

FENDT

De Fendt 900 Vario





Kan meer, werkt beter

De Fendt 900 Vario is sinds 1995 leider op de markt voor zware trekkers voor grote landbouw- en loonwerkbedrijven. De nieuwe Fendt 900 Vario kan met zijn maximumvermogen van 396 pk nóg meer, en doet dat door de uitgekende techniek vaak ook beter. Ga dus voor de toonaangevende zware trekker – investeer in een Fendt 900 Vario!



Motor	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

Groot in prestaties en dat merk je

Bij professionele bedrijven is Fendt onmiskenbaar favoriet. Met de Fendt 900 Vario-serie ervaart u geconcentreerde deskundigheid op het gebied van krachtoverbrenging, elektronica, efficiëntie en robuustheid. Dankzij zijn stabiele, lichte bouw, de grootste nuttige belasting en de unieke toegepaste technologieën, kan deze zware trekker meer en voert hij het werk beter uit.

Kan meer

Bij de zware trekkers draait het om vermogen, rendement, comfort en veiligheid.

- x5-cabine met 3,5 m³ inhoud en panorama-voornit
- Lichte basistrekker met 10,8 ton eigengewicht
- Grote nuttige belasting van maximaal 7,2 ton en een toelaatbaar totaalgewicht van maximaal 18 ton
- Fendt VarioGrip-bandendrukwisselsysteem
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Automatische koelreiniging met omkeerbare koelventilator
- Niveaugeregelde vooras met individueel geveerde wielen en blokkeringsfunctie
- Led-verlichtingsconcept van de nieuwe generatie
- Trekkermanagementsysteem (TMS) met grenslastregeling 2.0
- Fendt VarioGuide-spoorgeleidingssysteem
- Automatische sectieschakeling SectionControl, met SectionControl Assistant
- VariableRateControl (VRC)



Werkt beter

Met het geïntegreerde bandendrukwisselsysteem VarioGrip stelt u de bandenspanning optimaal in op veldwerk en op rijden op de weg. Tijdens het rijden wordt de bandenspanning op de ideale waarde ingesteld. Met de juiste bandenspanning op de akker kan de bestuurder met de cultivator een 8% groter oppervlak bewerken. Daarmee bespaart hij tevens 8% brandstof.* Bij gebruik van de openbare weg zorgt de juiste bandenspanning niet alleen voor een stabiel rijgedrag en minder bandenslijtage, maar wordt bovendien 4% brandstof bespaard.*

* Bron: hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D), aug. 2014

De Fendt 900 Vario.
Presteert altijd meer

EEN STERK GEHEEL, VOOR BETERE PRESTATIES

Meer trekkracht

Efficiënter

In de Fendt 900 Vario-serie zijn elementaire innovaties verwerkt, die de efficiëntie verder verbeteren. Kenmerkend is vooral de nieuwe motortechnologie in combinatie met de verbeterde traploze Vario-transmissie – hier komt het beste van het beste bij elkaar. Door de grotere dynamiek, het grotere koppel en de verbeterde beschikbaarheid van het vermogen, beschikt de 900 Vario over pittige rijeigenschappen. Tegelijk zorgen slimme oplossingen zoals het trekker-management-systeem (TMS), voor een laag verbruik van zowel brandstof als AdBlue.

Per dag transporteert u 37 ton meer

Dankzij zijn maximumsnelheid van maximaal 60 km/h bij een brandstof besparende 1750 t/min weet de Fendt 900 Vario te overtuigen met een tot wel 16% grotere transportcapaciteit*. Dat zijn voordelen die tellen: zo weet de Fendt 900 Vario bij een totaal verplaatst gewicht van 230 ton, in 10 uur tijd ca. 37 ton méér te transporteren, dankzij zijn hogere snelheid. En bij een snelheid van 50 km/h verbruikt de Fendt 900 Vario bij 1450 t/min nóg minder brandstof.

* Interne meting

Geïntegreerd bandendrukwisselsysteem

Fendt VarioGrip

De voordelen van een optimale bandenspanning zijn volkomen duidelijk: verlaging van de bandenspanning op het veld leidt tot een groter contactoppervlak met de ondergrond, wat tot toename van de trekkracht en afname van de wielslip leidt. Ook zal veel minder bodemverdichting optreden, wat leidt tot minder opbrengstverliezen. Bij rijden op de weg zorgt de hogere bandenspanning voor een stabiel rijgedrag. Bovendien is er minder rolweerstand, zodat ook brandstofverbruik en bandenslijtage geringer zijn.

Optimale ballastering

Ongeacht of u uw 900 Vario meer in de akkerbouw, voor transport of voor bijzondere toepassingen gebruikt, in elk geval profiteert u van het geringe leeggewicht van slechts 10,8 ton. Zo kan enerzijds nog veel worden bijgeladen (max. 7,2 ton), terwijl anderzijds de trekker weinig eigen gewicht hoeft te verplaatsen. Voor zwaar trekwerk hebt u een op maat gesneden ballasteringsconcept tot uw beschikking.

Het perfect geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem regelt binnen enkele minuten de bandenspanning tussen 0,6 en 2,5 bar. De optimale bandenspanning leidt tot brandstofbesparing, het ontzien van de bodem en betere tractie.



Via de Varioterminal kan met één druk op de knop de bandenspanning van de trekker worden geregeld. Via een hulpsysteem wordt de bestuurder op een te lage of te hoge bandenspanning gewezen.



Het geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem maakt het mogelijk om de bandenspanning binnen korte tijd aan te passen – ook tijdens het rijden. Dit vindt plaats via de geïntegreerde draaikoppeling, die positief bijdraagt aan de levensduur van de trekker. De luchtvoorziening wordt gerealiseerd via een watergekoelde dubbele compressor en een voertuigeigen ventielsysteem.

MOTOR- EN UITLAATGASTECHNOLOGIE

Presteert altijd meer

Meer dynamiek dankzij dubbele turbocompressor

De Fendt 900 Vario biedt met zijn maximumvermogen tot 396 pk enorm veel kracht en een uitstekend acceleratievermogen. Met twee turbocompressoren en commonrail-hogedruk-brandstofinspuitsysteem vormt de Deutz-motor met zijn cilinderinhoud van 7,8 liter de basis voor een enorme trekkracht. De hoge inspuitdruk van 2000 bar zorgt voor een fijne verstuiving en efficiënte verbranding in de motorruimte.

Meer capaciteit door dubbele intercooler

De in de lagedruk-turbocompressor voorverdense lucht wordt gekoeld door een extra intercooler, voordat in de hogedruk-turbocompressor verdere verdichting van de lucht plaatsvindt. Hierdoor kan bij hetzelfde volume een grotere luchtmassa en dus meer zuurstof naar de motor worden geleid. Dit verhoogt de efficiëntie van de verbranding en leidt tot nóg meer vermogen.

Efficiënt brandstofverbruik dankzij laag nominaal toerental

De doelmatigheid van de motor maakt een verlaging van het nominale toerental tot 2100 t/min mogelijk. Daardoor springt de motor niet alleen efficiënter om met brandstof, maar is hij ook stiller.

Optimaal voldaan aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final

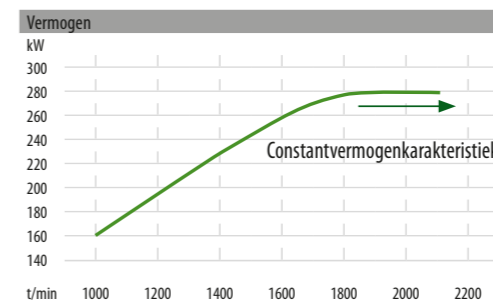
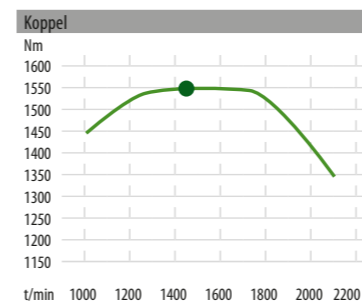
De slimme oplossing die gevonden is om aan de nieuwe uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final te voldoen, is doorslaggevend voor het rendement van de aandrijflijn. Fendt heeft de motor voorzien van een uitlaatgasnabehandelingssysteem dat het zuinigste brandstof- en AdBlue-verbruik mogelijk maakt. Het uitlaatgasnabehandelingssysteem bestaat uit een combinatie van componenten van de SCR-technologie, het passieve dieselpartikelfilter en het uitlaatgasrecirculatiesysteem AGReX.



De meest hoogwaardige oplossing om tot extreem lage bedrijfskosten te komen: het combineren van externe uitlaatgasrecirculatie (AGReX), een passief dieselpartikelfilter (CSF) en SCR-technologie.



De ventilator kan – ook als onderdeel van een sequentie in het kopakkermanagement – de luchtstroom automatisch omkeren, zodat de koelerelementen effectief worden schoongebazen. Bijzonder is wel dat de stand van de bladen aangepast wordt aan de koelingsbehoefte, wat de koeling nóg efficiënter maakt. Dat spaart brandstof!



Motorkarakteristiek van de Fendt 939 Vario

Door de vlakke koppelkromme kan zelfs bij lage toerentallen al meer vermogen worden geleverd. Bovendien is door de constantvermogenkarakteristiek een breder toerentalgebied beschikbaar waarbij het maximumvermogen kan worden afgegeven. In dit gebied komt het nominale vermogen overeen met het maximumvermogen.

DE MODERNSTE TRANSMISSIETECHNOLOGIE

Traploos en efficiënt.

Traploze Vario-transmissie ML 260

De traploze transmissie bewijst zich door zijn efficiëntie en prestaties al jaren als toonaangevend systeem van eerste keus. De bestuurder kan altijd met de optimale snelheid werken, wat aanzienlijke besparingen mogelijk maakt. Doordat er een groter perceelsoppervlak bewerkt kan worden, bespaart u bij diverse werkzaamheden waardevolle werktijd. Bovendien profiteert u van het lagere brandstofverbruik.

Perfekte instellingen en rijstrategieën

Slimme voorinstellingen vergroten het gemak waarmee werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Zo kunnen het motortoerental en de cruisecontrolsnelheden in de Varioterminal worden voorgeprogrammeerd en tijdens het werk heel eenvoudig via de multifunctionele joystick worden geactiveerd – bijzonder praktisch bijvoorbeeld als de aftakas is ingeschakeld. Ook de verschillende rijstrategieën zijn aangepast op het gebruik en de individuele voorkeuren van de bestuurder. Zo kan deze bijvoorbeeld via de joystick de snelheid in 4 acceleratietrappen regelen, of via het voetpedaal.

Automatisch op het optimum

Traploze transmissie omvat ook belangrijke automatische functies, die motor en transmissie beter op elkaar afstemmen, zodat het verbruik verder wordt verlaagd en de bestuurder wordt ontlast. In dat licht is de volautomatische grenslastregeling 2.0 het belangrijkste. Afhankelijk van de ingestelde snelheid en het vereiste vermogen regelt deze de transmissie-overbrenging zodanig dat het motortoerental in het bereik komt te liggen waarin het brandstofverbruik optimaal is. Voor verschillende werkzaamheden zoals transport, zwaar trekwerk of werk met aftakas-aangedreven werktuigen, zijn er uiteenlopende optimale waarden wat betreft de grensbelasting. De trekker stelt automatisch de ideale grenslast in. Hierdoor hoeft de bestuurder de grenslastregeling niet zelf aan de werkzaamheden van dat moment aan te passen. En motor en transmissie werken bij alle werkzaamheden optimaal samen. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen.



DE FENDT X5-CABINE

Prettige details

Meer plaats, meer zicht, ergonomisch beter

De 900 Vario biedt u een werkplek met zeer veel ruimte. Vanaf de bestuurdersplaats stuurt u via de Variotronic[™] alle werkzaamheden aan, waarbij u overal goed zicht op hebt. Automatische functies zorgen ervoor dat u geconcentreerd kunt blijven werken en topprestaties levert – de hele werkdag lang.

Inhoud 3,5 m³ en perfect zicht rondom

Neem plaats in de grote x5-cabine: volop ruimte en uitstekend zicht door het grote glasoppervlak – een echt panoramazicht! De automatische airconditioning zorgt voor een voortdurend aangename temperatuur op de werkplek. Door de actief gekoelde koelbox zijn steeds koele versnaperingen beschikbaar. Op koude dagen biedt de stoelverwarming dat extra comfort dat u niet graag meer zou missen. En rijdt u met z'n tweeën, dan heeft ook uw bijrijder een comfortabele eigen zitplaats.

Unieke veiligheid door het gelaagd veiligheidsglas

De Fendt 900 Vario is met een voorruit van gelaagd veiligheidsglas leverbaar. Daarmee introduceert Fendt een baanbrekende innovatie in de landbouwtechniek, die de veiligheid voor bestuurder en bijrijder vergroot. In geval van een beschadiging blijft de voorruit nu altijd één geheel – versplinteren is uitgesloten. De groene zonneband boven aan de voorruit beschermt tegen verblinding. De voorruit van gelaagd veiligheidsglas kan bovendien worden verwarmd.

Zitcomfort en veel praktische extra's

De pneumatische cabinevering beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor een groot rijcomfort. Het absolute hoogtepunt qua rijcomfort wordt echter gevormd door de combinatie van een geveerde vooras met individueel geveerde wielen, de pneumatische cabinevering en de actief geveerde bestuurdersstoel. De uitvoering in zwart leer, als pakket leverbaar voor bestuurderszitplaats en stuurwiel, is zowel mooi als robuust. Bovendien zorgen vele details voor een aangenaam verblijf in de cabine: een actief gekoeld koelvak, diverse opbergvakken en nog veel meer praktische hulpmiddelen.

De groothoekspiegel (optie) zorgt door het grotere gezichtsveld voor een aanzienlijke vergroting van de veiligheid. De dode hoek is in het algemeen de gevaarlijkste zone. Met de groothoekspiegel kan veel beter worden waargenomen, wat zich in die zone bevindt. Daardoor kunnen onvoorziene situaties worden vermeden.



Om de gebruiksmogelijkheden nog meer te verbreden, levert Fendt de trekker af fabriek met een volwaardige achteruitrijrichting. In slechts enkele stappen kan de bestuurdersstoel, inclusief stuur, multifunctionele armleuning en alle bedieningselementen, 180 graden worden gedraaid.



De automatische airconditioning zorgt in de x5-cabine voor een aangename temperatuur.



In de trekker voert u telefoongesprekken van hoge kwaliteit handsfree, dankzij de flexibel beweegbare zwanenhalsmicrofoon.



De 300°-ruitwisser vergroot uw gezichtsveld en houdt de voorruit schoon, zelfs onder de moeilijkste omstandigheden. Zo hebt u altijd vrij zicht – over de volledige voorzijde van de trekker en op de wielsporen.

FENDT VARIOTRONIC™

Varioterminal en werktuigaansturing.

Platte menustructuur, perfect overzicht

Fendt houdt consequent vast aan zijn één-terminal-strategie. Het resultaat is een unieke integratie van functies in één terminal. Door de platte menustructuur en de overzichtelijke weergave zal iedere bestuurder snel met de Varioterminal kunnen werken en heeft hij alles in beeld. Het beeldscherm is ontspiegeld, heeft een hoge resolutie en past zich, net als alle functieaanduidingen, automatisch aan de lichtsterkte van de omgeving aan. En met de niet-verblindende nachtmodus is ook nachtwerk geen probleem.

De 7"-Varioterminal

Overzichtelijk, intuïtief en praktisch – de nieuwe 7"-Varioterminal met led-achtergrondverlichting verenigt alle trekker- en werktuigfuncties in één terminal. Ook werktuigen die ISOBUS-compatibel zijn, kunnen rechtstreeks via de Varioterminal worden aangestuurd. Door de platte menustructuur en de duidelijke weergave leert u de menu's snel kennen. U tikt het betreffende menuonderdeel direct op het touchscreen aan of klikt erop met behulp van een toets. Het schermoppervlak is zeer krasvast en gemakkelijk te reinigen.

4-in-1-terminal: de 10,4"-Varioterminal

De bediening van trekker en werktuig, de camerafunctie en spoorgeleiding en documentatie, zijn volledig in de 10,4"-Varioterminal geïntegreerd. Ook zeer praktisch is de overzichtelijke indeling van het beeldscherm; functies kunnen in volledig scherm, halfscherm of in een van vier deelschermen worden weergegeven. Het hoogwaardige touch-display van krasvrij glas levert met een resolutie van 800 x 600 pixels en 16 miljoen kleuren een helder, scherp beeld, ook in de nachtmodus. De touchbediening reageert gevoelig en snel. Daarnaast staat de bediening via de toetsen ter beschikking.

Perfect voor alle werkzaamheden

De ISOBUS-interface is voor de Fendt Variotronic™ de cruciale verbinding met het aangekoppelde werktuig. Via de Variotronic™-werktuigaansturing kunnen alle werktuigen die compatibel zijn volgens ISO 11783 door middel van de Varioterminal of (indien dit wordt ondersteund) de multifunctionele joystick gemakkelijk en snel worden aangestuurd.

Bij het kopakkermanagementsysteem Variotronic™ legt de bestuurder bij stilstand of tijdens het rijden de gewenste bedieningsvolgorde tijdens het keren vast, en slaat die op. De instellingen en deelfuncties voor de aansturing van motor en transmissie, in- en uitschakeling van vierwiel aandrijving en differentieelsloten, hydrauliekventielen, front- en achterhef, aftakassen voor en achter en het spoorgeleidingssysteem, kunnen heel eenvoudig via het kopakkermanagementprogramma worden doorgevoerd en opgeroepen.



Multifunctionele joystick (met 4 bewegingsrichtingen) met extra bedieningstoetsen voor het 3^e en 4^e hydrauliekventiel, opslagtoetsen voor cruisecontrol en motortoerental en in- en uitschakeling van het kopakkermanagementsysteem Variotronic™. Ook is toewijzing van ISOBUS-functies mogelijk (maximaal 10).



De nieuwe 10,4"-Varioterminal overtuigt door zijn smartphone-look en geoptimaliseerde touchscreen. Bij de ProfiPlus-uitvoering is hij standaard. Indien gewenst is hij echter ook bij de Profi-uitvoering leverbaar.



De functies voor Variotronic™-werktuigaansturing (ISOBUS) en kopakkermanagement kunnen indien gewenst aan de multifunctionele hendel worden gekoppeld. Met Variotronic™ Automatic is in combinatie met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide automatische activering van de actiesequenties op de kopakker mogelijk.



De 7"-Varioterminal is een handzame en functionele hulp bij het aansturen van trekker en ISOBUS-compatibele werktuigen.

FENDT VARIOTRONIC™

Exact spoor, perfecte toediening, hogere opbrengsten

Altijd in het goede spoor

Met Fendt VarioGuide rijdt u betrouwbaar en nauwkeurig volgens het spoor, ook bij moeilijke omstandigheden wat betreft signaalontvangst. Fendt VarioGuide maakt de grootste benutting van machines mogelijk, doordat u ook 's nachts en bij grote werkbreedtes nauwkeurig volgens het spoor kunt werken zonder actief te sturen. Met Fendt VarioGuide houdt de trekker automatisch de ideale lijn aan, zodat u zich volledig op het werktuig kunt concentreren. Er is minder overlapping; afhankelijk van de arbeidscyclus kan dat leiden tot besparingen van 3 tot 10 procent. Afhankelijk van de toepassing kunt u met twee nauwkeurigheidsniveaus werken, met afwijkingen van ca. 20 cm (VarioGuide Standard) of op maximaal 2 cm nauwkeurig (VarioGuide RTK).

Unieke flexibiliteit qua ontvangerkeuze

Het VarioGuide-stuursysteem biedt u de beste resultaten en het grootste comfort. Met de NovAtel®-ontvanger zit u met de correctiesignalen SBAS, TerraStar-L, TerraStar-C en RTK steeds in het juiste spoor. Als u voor een Trimble®-ontvanger kiest, kunt u gebruikmaken van SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ en RTK. En komt het een keer voor dat u door de terreinomstandigheden het signaal toch kwijtraakt, dan blijft VarioGuide dankzij de Trimble®-xFill™-technologie of NovAtel® RTK Assist ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten op betrouwbare wijze verder werken.

Nieuwe sporen met Fendt Contour Assistant

Fendt-machines die zijn uitgerust met de 10,4"-Varioterminal, VarioGuide en een NovAtel®- of Trimble®-ontvanger, kunnen nu gebruikmaken van de Fendt Contour Assistant. De Contour Assistant vult de bekende VarioGuide-spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor' en laat u nóg efficiënter en comfortabeler werken. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer één keer om het perceel heen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden opgemaakt. Bij het spoortype 'Enkel spoor' worden door ze af te rijden alle rijpaden als nagenoeg oneindige contourlijnen geregistreerd.

Volautomatisch besparen

Met de volautomatische deelbreedteschakeling SectionControl voor ISOBUS-compatibele werktuigen kunt u zaad, meststoffen en bestrijdingsmiddelen toedienen zonder overlap. Dubbele toediening en bewerking van grond die buiten de perceelsgrenzen ligt, worden voorkomen. Met behulp van de SectionControl Assistant stelt u per werktuig snel en eenvoudig eenmalig de correctiewaarden in. Zo worden de in- en uitschakeltijdstippen vanaf het begin nauwkeurig bepaald en wordt automatisch een economische afgifte gerealiseerd. Bij gebruik van sproeimachines, meststrooiers of zaaimachines die geschikt zijn voor ISOBUS, schakelt de SectionControl nu tot 36 deelbreedtes.



Uw voordeel met de Fendt Variotronic™: de software van uw Fendt wordt in de werkplaats bijgewerkt, inclusief nieuwe, extra functies.

De aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via Variotronic is in de 7"- en 10,4"-Varioterminals perfect geïntegreerd. De aansturing vindt via terminal en joystick plaats, een extra terminal is niet nodig.

GEGEGENSOVERDRACHT EN DOCUMENTATIE

Verbinding die meer waarde schept

Opbrengsten in één oogopslag met Fendt VarioDoc

Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met Fendt VarioDoc kunnen alle relevante gegevens in korte tijd worden geregistreerd en in de perceelbeheerssoftware vastgelegd en geanalyseerd worden. De gegevens worden door de Varioterminal via de ISOBUS-standaard TC-BAS draadloos naar de perceelbeheerssoftware doorgestuurd. Zo zijn de afgegeven hoeveelheid zaad of meststof of het brandstofverbruik per hectare onmiddellijk na de uitgevoerde werkzaamheden beschikbaar. Daarnaast kunnen er opdrachten op de pc worden aangemaakt en naar de terminal worden verzonden.

Gegevenscontrole in realtime: Fendt VarioDoc Pro

Fendt VarioDoc Pro biedt zelfs nog meer mogelijkheden. Dankzij de door gps ondersteunde registratie en de overdracht van bepaalde parameters via het gsm-net worden de belangrijkste gegevens onmiddellijk en zonder omwegen vastgelegd. Het enige dat u daarvoor nodig hebt, is een simkaart (bij Ntrip en VarioDoc Pro). Zo zijn ook kartering en automatische en volledige uitwisseling met ISOXML-compatibele perceelskaarten mogelijk. De gegevens van de resterende tijd, het nog te bewerken oppervlak en de benodigde brandstof, worden in overeenkomst met de standaard TC-Geo verzonden en kunnen ook tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden op de Varioterminal worden bekeken. Bovendien kunt u als VarioDoc-Pro-gebruiker profiteren van de opties VariableRateControl (VRC) en de registratie van andere parameters, zoals brandstofverbruik en toerentallen.

Variabele afgifte met VariableRateControl (VRC)

De gegevensoverdracht met VarioDoc Pro maakt het nu mogelijk variabele hoeveelheden op te brengen, afhankelijk van de bodem en het plantenbestand, en zo op productiemiddelen te besparen. Op basis van documentatie via VarioDoc Pro is nu VariableRateControl (VRC) beschikbaar: dé oplossing voor de bewerking van deeloppervlakken. De gevraagde hoeveelheden zaad, meststof en bestrijdingsmiddelen worden aan de hand van afgiftekarten weergegeven, tijdens gebruik opgeroepen en automatisch opgebracht. Het grote voordeel: de bedrijfsmiddelen kunnen in de perceelbeheerssoftware exact worden vastgesteld, ingepland en toegediend.

Efficiëntie van trekker tot gegevensbeheer

Wie in een trekker investeert, investeert ook in de toekomst. Als uw machines onderling op een zinvolle manier worden verbonden, vergroot dat de inzetbaarheid van uw machinepark. De modernste interfaces en softwareoplossingen maken het nu al mogelijk om de machinegegevens ongeacht de plaats waar u zich bevindt af te roepen en onmiddellijk adequaat te handelen. Zo verbetert u met één druk op de knop de reactie- en gebruikstijden van uw hele voertuigenpark. Als interface tussen trekker en kantoor functioneert de nieuwe AGCO Connectivity Module (ACM), die als centrale zender op de trekker de complete gegevensoverdracht op het gebied van telemetrie voor haar rekening neemt.



Met VarioDoc kunnen gegevens draadloos van de Varioterminal naar de perceelskaart worden verzonden. Bij VarioDoc Pro vindt bovendien continue registratie van de positie- en machinegegevens plaats en is gegevensoverdracht via mobiele telefonie mogelijk.



Aan de hand van afgiftekarten voert u het beheer locatiespecifiek en in overeenstemming met de bodemomstandigheden en het plantenbestand uit met VariableRateControl (VRC). Zo bespaart u effectief op productiemiddelen.



Fuse Technologies™, het alomvattende elektronica-project van AGCO, stelt boeren en loonwerkers in staat om hun gehele machinepark naadloos te integreren en in een netwerk onder te brengen. AGCO en Fendt bieden onder de naam Fuse Technologies™ oplossingen voor de precisielandbouw die de bedrijfskosten verminderen en tot nog meer efficiëntie en voordeel bij het gebruik van de machines leiden.

KWALITEITSEISEN EN WAARDEVASTHEID

Perfekte vooruitzichten

FENDT
Certified

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn de ideale oplossing voor kostenbewuste agrariërs of als aanvulling op een groeiend voertuigenpark.

Fendt Certified biedt u vele voordelen:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)
- Service op basis van vaste uurtarieven
- Bij schade vervanging op basis van actuele waarde

Levenslang profiteren

Als Fendt-klant ligt u uw hele leven aan kop. Dat begint al bij de aankoop van uw machine (inclusief Variotronic), en het houdt nooit meer op. Want bij Fendt bouwen we nieuwe functies niet alleen in toekomstige modellenseries in, maar ook in de huidige machines – en zelfs in oudere (mits de hardware geschikt is). Daarbij staan bij ons bedrijfszekerheid, slagvaardigheid en Bedieningscomfort voortdurend hoog in het vaandel. Daarmee verzekert u zich van de beste prestaties en proactieve waardevastheid.

Van updaten naar upgraden

Met Fendt Variotronic bent u technisch zelfs na vele jaren nog helemaal bij. Ook latere uitbreiding met functionaliteiten is geen probleem. Hoe dat komt? Door de unieke software-updates, met nieuwe extra functies, die Fendt tot twee keer per jaar beschikbaar stelt. De gemakkelijkste weg voor u is als u uw Variotronic in de loop van een onderhoudsinterval door uw dealer bij laat werken (werktijd wordt in rekening gebracht). Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag.



De Varioterminal geeft informatie over de geplande onderhouds- en servicebeurten. Er is zelfs een memofunctie.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt



100% kwaliteit, 100% service: Fendt Services

Om ervoor te zorgen dat uw Fendt op ieder moment 100% kan presteren, bieden wij 100% service. Naast de beste diagnosemogelijkheden en gemakkelijke uitvoerbaarheid van reparaties behoort daartoe ook de 24/7-beschikbaarheid van reserveonderdelen tijdens het oogstseizoen. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte communicatielijnen tussen onze geschoolde servicemedewerkers en u. Op de originele onderdelen van Fendt en de inbouw hiervan krijgt u bovendien 12 maanden garantie. Reparaties met originele onderdelen garanderen de waardevastheid van uw Fendt-trekker.

Prestaties en rendement op contract

De Fendt-servicepakketten stellen u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. De pakketten omvatten alle voorgeschreven onderhoud, op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen. De verschillende niveaus van Fendt Care omvatten het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties, in combinatie met een garantieverlenging tot een totaal van 8000 draaiuren of 8 jaar. Van onderhoudscontract tot het 100%-zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw voertuigenpark.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Mocht u voor korte tijd meer capaciteit nodig hebben of trekkers zonder ze aan te schaffen langere tijd willen gebruiken, dan biedt uw Fendt-dealer u met een huuraanbod op maat de optimale oplossing. Zo beschikt u steeds over een voertuigenpark dat past bij uw actuele takenpakket.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Fendt levert u niet alleen de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw voertuig te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijkse werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-voertuig te bieden heeft.



Maximaal aantal bedrijfsuren	8.000
Maximum aantal jaren	1 + 7
Dekking (uitgezonderd slijtage)	volledig

Met de nieuwe tarieven voor de garantieverlenging breidt Fendt het aanbod voor de dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico bij nieuwe machines verder uit.

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store of in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

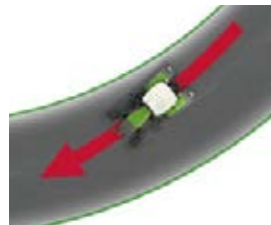
Fendt Care-pakketten	Brons	Zilver	Goud	Platina ¹
Omvang van de dienstverlening	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Verzekering tegen kosten en voor beschikbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Machinetype	Alle	Alle	Wieltrekkers	Wieltrekkers
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓
Risico op reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		Eigen risico, naar keuze: € 0,-, € 190,-, € 490,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten			✓	✓
Berging en afslepen			✓	✓
Voertuigdiagnose			✓	✓
Gebruik van de motorrem			✓	✓
Olie en filters bij reparaties van motoren en transmissies			✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk				✓
Vervangende machine				✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Fendt Care biedt u afhankelijk van het type machine flexibele looptijden en flexibele tarieven met en zonder eigen risico. Dat biedt u planningszekerheid, volledige controle over de kosten en optimale waardevastheid van uw machine.

RIJDYNAMIEK IN COMBINATIE MET VEILIGHEID EN COMFORT

Werkt sneller, verzet meer



Bocht rijden zonder FSC

Maximale rijveiligheid, op de weg en op het land
De unieke Fendt-rijstabiliteitscontrole FSC zorgt voor een veilig rijgevoel, ook in bochten. Tevens biedt het praktisch onderhoudsvrije remsysteem, met natte meerschijvenremmen voor en achter, grote rijveiligheid en een zeer goede vertraging. De slimme remlichtregeling activeert de remlichten en waarschuwt zo het achteropkomende verkeer, ook wanneer wordt vertraagd zonder op het rempedaal te trappen.



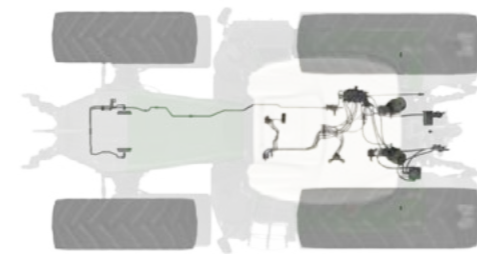
Bocht rijden met FSC

Werkt beter
In het transport is snelheid pure noodzaak. Zijn topsnelheid van 40, 50 of 60 km/h maakt de nieuwe Fendt 900 Vario dan ook bij uitstek geschikt voor transportwerk. Met deze zware trekker komt u veilig op uw bestemming: hij is uitgerust met de nieuwste veiligheidsconcepten op trekkergebied, zoals ABS en de stuuras automaat voor aanhangers met naloopas. Daardoor rijdt de Fendt 900 Vario nu nóg veiliger.

ABS – voor maximale remzekerheid
De ABS-module meet met behulp van de vier toerentalsensoren voortdurend het aantal omwentelingen van elk afzonderlijk wiel en stemt deze in de regeleenheid af. Is bij afremmen het aantal omwentelingen van een bepaald wiel te laag, bijvoorbeeld door een afwijkende ondergrond, dan opent het ABS de bijbehorende rem, om blokkeren van het betreffende wiel te voorkomen. Omdat de voor- en achterwielen van een trekker verschillende diameters hebben en het traagheidsmoment door hun gewicht groot is, communiceert de ABS-module daarnaast ook met de regeleenheid van de trekker. Of u nu over sneeuw, ijs of steenslag rijdt, door de uitstekende afstemming tussen techniek en software kunt u altijd op uw Fendt vertrouwen.



De hydropneumatische voorasvering per wiel is uitgerust met boven en onder dwars geplaatste wieldraagarmen, waardoor elk wiel afzonderlijk geveerd is, wat voor maximale trekkracht en optimaal comfort zorgt. Stootbewegingen bij zwaar trekwerk ('power hopping') worden voorkomen. De volautomatische niveauregeling zorgt ervoor dat de linker en rechter veerweg aan elkaar gelijk blijven tot een voorasbelasting van 8 ton. Bovendien kan de gehele veerweg van 300 mm bij stilstand ook handmatig worden doorlopen, bijv. bij opname van een frontgewicht, ook zonder gebruik van de frontheff.



De Fendt 900 Vario is uitgerust met een antiblokkersysteem (ABS). Daardoor laat de trekker zich zelfs bij sterk afremmen op een natte of losse ondergrond beter sturen en controleren.

In verhouding tot de standaardinstelling is bij gebruik van VarioActive maar ca. 40% van het aantal stuuromwentelingen nodig voor het verkrijgen van dezelfde wieluitslag. U profiteert door de snellere reacties op stuurbewegingen met VarioActive bij bijvoorbeeld kort draaien op de kopakker. Met het oog op de rijveiligheid kan VarioActive alleen worden gebruikt tussen 0 en 25 km/h.

AANBOUWMOGELIJKHEDEN VOOR EN ACHTER

Slimme technologie voor en achter Geschikt voor alle werkzaamheden

Meer aansluitpunten

De Fendt 900 Vario biedt meer aansluitpunten dan enige andere trekker in deze vermogensklasse: 6 elektrohydraulische dubbelwerkende ventielen achter en 2 aan de voorzijde; Power Beyond, ISOBUS-aansluiting en nog veel meer. In totaal beschikt de Fendt 900 Vario over 24 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van alle werktuigen – voor een effectieve samenwerking tussen trekker en werktuig.

Sterke hefinrichtingen

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 11.800 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen in de praktijk zonder problemen op de maximale hefhoogte kunnen worden gebracht. Dankzij het maximale hefvermogen van 5.580 daN kunnen ook in de frontheft zware werktuigen worden ingezet. De nieuwe, uit één stuk gegoten frontheftinrichting is geïntegreerd uitgevoerd, zodat de aankoppelpunten zich dicht bij de trekker bevinden.

Veelzijdig koppelingssysteem

De basisuitvoering van de Fendt 900 Vario levert al een hydraulisch vermogen van 152 l/min. Het doorstroomvolume van de ventielen is 140 l/min. Het koppelingshuis is flexibel en maakt toepassing van FFC (Flat Face Coupling)-koppelingen van 1/2", 3/4" en 5/8" mogelijk. Het vierde hydrauliekventiel kan als optie in combinatie met 3/4"- en 5/8"-FFC-koppelingen een doorstroomvolume van maximaal 170 l/min hebben. Alle hydraulische koppelingen werken licht. In de DODK-uitvoering zijn ze tweezijdig onder druk koppelbaar. Dankzij de gescheiden oliecircuits voor hydrauliek en transmissie is de 900 Vario geschikt voor de toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem.

Aftakassen met spaarfunctie

De aftakstoerentallen kunnen op de multifunctionele armleuning eenvoudig worden ingesteld. Aan de achterzijde van de trekker kan ook de externe bediening worden gebruikt. De aftakassnelheden (540E/1000 of 1000/1000E) aan de achterzijde maken werken bij verminderd motortoerental mogelijk. Zo bespaart u brandstof! Op de frontaftakas (1000 t/min) kan een breed scala aan frontwerktuigen worden aangesloten.

De verwisselbare schroefkoppelingen kunnen naar behoefte in het blok worden geschroefd en afhankelijk van het aangekoppelde werktuig snel worden verwisseld.



Door de directe krachtstroom van de motor naar de aftakasstomp brengt de Fendt 900 Vario kracht zeer efficiënt over. De normtoerentallen voor de aftakassen worden al bij een motortoerental van minder dan 2000 t/min bereikt. Dat is een uitstekend rendement!



Met de externe ventielbediening worden vanaf de achterspatborden de achterhef, één hydrauliekventiel en de aftakas rechtstreeks bediend. Ook bij de externe aftakasbediening kan de motor automatisch op een voorinstelbaar toerental gaan draaien.



De trekstangen van de achterhef kunnen in parkeerpositie omhoog worden geklapt, zodat 15 cm meer ruimte vrijkomt voor de dissel van een aanhanger.

De comfort-frontheft kan bij de Fendt 900 Vario indien gewenst met een ontlastingsregeling worden uitgerust. Daarmee kan het gewicht van het werktuig op de trekker worden overgedragen. Dit is met name gunstig bij gebruik van een frontmaaier of bij winterwerk, omdat hierdoor het werktuig wordt ontlast en de trekker beter bestuurbaar is. De ontlastingsdruk kan in de Varioterminaal worden aangepast.

DE FENDT X5-CABINE



□ In de cabine zijn vele contactdozen beschikbaar, bijvoorbeeld meerdere 12volt-contactdozen, ISOBUS-contactdoos en signaalcontactdoos.



□ Een bijzonder kenmerk van Fendt-trekkers is de standaard ingelijmde voorruit. Voor nog meer comfort en veiligheid is ook een voorruit van gelaagd veiligheidsglas leverbaar, incl. ruitverwarming.



De inrichting van de 900 Vario heeft een optimale overzichtelijkheid. De kap is zo slank mogelijk gehouden, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op wielspoor en frontwerktuig.



■ De driepunts cabinevering met luchtveringselementen zorgt ervoor dat trillingen zo veel mogelijk worden opgevangen. Het grote hoogteverschil en de afstand tussen de veerelementen van de x5-cabine voorkomt bovendien duikneigingen, zodat het rijcomfort maximaal is.



■ Een Fendt-cabine biedt veel bergruimte en opbergvakken, zodat er voor alles een plek is.



□ In het koelvak is plaats voor een maaltijd en een koel drankje.



□ De luchtgeveerde supercomfortstoel Evolution Active Dualmotion biedt de absolute hightech-zitervaring. De bestuurder profiteert van extra actieve vering. De stoel is leverbaar met bekleding in zwarte stof of in glad zwart leer, in combinatie met leren stuurbekleding.



□ De comfort-versie van de rijdersstoel is voorzien van rugleuning en veiligheidsgordel, zodat ook passagiers verzekerd zijn van veiligheid en comfort en lange werkdagen geen bezwaar zijn.



□ De luchtgeveerde supercomfortstoel Evolution Dynamic Dualmotion is uitgerust met een eenvoudig aanpasbare rugleuning, stoelverwarming, laagfrequente vering, een pneumatische lendensteun en verstelbare armleuningen. De stoel is leverbaar met bekleding in zwarte stof of in glad zwart leer, in combinatie met leren stuurbekleding.



■ De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en de armleuningen zijn eenvoudig verstelbaar.



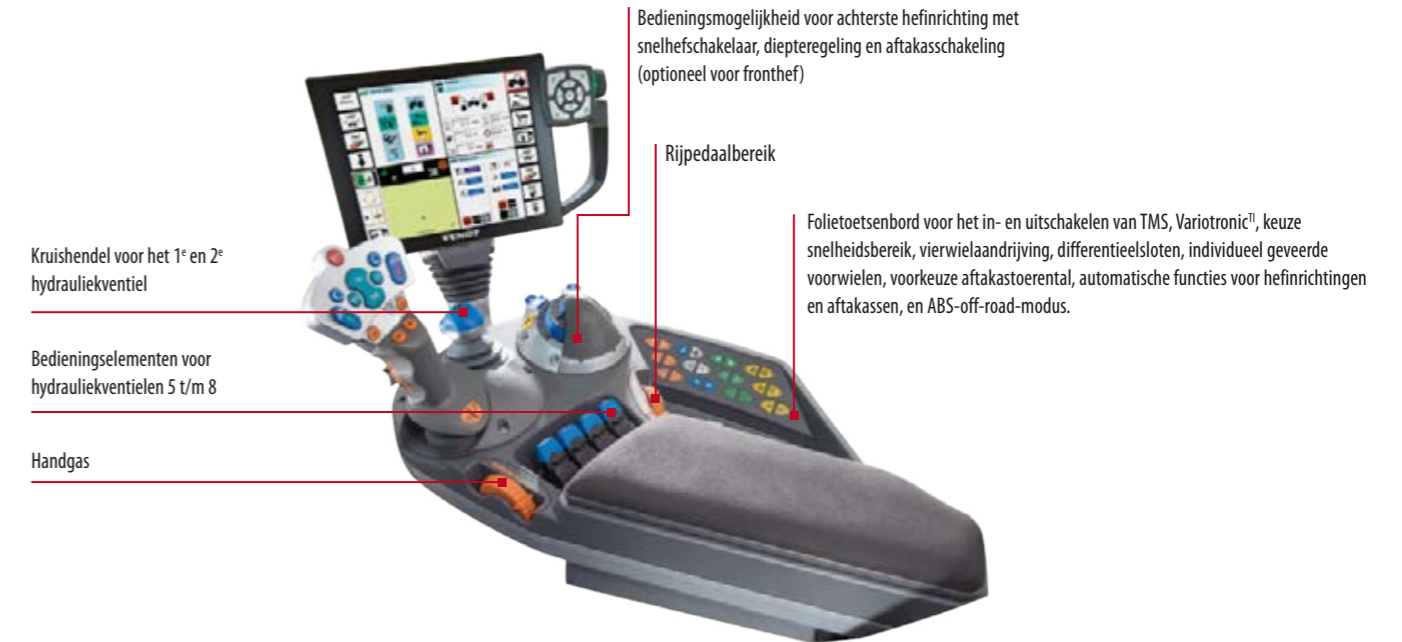
□ Voor de versterking van de inwendige mens op lange werkdagen is er de grote externe koelbox. De koelbox is overigens ook geschikt om iets in warm te houden, bijvoorbeeld een maaltijd.



□ Het documentenvak biedt een veilige plaats voor de gebruikshandleiding en andere belangrijke papieren.



□ Met de gsm-houder heeft ook de mobiele telefoon een vaste plaats in de cabine. De houder is flexibel instelbaar en geschikt voor diverse modellen mobiele telefoons.



Kruishendel voor het 1^e en 2^e hydrauliekventiel

Bedieningselementen voor hydrauliekventielen 5 t/m 8

Handgas

Bedieningsmogelijkheid voor achterste hefinrichting met snelhefschakelaar, diepteregeling en aftakasschakeling (optioneel voor fronthef)

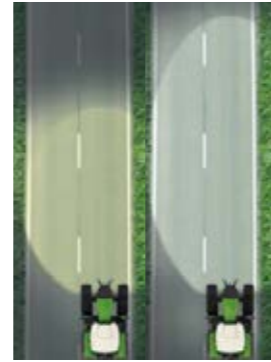
Rijpedaalbereik

Folietoetsenbord voor het in- en uitschakelen van TMS, Variotronic[®], keuze snelheidsbereik, vierwielaandrijving, differentieelsloten, individueel geveerde voorwielen, voorkeuze aftakstoerental, automatische functies voor hefinrichtingen en aftakassen, en ABS-off-road-modus.



■ Fendt heeft een zeer slimme oplossing ontwikkeld voor kabels die vanaf de achterkant de cabine binnenkomen. Onafhankelijk van zijn diameter kan elke kabel netjes door de kabeldoorvoer worden gestoken. Daarbij kan de achterruit gesloten worden, zodat stof, vuil, water en lawaai buiten blijven.

VERLICHTING EEN AANBOUWMOGELIJKHEDEN VAN DE FENDT 900 VARIO



■ Veilig thuiskomen: om ook in het donker veilig van de trekker te stappen, heeft Fendt het zgn. 'Coming Home-licht' geïntegreerd. De werklampen blijven hierbij na het uitschakelen nog een bepaalde tijd branden. Bovendien zijn de traptreden van de opstap uitstekend verlicht.

□ Het verlichtingsconcept van de Fendt 900 Vario is perfect uitgekend en bevat de modernste technologie. Dim- en grootlicht zijn voorzien van de nieuwste bi-ledlampen en inclusief hoogteverstelling. Ook de werklampen en Cornerlights zijn van ledlampen voorzien. Met deze lampen kan de verlichting nauwkeurig worden geregeld en is het zicht op werktuigen en op het wielspoor uitstekend, ook in het donker. De ledlampen hebben een bijzonder laag stroomverbruik, een zeer lange levensduur en hebben een gezamenlijke lichtstroom van maximaal 49.900 lumen.

□ De bundel van de led-koplampen kan afhankelijk van de werkzaamheden worden aangepast, bijvoorbeeld voor rijden op de weg. Bovendien zijn de led-werklampen zeer zuinig met stroom en hebben ze een lange levensduur.



■ De binnenverlichting is in elk belangrijk aspect perfect uitgevoerd. De belangrijkste bedieningselementen worden prettig verlicht, zowel overdag als 's nachts. De intensiteit van de verlichting is afhankelijk van de sterkte van het omgevingslicht en wordt via een lichtsensor automatisch geregeld.



■ Dankzij de overzichtelijke bediening kan de verlichting heel gemakkelijk worden ingesteld. Met het eenknopssysteem kunnen alle werklampen met één druk op een folietoets worden ingeschakeld.



Aansluitpunten aan de achterzijde:

- signaalcontactdoos
- lekolieliding
- 7-polige aanhangercontactdoos
- ISOBUS-aansluiting
- drukloze retourleiding achter
- vanghaken voor de trekstangen
- hydraulische topstang
- luchtdrukrem
- trekhaak
- Duomatik-luchtdrukkoppeling
- stuurleiding voor Power Beyond
- achterste aftakas
- 6 dubbelwerkende hydrauliekventielen
- drukleiding voor Power Beyond
- onderaanspanning
- hydraulische aanhangwagenrem



Aansluitpunten aan de voorzijde:

- topstang
- frontaftakas
- 2 dubbelwerkende hydrauliekventielen
- vanghaken voor de trekstangen
- drukloze retourleiding vóór
- houder voor ontlastingsveren (niet afgebeeld)
- 7-polige contactdoos

DE FENDT 900 VARIO

Uitvoeringen

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Omkeerbare koelventilator	□	□	□	□
Brandstofvoorfilter (verwamd)	□	□	□	□
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□	□
Motorrem	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Transmissie				
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Variobediening				
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek			■	■
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	■	■	■	■
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening			□	■
Variotronic-werktuigansturing voor ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic [™] - kopakkermanagementsysteem			■	■
Voorbereiding spoorgeleidingssysteem		■		■
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - documentatiesysteem (alleen bij Varioterminal 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - documentatiesysteem				□
SectionControl-sectieschakeling				□
VariableRateControl				□
Elektronische wegrijblokkering	■	■	■	■
Zonder wegrijblokkering	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabine				
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling	■	■	■	■
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■	■
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Active DualMotion leder/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Active DualMotion/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion leder / DL	□	□	□	□
Bijrijdersstoel Comfort	□	□	□	□
Geïntegreerde automatische airconditioning	■	■	■	■
Verwarme voorruit van gelaagd veiligheidsglas	□	□	□	□
Verwarme achterruit	□	□	□	□
300°-ruitwischer vóór (bij doorlopende voorruit)	■	■	■	■
Ruitenwischer en -sproeier achter	□	□	□	□
Radio met cd- en mp3-speler	□	□	□	□
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	□	□	□	□
Voorbereiding EU-goedgekeurde tachograaf	□	□	□	□
Fendt 'Reaction'-stuurssysteem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Achteruitrijrichting	□	□	□	□
Koelbox	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis				
FSC (Fendt Stability Control)	□	□	□	□
Wielen vooras afzonderlijk geveerd	■	■	■	■
Automatische stuurassblokkering aanhanger	□	□	□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□	□
VarioGrip-bandendrukregelsysteem	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vierwielaandrijving				
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Hefinrichtingen				
Trekkrachtregeling en traploze mengregeling	■	■	■	■
Vrijloop- en positierregeling	■	■	■	■
Fronthefinrichting enkelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	□	□	□	□
Comfort-fronthef DW, met positierregeling, ontlastingsregeling en externe bediening			□	□
Elektrohydr. hefinrichting dubbelw. (EHR), met externe bediening	□	□	□	□
Vanghaken cat. 4 voor trekstangen	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Aftakassen				
Externe bediening achterste aftakas	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Hydrauliek				
Externe bediening hydrauliekventielen achter	■	■	■	■
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□	□
Retourleiding achter	■	■	■	■
Drukloze retourleiding achter	□	□	□	□
FFC-vlakdichtende hydrauliekkoppelingen achter			□	□
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
ODK-koppeling achter	■	■	■	■
Biologische hydrauliekolie	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Opbouwelementen				
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	■	■	■	■
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□
Trekstang	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	■	■	■	■
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□	□
Overbreedtemarkering	□	□	□	□
ABS-contactdozen aanhanger	□	□	□	□

Technische gegevens



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Motor						
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Aantal cilinders	Aantal	6	6	6	6	6
Cilinder: boring/slag	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Cilinderinhoud	cm ³	7750	7750	7750	7750	7750
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1500 t/min	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Brandstofvoorraad	Liter	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
AdBlue-voorraad	Liter	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

Transmissie en aftakassen

		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Type transmissie		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Snelheidsbereik 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Snelheidsbereik 1 – achteruit	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Snelheidsbereik 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Snelheidsbereik 2 – achteruit	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximalsnelheid	km/h	60	60	60	60	60
Achterste aftakas		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Achterste aftakas optioneel		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000

Hefinrichting en hydraulisch systeem

		152	152	152	152	152
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	152	152	152	152	152
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	205	205	205	205	205
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power / Power Plus	Aantal	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi Plus	Aantal	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	87	87	87	87	87
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Bandenmaten

		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Standaardbanden voor		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Standaardbanden achter		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1e optie voorbanden		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1e optie achterbanden		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

Afmetingen

		2100	2100	2100	2100	2100
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Totale lengte	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Maximale bodemvrijheid	mm	575	575	575	575	575
Wielbasis	mm	3050	3050	3050	3050	3050

Gewichten

		10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h (dubbel remcircuit)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h (dubbel remcircuit)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 60 km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Wat is het 'Fendt één-terminal-concept'?

Ten eerste: of het nu ISOBUS-werktuigaansturing betreft, spoorgeleiding via VarioGuide, documentatie via VarioDoc, de camerafuncties of de verschillende helpfuncties: bij Fendt wordt alles comfortabel via één terminal geregeld – de Fendt Varioterminal. Ten tweede betekent de toepassing van één terminal ook dat de bediening bij Fendt logisch en consequent is. Of u nu met een Fendt Vario, een Fendt-maaidorser of een Fendt Katana gaat rijden, op alle drie de machines zult u meteen wegwijs zijn en u thuis voelen.

Hoe kom ik aan een Variotronic¹-update?

Fendt Variotronic¹ kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek en is uw terminal klaar voor de toekomst. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Kent u alle functies al die de techniek biedt? Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Wat is Fuse[™]?

Fuse[™] Technologies levert voor alle AGCO-merken hypermoderne precisieoplossingen voor de landbouw. Fuse[™] stelt boeren en loonwerkers in staat om hun gehele machinepark onderling naadloos te verbinden en te integreren, wat leidt tot vermindering van de bedrijfskosten en meer efficiëntie en rendement bij inzet van de machines.

www.agcotechnologies.com

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator kunt u uit alle mogelijke uitrustingsmogelijkheden de machine samenstellen die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Internet-tv van Fendt zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rond Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Demonstratieservice'. Hier kunt u zich aanmelden voor een proefrit met de Fendt van uw keuze.

facebook.com/FendtGlobal

Volg ons op Facebook om u te laten informeren over alle nieuws uit de wereld van Fendt. Ga er gewoon eens kijken!

instagram.com/fendt.global

Volg ons op Instagram en wordt óók Fendt-fan! Zo krijgt u de beschikking over heel veel interessante informatie rondom Fendt.



FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen.
Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust.