die met betrekking tot de verrichte werkzaamheden zinvol zijn om vast te leggen. Deze worden door het werktuig beschikbaar gesteld. De uitwisseling van gegevens tussen TaskController en perceelbeheerssysteem vindt plaats in de vorm van ISO-XML-bestanden.

TC-GEO

Task Controller geo-based (TC-GEO)

TC-BAS biedt vergeleken met TC-BAS bovendien de mogelijkheid, locatiespecifieke gegevens te bepalen en locatiespecifiek taken te plannen, bijvoorbeeld met behulp van taakkaarten. TC-GEO is voorwaarde voor Fendt VariableRateControl.

TC-SC

Task Controller Section Control (TC-SC)

Deze regelt het automatisch in- en uitschakelen van secties, bijvoorbeeld van zaaimachines, veldspuiten en kunstmeststrooiers, op basis van gps-positie en gewenste mate van overlapping.

TIM

In der Entwicklung

Tractor Implement Management (TIM)

Met behulp van de TIM-standaard kan een werktuig automatisch bepaalde functies van de trekker aansturen, bijvoorbeeld de rijsnelheid of bepaalde hydrauliekventielen op de trekker.

Nauwkeurigheid die zich uitbetaalt

Tot op de punt nauwkeurig

Het op tijd in- en uitschakelen van zaaimachine, kunstmeststrooier of veldspuit op de kopakker vergt wel wat oefening. Hoe groter de lengte van een trekker-werktuigcombinatie, hoe moeilijker het is om het juiste moment te bepalen. Onregelmatige en gerende percelen vormen extra hindernissen voor een goede bewerking van het perceel. In de praktijk wordt om zeker te zijn vaak liever dubbel gezaaid of gespoten dan het risico op missers te lopen. Daarbij geldt dat hoe groter de werkbreedte van het werktuig is, hoe groter de onnodige overlapping. Fendt SectionControl biedt hier uitkomst. SectionControl houdt in: automatische sectieschakeling voor ISOBUS-compatibele werktuigen. De Task Controller Section Control (TC-SC) maakt deze functie mogelijk. Deze functie laat zien welke delen van een perceel al bewerkt zijn en geeft de nodige opdrachten door aan de boordcomputer, die daarop secties in- en uitschakelt. Voorwaarde is wel de aanwezigheid van het VarioGuide / Fendt Guide-spoorgeleidingssysteem, dat de benodigde positiegegevens ter beschikking moet stellen. Fendt SectionControl ondersteunt maar liefst 36 deelbreedten. De ISOBUS-standaard waarborgt gebruiksgemak: nadat de ISOBUS-stekker in de betreffende contactdoos is gestoken, wordt het betreffende bedieningsscherm automatisch in de terminal geladen. Simpelweg een schakelaar omzetten en u kunt van start!

Zo profiteert u van Fendt SectionControl

- Besparingen tot wel 15% op productiemiddelen doordat ongewenste overlapping wordt voorkomen
- Vermindering van de ziekte-, plaag- en onkruiddruk door te voorkomen dat gewassen te dicht komen te staan of er juist plekken worden overgeslagen
- De trekkerbestuurder wordt ontzien en kan zich volledig concentreren op de werking van het werktuig
- Betere kwaliteit van het verrichte werk door goede aansluiting op de kopakker
- Kopakkermodus: mogelijkheid om eerst het centrum van het perceel te bewerken, aansluitend op de kopakker

Niet alleen op bouwland: ook bijv. maaien met Fendt SectionControl

Om bij onregelmatig gevormde en gerende percelen de verschillende front- en achtermaaiers op tijd te heffen en laten zakken, moeten zelfs ervaren trekkerbestuurders goed geconcentreerd werken. Met behulp van Fendt SectionControl voert de trekker-werktuigcombinatie dit echter volledig zelfstandig uit. Hierbij moeten de afzonderlijke front- en achtermaaiers als deelbreedten worden gezien. Als een bewerkt deel van het perceel of de virtuele kopakkerlijn wordt bereikt, wordt automatisch het na elkaar heffen van de verschillende maaiers in gang gezet. Daardoor worden in geval van overlapping reeds gevormde zwaden met rust gelaten, wat de nog uit te voeren werkzaamheden gemakkelijker maakt, en kan de trekkerbestuurder zich volledig op het maaien concentreren.

Zonder Fendt SectionControl

Dubbel zaaien, spuiten of bemesten betekent verspilling van productiemiddel. Te dicht staande gewassen leiden bovendien tot ongewenste verschillen in afrijping en onkruidvorming.



Met Fendt SectionControl

Goed aansluitende werkgangen, ook bij onregelmatig gevormde percelen



Plaatsspecifiek bewerken, voor meer opbrengst

Benut het potentieel van uw grond volledig

Geen enkel perceel is overal hetzelfde, ze zijn niet homogeen. Afwijkingen in hoogte en grondsoort hebben tot gevolg dat de planten niet gelijkmatig van water en voedingsstoffen kunnen worden voorzien, wat op zijn beurt tot plantverschillen binnen een perceel leidt. Om de perceelsofbrengst maximaal te maken, moet u dus uw werkzaamheden op de plaatselijke bodemgesteldheid afstemmen. Fendt VariableRateControl is hiervoor precies de juiste functie. VariableRateControl (VRC) stuurt locatiespecifiek de opgebrachte hoeveelheden productiemiddel aan (zaad, gewasbeschermingsmiddel of meststof). Om van deze slimme oplossing te kunnen profiteren, hebt u VarioDoc Pro / Fendt TaskDoc en Fendt SectionControl nodig, en een vrijgegeven ISOBUS-standaard TC-GEO.

Zo werkt Fendt VariableRateControl in uw voordeel

- Meer efficiëntie: maximalisatie van de hectareopbrengst terwijl op productiemiddelen wordt bespaard
- Tijdbesparing: gebruik van de opdrachtenlijst als documentatiebasis om te voldoen aan bepaalde wettelijke eisen (bijvoorbeeld m.b.t. de mestwetgeving)
- Flexibiliteit: ondersteuning van ISO-XML en Shape-bestanden

Zo werkt het

Een taakkaart met de optimale doseringen voor de verschillende delen van het perceel in verschillende kleuren vormt de basis voor de werking van de functie Fendt VariableRateControl. Deze kaart maakt u voorafgaand aan de geplande werkzaamheden aan met behulp van een bedrijfsmanagementsysteem (bijv. NEXT Machine Management). Daarbij kunt u teruggrijpen op uw eigen kennis van het perceel of gebruikmaken van bodemonsters, satellietgegevens, enzovoort. De applicatiekaart draagt u vervolgens in het kader van een taak in de vorm van een gestandaardiseerd ISO-XML-bestand eenvoudig via het mobiele netwerk of een USB-stick over aan de Fendt-terminal. U kunt echter ook de taakkaart in Shape-format via een USB-stick aan de terminal overdragen. De Task Controller TC-GEO stuurt aan de hand van de positie op het perceel automatisch de vastgelegde gewenste opgebrachte hoeveelheid aan. Nadat u het perceel volledig hebt bewerkt, kunt u een taakbericht met de werkelijk opgebrachte hoeveelheden zaad, kunstmest of gewasbeschermingsmiddel naar uw bedrijfsmanagementsysteem terugzenden en zo uw werkzaamheden documenteren en de waarden over een bepaalde periode met elkaar vergelijken. Met Fendt VariableRateControl kunt u het opbrengen aansturen van vijf verschillende producten tegelijk.



U hoeft niets weg te geven

De planten van een gewas zijn binnen een perceel nooit overal hetzelfde. Dit biedt mogelijkheden om de opbrengst te verbeteren. Met Fendt VariableRateControl benut u uw percelen nóg beter.

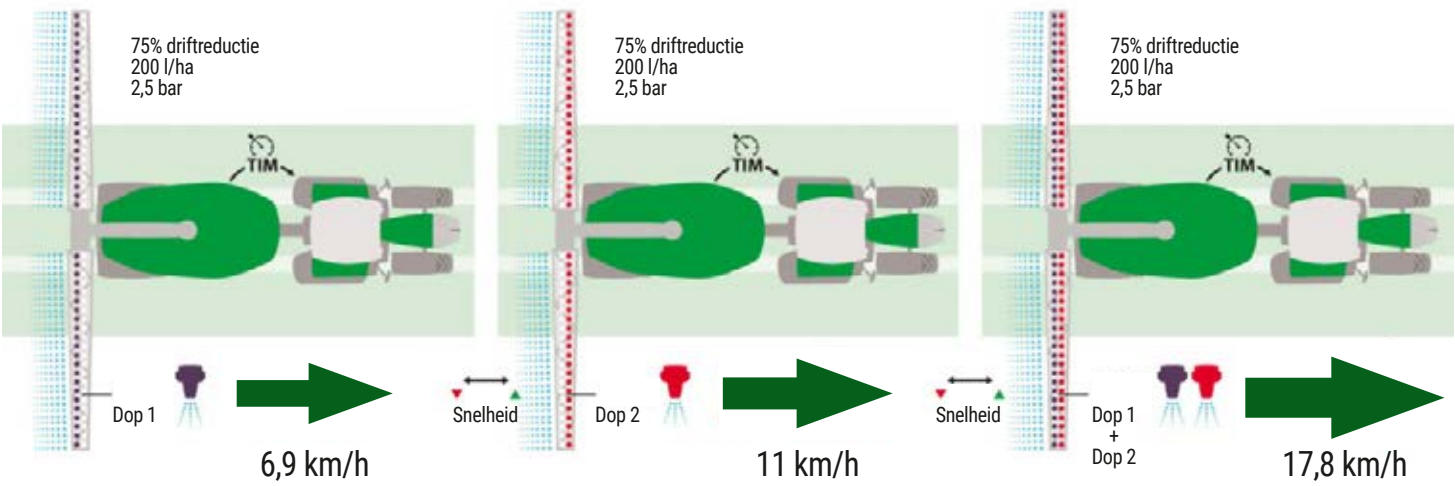
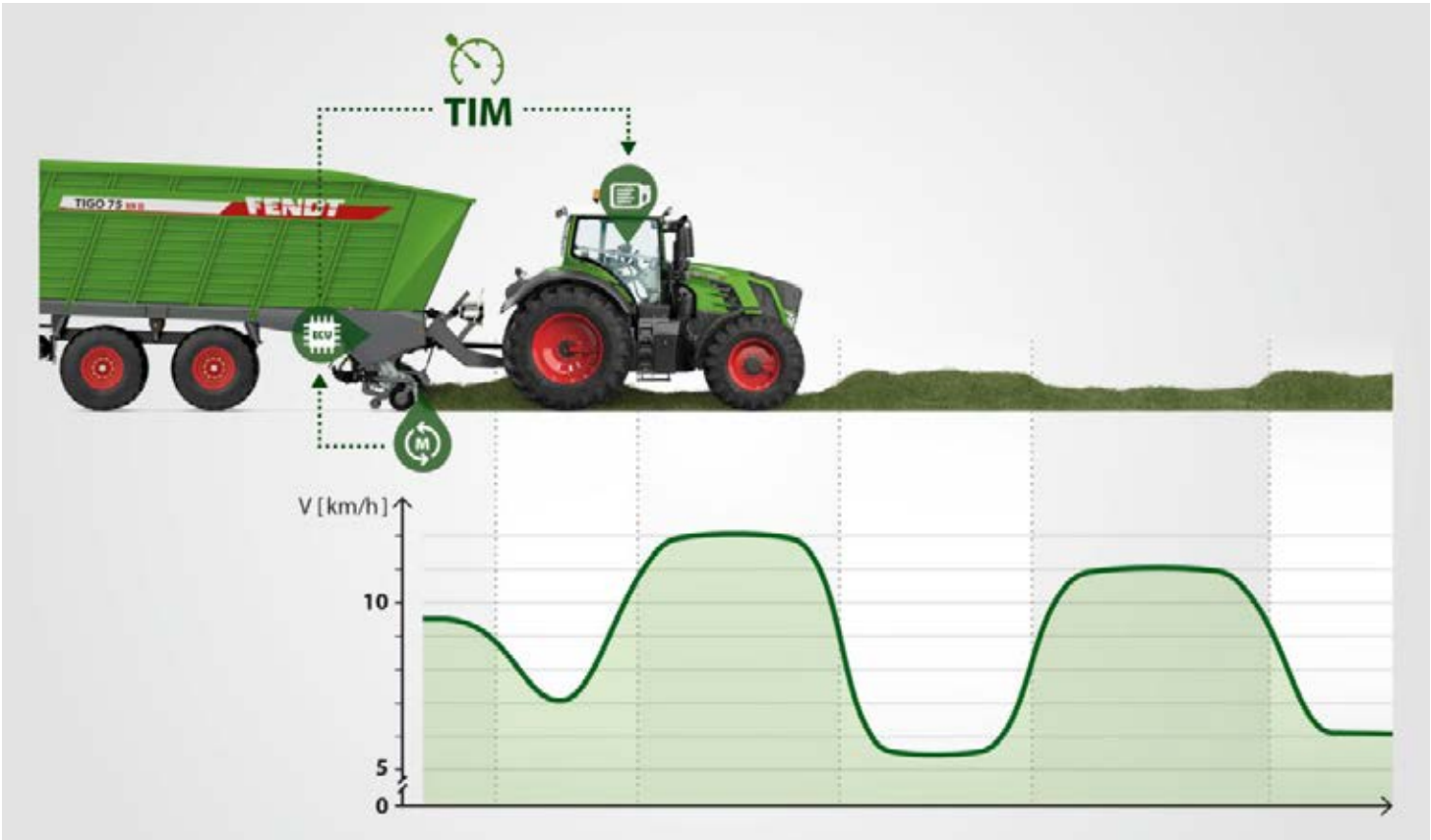


Het werktuig stuurt de trekker aan

TIM – de nieuwe ISOBUS-standaard
Met Tractor Implement Management (TIM) kan een aangekoppeld werktuig automatisch bepaalde functies van de trekker aansturen. Bijvoorbeeld de rijsnelheid of hydrauliekventielen. Dit is mogelijk als zowel trekker als werktuig met de ISOBUS-functie TIM zijn uitgerust. Terwijl het aangekoppelde werktuig zelf zijn benutting optimaliseert, raakt de trekkerbestuurder minder snel vermoeid en is de trekker-werktuigcombinatie effectiever. Deze nieuwe ISOBUS-functie TIM bevindt zich momenteel in het finale stadium wat betreft integratie in onze producten. Wat de Fendt-trekkers betreft is TIM vanaf de Fendt 500 Vario ProfiPlus (huidige bestuurderswerkplek) als optie leverbaar. Wat de werktuigen betreft is TIM voorlopig leverbaar voor de opraapwagen Fendt Tigo XR en de veldspuit Fendt Rogator 300. Ook alle andere werktuigen die de AEF ISOBUS Conformance Test goed hebben doorstaan, zullen op grond van dat certificaat kunnen samenwerken met TIM.

Het werktuig stuurt uw Fendt Vario aan: de Fendt Tigo XR is 'TIM-ready'
De volautomatische doorvoer kan bij de Fendt Tigo XR via de functie Variotronic / Fendt Implement Management (TIM) worden aangestuurd. Daarbij bepaalt de combiwagon de rijsnelheid van de trekker op basis van de belasting van de pick-up. Een sensor geeft hiertoe op basis van de zwaddikte voortdurend terugkoppeling over het draaimoment van de pick-up. Dankzij TIM optimaliseert de trekker-werktuigcombinatie van Tigo XR en Fendt Vario zichzelf en functioneert steeds efficiënt. De trekkerbestuurder wordt door deze slimme assistent duidelijk ontlast: hij/zij kan zich volledig op het controleren van het laadproces concentreren.

Altijd de juiste dosering: de Fendt Rogator 300 is 'TIM-ready'
De getrokken veldspuit Fendt Rogator 300 kan via de TIM-functie met een 'TIM-ready' trekker communiceren en deze automatisch aansturen. In combinatie met Fendt OptiNozzle werken veldspuit en trekker zeer efficiënt samen. De veldspuit berekent daarbij de gewenste driftvermindering, de op te brengen hoeveelheid middel en de optimale rijsnelheid, passend bij de parameters die betrekking hebben op de doppen. Afhankelijk van de gebruikte doppen regelt de veldspuit de rijsnelheid van de trekker-werktuigcombinatie op basis van de berekende gewenste rijsnelheid. Zo wordt gegarandeerd dat de opgebrachte hoeveelheid middel altijd met de gewenste driftvermindering gepaard gaat. Als de TIM-aansturing actief is, kan de trekkerbestuurder de rijsnelheid aanpassen. Hij kiest deze uit de ingestelde snelheidstrappen. De trekker-werktuigcombinatie houdt de gekozen rijsnelheid automatisch aan. Tegelijkertijd past de veldspuit de gebruikte doppen aan de gewijzigde rijsnelheid aan.



Hoe goed professionals zijn, hangt af van de kwaliteit van de werktuigen die ze gebruiken.

Speciaal afgestemd op uw bedrijf: de Smart Farming-producten van Fendt

‘Landbouw’ is niet alleen complex, het is ook een containerbegrip: er zijn immers heel veel vormen van landbouw. Of u nu een middelgroot familiebedrijf beheert, of een loonbedrijf hebt dat vele honderden hectare per jaar bewerkt: op elk moment moet u op uw machines kunnen vertrouwen. Alleen op die manier bereikt u uiteindelijk de beste resultaten. En met uw beslissing tot aankoop van een Fendt-machine schept u daarvoor de ideale Ausgangssituation. Daarna moet voor die machine nog wel de beste uitrusting worden gekozen, zodat die aan uw specifieke wensen voldoet. Op het gebied van Smart Farming biedt Fendt een breed spectrum aan producten en oplossingen, waarmee u uw machine nóg doelgerichter kunt inzetten en er tegelijk comfortabeler mee kunt werken. Op het gebied van spoorgeleiding, agronomie, telemetrie en machineaansturing vindt u een ruime keuze aan producten. Elk basispakket omvat alle basale functies. Aanvullende functies kunnen altijd als optie worden toegevoegd. Of u nu onervaren bent op dit gebied of een ervaren professional: Fendt heeft voor iedereen een passend palet aan Smart Farming-oplossingen. Zie het productaanbod als uw persoonlijke ‘gereedschapskist’, waaruit u op grond van uw behoeften en eisen uw persoonlijke keuze kunt maken.

Nieuwe namen voor beproefde zaken

De nieuwe modellen van Fendt 200 Vario, Fendt 300 Vario en Fendt 700 Vario zijn nu uitgerust met de nieuwe bestuurderswerkplek. Naast de extra schermen is in de nieuw ontworpen cockpit vooral het nieuwe FendtONE-bedieningsconcept een bijzonder sterk punt. In dat verband hebben we ook de namen van onze Smart Farming-producten aangepast. Maar ondanks de nieuwe benamingen is de functie dezelfde gebleven!



Huidige bestuurderswerkplek

Spoorgeleiding

VarioGuide
VarioGuide Standard NovAtel
VarioGuide RTK NovAtel
VarioGuide Standard Trimble
VarioGuide RTK Trimble
VarioGuide Contour Assistant
Variotronic ^{TI}
Fendt TI Headland
Variotronic ^{TI} Automatic
Variotronic ^{TI} Turn Assistant

Agronomie

VarioDoc Pro
Fendt TaskDoc (offboard)

Telemetrie

Fendt Connect
Fendt Smart Connect

Machineaansturing

Variotronic-werktuigaansturing
SectionControl
VariableRateControl
Variotronic Implement Management (TIM)

- basispakket



Nieuwe bestuurderswerkplek

Spoorgeleiding

Fendt Guide
Fendt Standard NovAtel
Fendt RTK NovAtel
Fendt Standard Trimble
Fendt RTK Trimble
Fendt Contour Assistant
Fendt TI
Fendt TI Headland
Fendt TI Auto
Binnenkort leverbaar

Agronomie

Fendt TaskDoc
Fendt TaskDoc (offboard)

Telemetrie

Fendt Connect
Binnenkort leverbaar

Machineaansturing

Fendt ISOBUS
Fendt SectionControl
Fendt VariableRateControl
Fendt Implement Management (TIM)

Fendt Smart Farming

Wat vind ik waar?

Nieuwe bestuurderswerkplek

Fendt 200 Vario (modeljaar 2021), 300 Vario (modeljaar 2020) en 700 Vario (modeljaar 2020)



	Basispakket Spoorgeleiding	VarioGuide / Fendt Standard NovAtel	VarioGuide / Fendt RTK NovAtel	VarioGuide / Fendt Standard Trimble
Fendt 200 Vario Profi (modeljaar 2021)				
Fendt 200 Vario Profi+ (modeljaar 2021)	■	□	□	□
Fendt 200 Vario VFP Profi (modeljaar 2021)				
Fendt 200 Vario VFP Profi+ (modeljaar 2021)	■	□	□	□
Fendt 300 Vario Profi (modeljaar 2020)				
Fendt 300 Vario Profi+ (modeljaar 2020)	■	□	□	□
Fendt 700 Vario Power+ (modeljaar 2020)	■	□	□	□
Fendt 700 Vario Profi (modeljaar 2020)				
Fendt 700 Vario Profi+ (modeljaar 2020)	■	□	□	□

Huidige bestuurderswerkplek



Fendt 900 Vario MT	■	□	□	□
Fendt 1100 Vario MT	■	□	□	□



Fendt L-serie (modeljaar 2021)				
Fendt C-serie (modeljaar 2021)	□	□		□
Fendt IDEAL (modeljaar 2021)	□	□	□	□



Fendt Katana	□	□		
--------------	---	---	--	--



Fendt Rogator 600	■	□	□	
-------------------	---	---	---	--

¹ Alleen in combinatie met de 12^e terminal op de armluning (Setting 2)
² Voorlopig bestaande uit Fendt TI Auto
³ Bestaande uit Machineaansturing ISOBUS 200

VarioGuide / Fendt RTK Trimble	VarioGuide / Fendt Contour Assistant	VarioTronic ¹ / Fendt TI	Fendt TI Headland	VarioDoc	Basispakket Agronomie	Basispakket Telemetrie	Fendt Smart Connect	Basispakket Machineaansturing	Fendt SectionControl	Fendt VariableRateControl	VarioTronic / Fendt Implement Management (TIM)
		■ ¹						□ ³			
□	□	■	□ ²		□			□ ³	□	□	
		■ ¹						□ ³			
□	□	■	□ ²		□	□		□ ³	□	□	
		■ ¹				□		□			
□	□	■	□ ²		□	□		■	□	□	
□	□	■			□	□		■	□	□	
		■				□		■			
□	□	■	□ ²		■	■		■	□	□	

□		■				□		■			
		■		□		□		■			
□	□	■	□	■	■	■	□	■	□	□	□
□						□		□			
□		■		□		□		■			
□	□	■	□	■	■	■	□	■	□	□	□
		■				□		□			
□		■				□		■			
□	□	■	□	■	■	■	□	■	□	□	□
□		■				□		■			
□	□	■	□	■	■	■	□	■	□	□	□

□	□	■	□	■	□	■	□	■	□	□	
□	□	■	□	■	□	■	□	■	□	□	

						□					
						□					
□	□			■	□	■	□				

	□			■	□			□			
--	---	--	--	---	---	--	--	---	--	--	--

	■			■	■	■	□	■	■	■	
--	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--

Situatie per juli 2020. Ten gevolge van (regelmatige) software-updates is het mogelijk dat sommige uitvoeringen tussentijds worden gewijzigd. Uw Fendt-dealer informeert u hier graag over. In dit overzicht hebben wij bewust alleen die series uit de Fendt Full-line opgenomen (namelijk zelfrijdende machines), waarvoor minimaal 1 Fendt Smart Farming-oplossing beschikbaar is.

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.