

FENDT

Fendt Katana





De kracht van precisie: de Fendt Katana-veldhakselaar

Met de Fendt Katana zijn hakselen en geld verdienen bijzonder plezierige bezigheden. Want uiteindelijk gaat het toch altijd om de prestaties. Om het excelleren. Met resultaten die in kwalitatief en kwantitatief opzicht overtuigen. Hoe u dit doel exact en zeer efficiënt kunt bereiken? Door nu de bladzijde om te slaan.

Hoe afwisselender de omstandigheden, hoe meer de Fendt Katana-veldhakselaars tot hun recht komen. In grasland maakt het daarbij niet uit als het terrein hellend is, of de ondergrond zacht, of als het te oogsten gewas niet op alle plaatsen even vochtig is. En de Katana kan elke oogstomvang aan. De zeer grote hakseltrommel en de zes voerperswalsen realiseren ook bij de grootste doorvoer de beste hakselkwaliteit.



Ook maïs wordt door de Fendt Katana-veldhakselaars zonder moeite verwerkt. Ze blijven onvermoeibaar doorgaan. Krachtig en nauwkeurig weten ze bij elk gewas en bij elke snijlengte de beste, homogene kwaliteit te realiseren. Dit is de beste manier om maïs als biogassubstraat of voedermiddel te verwerken.

Precisie betekent: altijd en overall de hoogste prestaties leveren.

Succes en rendement van een biogasinstallatie beginnen al op het veld. Want alleen kort, nauwkeurig verwerkt hakselmateriaal levert ook een maximale energieopbrengst. Rendement dat de veldhakselaars Fendt Katana 65 en 85 standaard bieden.



De vele Fendt Katana's die er rondrijden, spreken wat dat betreft voor zich. En het betekent dat ook vele duizenden koeien tevreden zijn met de keuze voor Fendt. Zij zijn onze strengste critici! Gehakseld voer dat te lang is, laten ze liggen. Daarmee zou waardevolle energie, in de vorm van melkproductie en dagelijkse groei, verloren gaan. Om alle energie uit het geogste gewas te kunnen ontsluiten, moeten de korrels volledig worden gekneusd.

Als de woorden 'beste hakselkwaliteit' in uw hoofd opkomen, dan zegt uw gevoel: 'Fendt'.

PRECISIE BIJ TOEPASSING IN GRAS

Tegen elke situatie opgewassen: de Fendt Katana op grasland

Gras is zijn element

Met een Fendt Katana-veldhakselaar wordt de oogst van voedergrassen eigenlijk pure bijzaak. Soeverein en onstuitbaar werken de sterke motoren en robuuste voorzetstukken zich door zwaden van verschillende dikte heen. Voorperswalsen en messentrommels verrichten nauwkeurig hun werk. Dankzij de geïntegreerde metaaldetector is de inzetbaarheid maximaal. Het enige dat u hoeft te doen in de ergonomische cabine is het u makkelijk maken.

Spaarzame Eco-modus

Bij toepassing in gras, waarbij normaal gesproken minder vermogen nodig is, komen de sterke punten van de Eco-aandrijfmodus tot hun volle recht. Via een tweetrapschakeling in de haakse overbrenging kan de bestuurder naar behoefte omschakelen tussen Eco- en Power-modus en zo dure brandstof besparen. Dat wordt gerealiseerd door het motortoerental te verminderen van 1900 naar 1520 t/min. Het toerental van het hakselaggregaat blijft daarbij constant.

Multifunctionele arMLEUNING

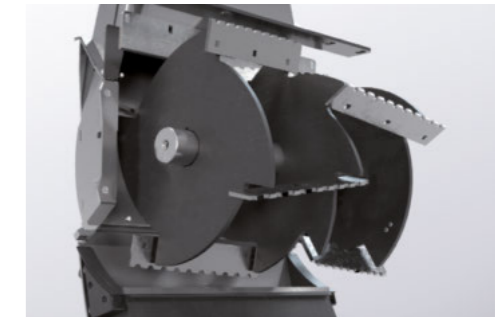
Ergonomisch, comfortabel, exact werkend: de onovertroffen multifunctionele arMLEUNING uit de Fendt-trekkers maakt ook het bedienen van de Fendt Katana-veldhakselaar tot een zeer plezierige ervaring. Vanaf de arMLEUNING hebt u via tuimelschakelaars en folietoetsen op elk moment zekere controle over de belangrijkste functies. Dankzij de stringente Fend-logica van de hard- en software bestuurt u uw Katana nauwkeurig – met één hand.

De 10,4"-Varioterminal met kleurenweergave en touchscreen (aanvullende bediening via draaiknop en toetsen mogelijk) overtuigt door de eenvoudige bediening en garandeert gedetailleerde controle over de machine, zodat deze betrouwbaar functioneert.

Van de lospijp tot de aansturing van het voorzetstuk: de multifunctionele hendel heeft het gemaaid materiaal voortdurend onder controle. Ergonomie en korte lijnen dus – zoals u ze bij geen enkele andere hakselaar vindt.



De werpblazer is een open rotor met V-vormig geplaatste bladen. Naar keuze kan de blazer met gladde of met getande schoepen worden uitgerust.



De aandrukrol van de pick-up is met een wipschakelaar aan de achterkant van de multifunctionele hendel gemakkelijk te bedienen. Met diezelfde wipschakelaar kan in maïspelen het pendelframe handmatig worden gezwenkt, terwijl er op de weg de knipperlichten mee kunnen worden bediend.



Eén druk op de knop en de Eco-/Power-modus laat zien wat hij kan.



Bij vooruit rijden kunt u via de camera op de lospijp de vullingsgraad van de eraanstaande aanhangert in de gaten houden. Bij achteruitrijden wordt automatisch het beeld van de achteruitrijcamera weergegeven.

VARIOGUIDE & VARIODOC PRO

Oogsten en documenteren zonder omwegen: precisie bij toepassing in geheleplantsilage (GPS)

Altijd de modernste technologie

Profiteer van de continue doorontwikkeling: met de jaarlijkse gratis software-update door de dealer blijft uw Fendt Katana altijd helemaal up-to-date en wordt de functie-omvang steeds uitgebreid. VarioDoc Pro maakt al deel uit van de voorbereiding voor VarioGuide. Daarmee registreert u zeer comfortabel en betrouwbaar alle gegevens zoals verbruik en bewerkt oppervlak, om ze daarna eenvoudig online over te dragen aan uw perceelbeheerssoftware. Zo is de Fendt Katana nu al optimaal uitgerust voor toekomstige eisen. Kies dus voor toekomstzekerheid.

Schakelen en uitschakelen

Eén blik op de nieuwe 10.4" Varioterminal met tablet-layout zegt meer dan duizend woorden. In de Fendt-trekkers en -maaidorsers heeft hij zich al bewezen als een onmisbare helper. Nu ziet u ook in uw Fendt Katana-veldhakselaar alle belangrijke parameters in de nieuwe vormgeving. Ook een verrijking: de stuurkolom. Belangrijke parameters zoals brandstof- en AdBlue-peil en rijverlichting kunnen direct op de stuurkolom worden afgelezen, zonder dat u bij rijden op de weg op het terminalscherm hoeft te kijken.

Fendt's documentatiesysteem VarioDoc registreert tijdens het gebruik op betrouwbare wijze alle relevante gegevens.



360 graden rijcomfort

Proactief rijden tijdens het werk – met de Fendt Katana-veldhakselaars. Evenals duurzaam rijcomfort. Activeer met de VarioGuide de volautomatische rijmodus en de veldhakselaar gaat zijn eigen weg. Wanneer u liever zelf alles op het rechte spoor houdt: vanaf de bestuurderszitplaats hebt u ideaal zicht in alle richtingen.

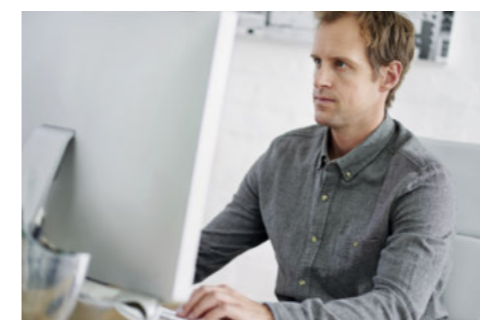
Precisie van bovenaf

Met de Fendt Vario-technologieën werkt u sneller en nauwkeuriger dan ooit. Het nieuwe spoorgeleidingssysteem Fendt VarioGuide stuurt uw Fendt Katana aan op twee nauwkeurigheidsniveaus, namelijk +/- 20 cm en +/- 2 cm. De oppervlaktecapaciteit wordt hierdoor maximaal. Daarbij hebt u de beschikking over verschillende ontvangers en correctiediensten.



De sleutel om per tijdseenheid een zo groot mogelijk oppervlak te bewerken, is nauwkeurig werken. Het VarioGuide-spoorleidingsysteem maakt het de bestuurder gemakkelijk om dit te realiseren.

De centrale controlelampjes op de stuurkolom geven informatie over de belangrijkste rijparameters.



De geregistreerde gegevens kunnen draadloos worden overgedragen via bluetooth* of het datanetwerk.



De nieuwe functie 'Opbrengstmeting' registreert naast het bewerkte oppervlak in hectaren ook de hoeveelheid vers geoogst product en de doorvoer door de machine.



De kalibratie vindt plaats door simpelweg terug te wegen.

PRECISIE BIJ DE MAÏSOOGST

Fendt Katana-veldhakselaars: perfectionisten in de maïs



Omdat elke korrel telt, haalt de Fendt Katana het maximale uit de oogst.

De beste hakselkwaliteit

Andere merken bijten zich de tanden erop stuk, maar Fendt Katana-veldhakselaars overtuigen door hun innovatieve kneuzers met wigvormige kneusrollen. Tenslotte betekent een betere hakselkwaliteit ook een beter rendement. De door de trommel gerealiseerde snijlengte kan letterlijk worden toegesneden op het doel waarvoor het gewas geoogst is, bijvoorbeeld voor biogas- of melkproductie. Gekneusde maïskorrels en een optimale gewasstroom zijn het resultaat – onafhankelijk van de snijlengte. De energie die op het veld gegroeid is, wordt optimaal geconserveerd in de silo.

Een echte maïsspecialist

In tegenstelling tot andere korrelkneuzers zijn Fendt Katana-veldhakselaars uitgerust met losse, verwisselbare kneusschijven. Hun grotere wrijvings- en doorgangsoppervlak zorgt bij toepassing in de maïs in combinatie met de 20-, 28- of 40-messentrommel voor maximale doorvoer en continu verhakselen van het gewas tot een homogeen product.

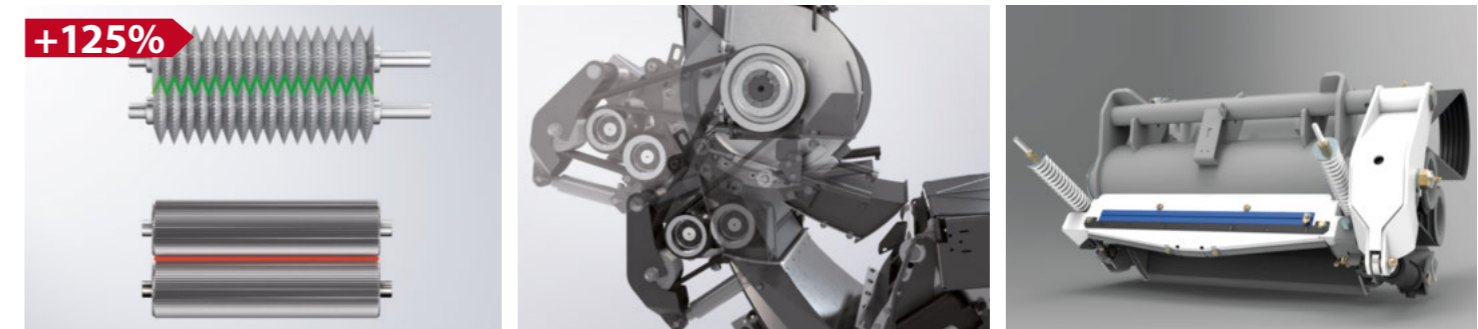
De Visio5-cabine

Vanaf het hoogste punt van het land hebt u het beste uitzicht. Dat geldt ook voor de Visio5-cabine. De ramen rondom zorgen voor optimale zichtlijnen. Daarbij is de cabine uitgesproken ruim. De ergonomische plaatsing van de luchtgeveerde stoel en de besturingselementen in de armleuning bieden absoluut topcomfort.

Voor de V-Cracker heeft Fendt een geniale constructie gekozen. Door toepassing van met geribbelde schijven uitgeruste walsen wordt de spleetlengte van de korrelkneuzer vergeleken met die van gebruikelijke walsen meer dan verdubbeld. Indien nodig kunnen de Cracker-schijven per stuk worden vervangen.

De V-Cracker kan snel elektrohydraulisch achter de werpblazer uit het doorvoer kanaal worden gezwenkt. Daardoor wordt het graskanaal automatisch in de juiste positie gebracht. Het naar buiten zwenken is via de Varioterminal heel eenvoudig voor in te stellen en kan vervolgens met een druktoets in de onderhoudsruimte worden uitgevoerd. Dat duurt slechts enkele seconden.

Ook voor de Fendt Katana 65 is de uit de Fendt Katana 85 afkomstige nieuwe generatie V-Crackers standaard leverbaar.



Thuis in maïs: in de ruime Visio5-cabine brengt u het oogstseizoen op een comfortabele manier door.

COMFORT BIJ TOEPASSING IN MAÏS

Ontspanning over de hele linie: uw Fendt Katana bij continuegebruik

Superieur overzicht

Om te voorkomen dat u tijdens het oogstseizoen om u heen alleen maar maïs ziet, hebben wij de Fendt Katana-hakselaar uitgerust met vele nuttige extra's. Van innovatieve en overzichtelijke bedieningsconcepten tot superieure controle- en communicatie-interfaces, bijv. tussen hakselaar en trekker en aanhanger: in de Visio5-cabine krijgt eentonigheid geen kans.

Altijd de juiste snelheid

Met de grenslastregeling wordt de rijnsnelheid automatisch aangepast aan het betreffende gewas en de oogst- en gewasomstandigheden. Het motorvermogen wordt zo optimaal benut. Voor maximale opbrengsten en ontlasting van de bestuurder. De benutting van de veldhakselaar wordt overzichtelijk op de Varioterminal weergegeven.

4:1 voor VarioActive

Net als alles aan de nieuwe Fendt Katana-veldhakselaars is ook het snelstuursysteem afgestemd op maximale prestaties. Tijdens het rijden op de weg zijn vier omwentelingen van het stuur nodig voor een volledige draaiing, maar op de kopakker is dankzij VarioActive slechts één omwenteling voldoende. Het gevolg: de machine is exact bestuurbaar, heeft een stabiele gang en is tegelijkertijd extreem wendbaar.

De exclusieve Fendt-grenslastregeling regelt, afhankelijk van de gewasdichtheid, automatisch de voorwaartse snelheid van de Fendt Katana. Het motorvermogen wordt zo optimaal benut, voor maximale gewasopbrengsten.

De motordrukking en de maximale rijnsnelheid via de grenslastregeling kunnen op de terminal worden ingesteld om het automatisch systeem aan te passen aan de heersende omstandigheden.



Maïsbekken zijn naar keuze leverbaar voor acht, tien of twaalf rijen. Voor verkeersdeelname kan het maaibord snel hydraulisch in de transportstand worden geklapt.

Ultrasterke led-werklampen maken de nacht tot dag. En maken van de Fendt Katana een machine die letterlijk de weg wijst.

COMFORT

Als op een bedje van stro: de voorzetstukken van de Fendt Katana-veldhakselaar

Het lijkt wel televisie ...

Datgene waar anderen zich pas ná hun werk op kunnen verheugen, is bij Fendt Katana-bestuurders al in hun ruime Visio5-cabine aanwezig: optimaal comfort, prima zicht en in het midden van de ruimte een uitgesproken prettig zittende stoel. De bediening van de verschillende programma's en modi gebeurt moeiteloos, uit de losse pols. Er is zelfs een koelbox voor dranken en proviand aan boord.

Verlicht comfort

Fendt Katana-veldhakselaars maken de oogsttijd voor u zo aangenaam mogelijk. Het innovatieve led-verlichtingsconcept wijst zelfs in de nachtelijke uren veilig de weg. Oneffenheden zult u moeiteloos herkennen, terwijl u er – dankzij de hydraulische achterasvering – in de cabine nauwelijks iets van zult merken, op het land noch op de weg.

De achteras is geveerd zodat schokken op het land en op de weg optimaal worden opgevangen. Dat spaart bestuurder en machine. De vering zorgt bovendien voor een beter contact van de Fendt Katana met de ondergrond en ondersteunt de trekkracht. In combinatie met de permanente vierwielaandrijving waarmee elke Katana standaard is uitgerust, leidt dat tot optimale voortbeweging.



Optimale handgrepen: de intuïtieve bediening combineert concentratie en controle.



De lospijp kan met een knop op de multifunctionele hendel snel van de ene naar de andere kant worden gezwenkt.



Zelfs bij een afstorthoogte van zes meter heeft de bestuurder volledig zicht op de klep van de lospijp. Als optie kan de lospijp worden verlengd, om ook bij brede voorzetstukken het transportvoertuig optimaal te kunnen vullen.



De combinatie van spoorgeleidingssystemen en grenslastregeling ontlast de bestuurder, zorgt voor optimale benutting van de machine en laat de bestuurder ontspannen werken.

SERVICE

Niets zo betrouwbaar als uw Fendt Katana – behalve onze service

Diagnosevriendelijk

De unieke Fendt-service begint al voor uw eerste rit. Voortaan zult u er steeds een beroep op kunnen doen. Of het nu tijdens het werk is of in het zeldzame geval van een storing: met een Fendt Katana-veldhakselaar bent u nooit op uzelf aangewezen. De unieke diagnosemogelijkheid, rechtstreeks op de terminal, is daarbij onovertroffen. De parameters van elektra en elektronica, toerentallen, maar ook van de foutmeldingen, worden als eenduidige informatie weergegeven. Dat is mogelijk door de machinebewaking, via CAN-buselektronica. Zo kunnen storingen worden voorkomen of indien nodig zo snel mogelijk worden verholpen. Dat zorgt voor meer rendement, meer gebruikstijd en dus meer tevredenheid.

Continu inzetbaar

Kent u de Fendt Service al? Dat zou wel moeten. De combinatie van onderhoudscontract en verlengde garantie biedt namelijk de grootste bedrijfszekerheid. Om non-stop te kunnen vertrouwen op uw Fendt Katana-veldhakselaar doet u er goed aan hem na de oogst te laten controleren bij een van onze nationaal en internationaal bekroonde Fendt Service-partners.

100 procent service

Om te zorgen dat uw Fendt Katana-veldhakselaar op elk moment 100 procent presteert, bieden wij 100 procent service. Die houdt in dat diagnosemogelijkheden optimaal zijn, reparaties gemakkelijk uitvoerbaar en dat reserveonderdelen tijdens het oogstseizoen 24/7 beschikbaar zijn. Dit garanderen wij via een fijn netwerk van Fendt-centra voor voederwinningstechniek. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte lijnen tussen onze geschoolde servicemedewerkers en u. Complexe servicevragen worden beantwoord door de Fendt-serviceafdeling, bij ons in de fabriek. Die vindt ook altijd een snelle 100 procent-oplossing voor het probleem.

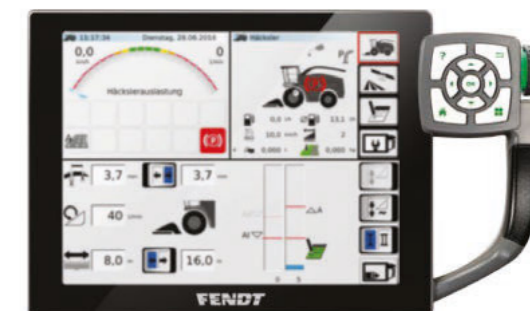
Fendts belofte voor het oogstseizoen

In de oogsttijd telt elke seconde. Dan is het belangrijk dat u met betrouwbare partners werkt. Fendt doet u daarom een belofte: wij zullen alles doen om uw oogst veilig te stellen:

- Altijd een onderdelenmagazijn op redelijke afstand
- Onderdelenvoorziening 24/7
- Kosten voor vervangende machines worden vergoed



Elk jaar zorgt uw Fendt-dealer voor een update van de volledige Fendt Katana-software. U profiteert daarmee van nieuwe, extra functies voor uw Fendt. Omdat uw veldhakselaar daarmee steeds up-to-date is, profiteert u bij het gebruik van uw machines ook van de nieuwste voordelen. Bovendien zorgt u proactief voor een grotere restwaarde.



Maximaal # uren	3000
Maximaal # jaren	1 + 4
Dekking (behalve slijtage)	volledig
Eigen risico	×
Optioneel	✓

Met de Fendt-dienstverlening bent u verzekerd van de inzetbaarheid en waardevastheid van uw Fendt-machine. Fendt garandeert u een omvangrijk aanbod om uw risico op reparatiekosten voor nieuwe machines af te dekken. U profiteert van de eerste klas dienstverlening en van de reparatie- en onderhoudsservice, tegen vaste, lage prijzen.

ONDERHOUD EN TOEGANKELIJKHEID

Gemakkelijk en zonder obstakels: de onderhoudspunten van de Fendt Katana

Op comfort gebouwd

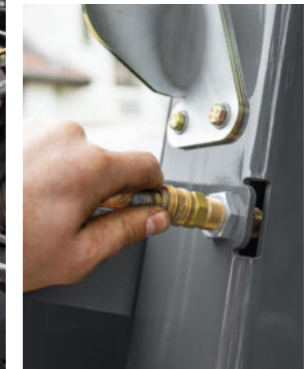
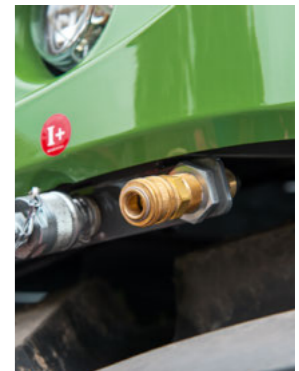
De doordachte constructie van de Fendt Katana-veldhakselaars maakt onderhoud een plezierige bezigheid – die bovendien heel weinig tijd kost. Alle plaatsen zijn goed toegankelijk en veel componenten zijn vanaf de grond op een ideale werkhoogte bereikbaar. Geen enkele component verspert de toegang tot de belangrijkste controle- en reinigingspunten. Zelfs de geïntegreerde trap kan worden weggedraaid, zodat ook de inwendige componenten optimaal toegankelijk worden. De brede opstap aan beide zijden en het royale onderhoudsplatform tussen hakselaggregaat en motor maken het onderhoudswerk nog gemakkelijker.

Tijdsbesparing mogelijk

Hoe minder handelingen, hoe korter het onderhoud. Verlies dus geen tijd: open de grote zijkleppen met behulp van het ruimtebesparende parallellogramstelsel. Verwijder de achterste spatborden in een handomdraai – en zonder gereedschap. Stel de termijnen van de centrale smeerinstallatie eenvoudig in via de Varioterminal. En mocht u ondanks de extreem robuuste en duurzame constructie toch reserveonderdelen nodig hebben, dan hebt u die in de kortst mogelijke tijd tot uw beschikking.



Goed toegankelijke opslag- en accuïmes, die voldoende plaats bieden voor bijvoorbeeld een gereedschapskist (optie).



Drie geïntegreerde persluchtaansluitingen maken droge reiniging van belangrijke machineonderdelen direct op het land mogelijk.

Dankzij grote onderhoudskleppen, die naar boven openen in plaats van naar opzij, zijn de componenten van de Katana bijzonder gemakkelijk bereikbaar. En bij donker is de onderhoudsverlichting een onvervangbaar pluspunt.

RENDEMENT

Rendement is wanneer uw Fendt Katana zelf de kosten per hectare fijnhakselt!

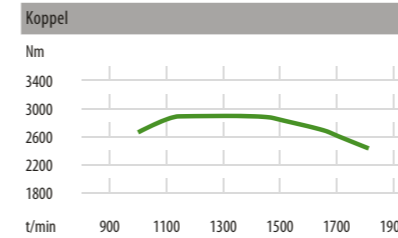
Non-stop rendement

Vergelijk de kerngegevens van de nieuwe Fendt Katana-veldhakselaar en u zult zien: de verhoudingen tussen investering en lopende kosten, kracht en brandstofverbruik, precisie en robuustheid, kloppen bij deze machine. Daarvoor zorgen in de Fendt Katana 65 en 85 krachtige, efficiënte en stille motoren met grote trekkracht en Eco-/Power-modus, die bovendien voldoen aan de uitlaatgasnorm Tier 4 final. In de Eco-modus draaien de motoren met 1520 t/min; voor een lager brandstofverbruik bij een geringere vermogensbehoefte. In de Power-modus draaien de motoren met 1900 t/min, voor maximaal vermogen en maximale doorvoer. De toerentallen van de hakselaggregaten zijn in beide modi gelijk. Daarvoor zorgt de aandrijving: verschillende toerentalingen (Eco en Power), maar dezelfde uitgang voor de hoofdriemen en dus voor de hakselaggregaten. Naast het brandstofverbruik is ook de slijtage zeer gering. Dankzij duurzame, zeer robuuste geconstrueerde componenten is de Fendt Katana permanent klaar voor gebruik. En daar komt het in het oogstseizoen toch op aan!

Totaalrendement over de hele linie

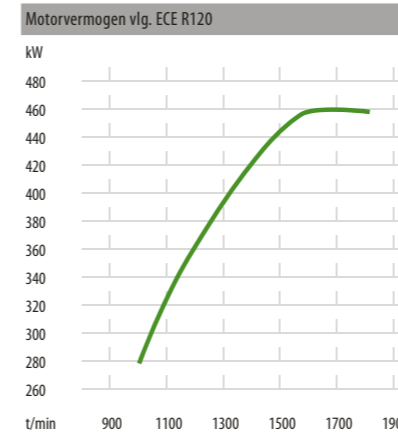
Behalve de zeer grote hakselkwaliteit hebben Fendt Katana-veldhakselaars nóg een zeer belangrijk doel: totaalrendement. Deze belofte lossen wij in met topadviesing en door toepassing van richtinggevende technologieën. De combinatie van royaal bemeten hakselaggregaten en de innovatieve V-Cracker maakt een grote doorvoer mogelijk. De zeer efficiënte hydraulische aandrijvingstechnologie en de brandstofbesparende SCR-technologie, in combinatie met de Eco-/Power-modus en de grenslastregeling, verlagen uw kosten per hectare en per ton. Daarmee worden onnodige kosten fijngehakseld.

Fendt Katana 65

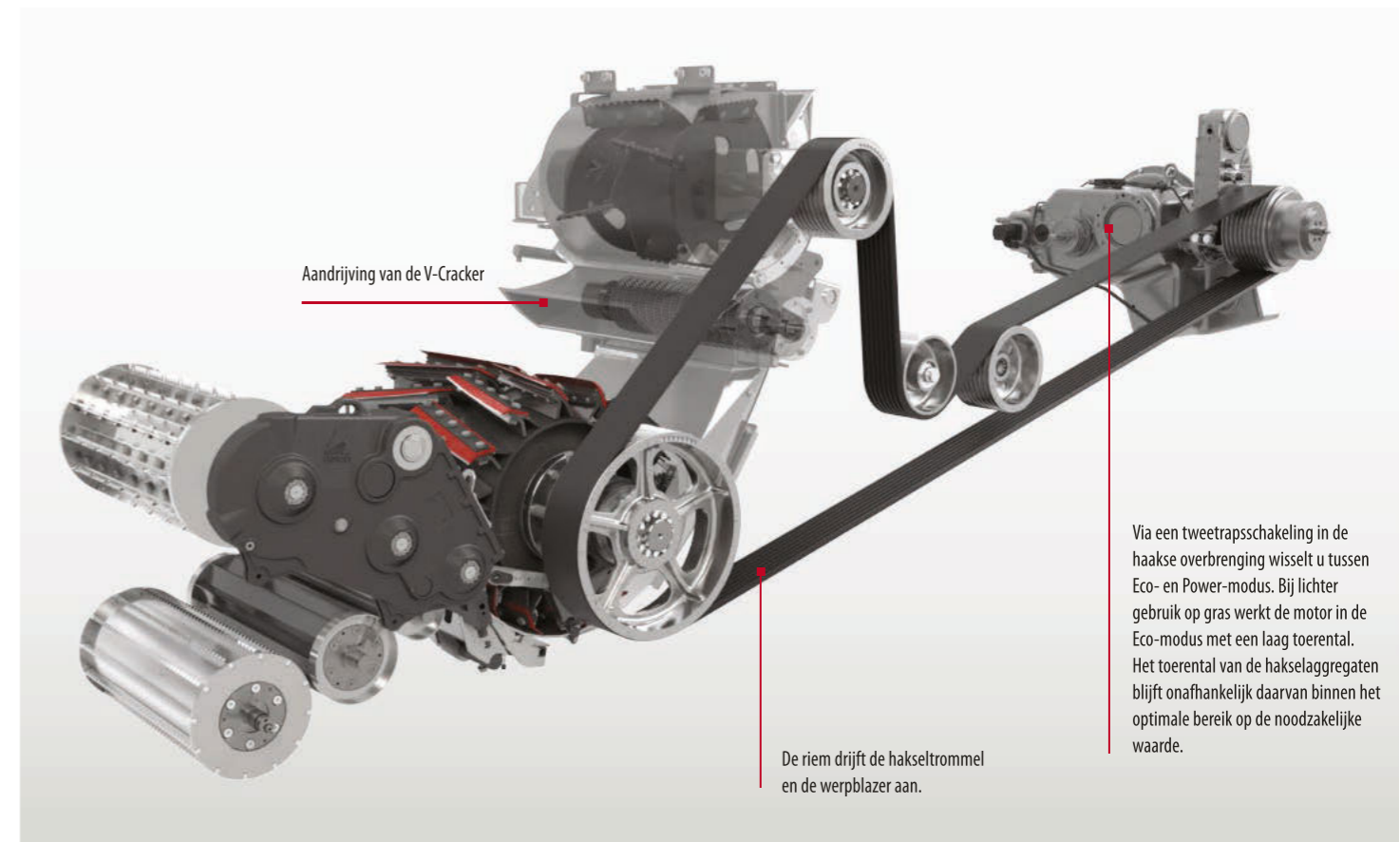


Optimale karakteristiek voor het gebruik van de veldhakselaar

De vlakke bochten en het brede toerentalbereik staan voor maximale prestaties en een maximaal koppel – voor optimale motordrukking en de hoogste mate van efficiëntie.



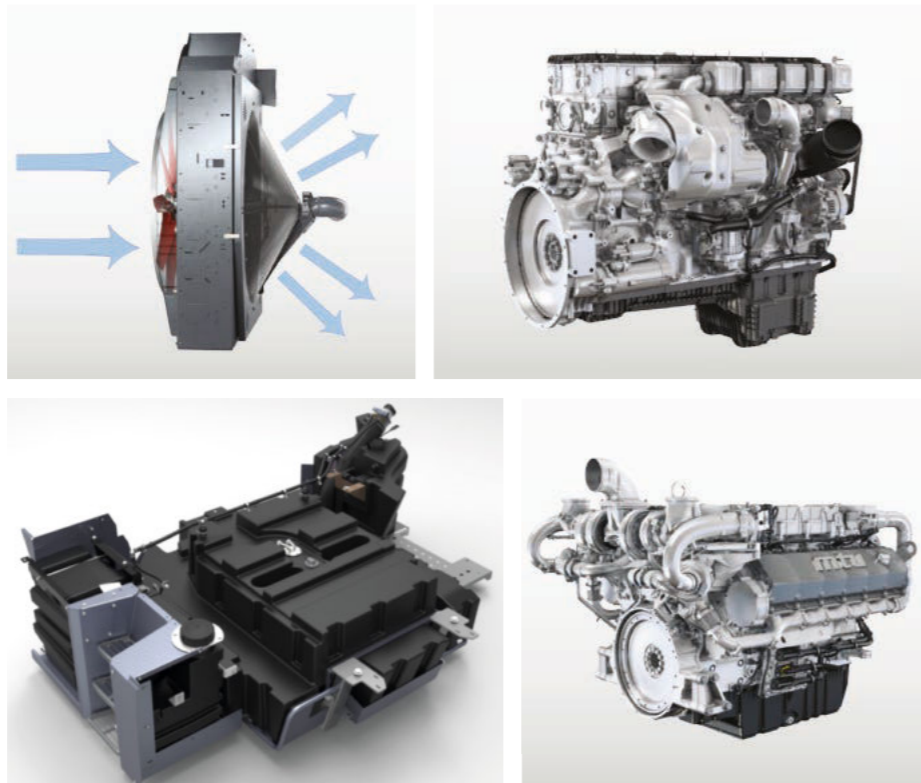
Krachtig besparen: als het volledige vermogen nodig is, levert de Fendt Katana het vermogen dat de omstandigheden eisen. De hydrostatische aandrijving van de Fendt Katana zorgt er in combinatie met de innovatieve motortechniek en de elektronica voor dat de veldhakselaar zeer efficiënt functioneert. De vooras wordt aangedreven via onafhankelijk werkende wielmotoren met geïntegreerde remmen. Door middel van deze ruimtebesparende constructie is er plaats gerealiseerd voor de belangrijke, groot uitgevoerde hakselaggregaten. Het toerental van het voorzetstuk is dankzij de hydrostatische aandrijving onafhankelijk regelbaar en kan optimaal worden ingesteld op de heersende omstandigheden. Hakseltrommel, V-Cracker en werpblazer worden via een riem aangedreven.



MOTOR EN TANKCONCEPT

Twee motoren, drie tanks – vele voordelen

De variabele ventilator van de Katana 85 zuigt niet meer lucht aan dan er nodig is. Afhankelijk van de inzet en het benodigde vermogen van de Katana wordt zo vermogen vrijgemaakt of juist bespaard, wat een duidelijk positieve invloed heeft op de algehele efficiëntie van de machine. Dankzij de omkeerfunctie van de koelventilator wordt door verandering van de luchtstroom het vuil met in te stellen tussenpozen van de ventilator weggeduwd. Op die manier kan de koelventilator altijd zijn maximale capaciteit ontplooiën en worden de reinigingsintervallen langer.



Modulair en licht: het nieuwe tankconcept

De nieuwe tanks van de Fendt Katana-veldhakselaar onderscheiden zich niet alleen door hun grote capaciteit – de modulaire en robuuste kunststofconstructie bespaart ook heel wat gewicht. Voor de Fendt Katana 65 hebt u de keuze uit a) een tank voor 1225 l diesel + een tank voor 205 l AdBlue, of b) een tank voor 1010 l diesel + een tank voor 205 l AdBlue + een tank voor 215 l water of toevoegmiddel. Voor de Katana 85: a) een dieseltank voor 1430 l of b) een van 1215 l + een tank voor 215 l water of toevoegmiddel. Hoe dan ook profiteert u van het nieuwe tankconcept: de vulopeningen voor diesel en AdBlue zijn links gemakkelijk bereikbaar.

Toekomstzekere en zuinige motoren

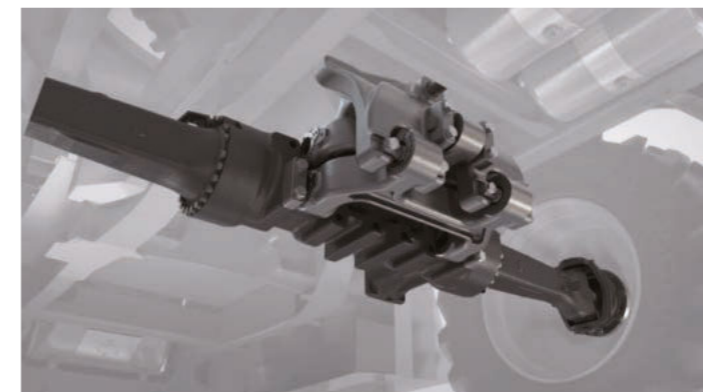
Of het nu bij de Katana 65 de nieuwe, sterke MTU-motor R6 betreft of bij de Katana 85 de 12-cilinder V-motor van MTU, de motoren van de Fendt-veldhakselaars combineren heel wat economische en praktische voordelen. Ondanks de compacte constructie leveren ze voldoende kracht bij een tegelijkertijd hoog brandstofrendement. Bovendien zijn deze motoren bijzonder onderhoudsarm, goed toegankelijk, beschikken ze over een lange levensduur en voldoen ze al aan de uitlaatgasnorm Tier 4 final. De Fendt Katana 85 kan bijvoorbeeld maar liefst 1000 uur draaien zonder dat de olie vervast moet worden en heeft ook geen AdBlue of roetfilter nodig.

OP ELKE BODEM

Bovenaardse krachten op elke ondergrond

Vierwielaandrijving is standaard

Slim en standaard: de vierwielaandrijving van elke Fendt Katana-veldhakselaar is uitgerust met een antislipregeling voor de wielmotoren van de vooras. Het differentieel van de geveerde achteras wordt aangedreven door een hydromotor, waarbij het automatische differentieelslot bij te groot verschil in omwentelingssnelheid steeds de beste tractie handhaaft. Als optie is de Katana 65 leverbaar met een 'heavy-duty' rijaandrijving, met sterkere motoren op voor- en achteras. Voor meer vermogen, een groter koppel en meer tractie. Bij de Katana 85 is deze HD-rijaandrijving standaard. Het resultaat: uitstekend rijcomfort op elke ondergrond.



Uiterst wendbaar

De achteras van de Fendt Katana heeft een zeer goede stuurhoek. In combinatie met de compacte constructie zijn de machines daardoor erg wendbaar. Daardoor kan in alle omstandigheden snel en gemakkelijk worden gekeerd. Hierbij profiteert u ervan dat de motor in de lengterichting geplaatst is, want dat maakt een bijzonder grote stuurhoek mogelijk.

Enorme bandenkeuze, topvering

Om bestuurder en machine te beschermen tegen schokken op het land, zijn Fendt Katana-veldhakselaars uitgerust met een in hoogte verstelbare achterasvering. Naast optimaal comfort garandeert deze ook extra veiligheid en stabiliteit, zelfs bij 40 km/h. Samen met de nieuwe, nog ruimere bandenkeuze maakt dat de Katana tot een universeel talent op elke ondergrond. Extra grote banden met diameters tot 206 cm en breedtes tot 900 mm verkleinen de bodemdruk en vergroten de bodemvrijheid.

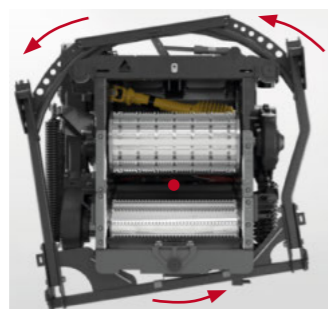
PENDELFRAMES EN VOORZETSTUKKEN

Perfecte snijkwaliteit van de eerste tot en met de laatste halm

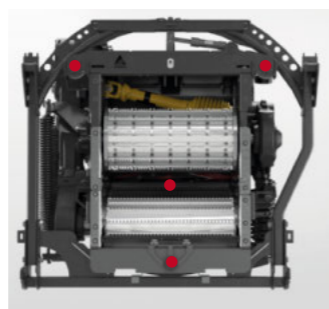
In combinatie met het innovatieve pendelframe direct bij de invoer, passen de tastbeugels het voorzetstuk actief aan de bodemcontouren aan.



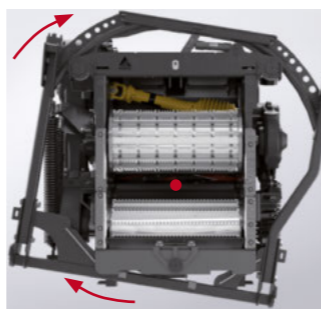
Door de rijentasters op de punten van de maïsbeek werkt de Katana zich volautomatisch en tot op de centimeter nauwkeurig door het gewas.



Naar buiten gezwenkt pendelframe



Pendelframe in middenpositie



Naar buiten gezwenkt pendelframe

Hoogwaardige voorzetstukken

Om welk gewas het ook gaat, de grote keuze aan pick-ups en voorzetstukken, al of niet met directe invoer, vergroot uw gebruiksmogelijkheden maximaal. De voorzetstukken zijn slijtagearm, onderhoudsvriendelijk en snel verwisselbaar. Ze verrichten eersteklas werk. Het gewas wordt zonder in de war raken gelijkmatig afgesneden, opgenomen en naar de voorperswalsen getransporteerd. Door de traploze aandrijving van het voorzetstuk is een ideale aanpassing aan de oogstomstandigheden mogelijk.

Meer voorzetstukken betekent meer gebruiksmogelijkheden

Met de grote keuze aan voorzetstukken zijn u en uw Fendt Katana-veldhakselaar optimaal toegerust voor alle gangbare gewassen. Het innovatieve pendelframe en de tastsensoren van het voorzetstuk passen zich daarbij automatisch aan de wisselende bodemcontouren aan. Omdat het draaipunt van de voorzetstukken zich in het midden bevindt, blijft de doorvoer ook bij schuinstaand voorzetstuk gelijkmatig. Alle voorzetstukken zijn zeer dicht op het voertuig gemonteerd. Dat verlaagt de voorasbelasting en spaart de bodem.



Door de traploze aandrijving van de voorzetstukken kan de snelheid van de pick-up nauwkeurig op de oogstomstandigheden en de voorwaartse snelheid van de Fendt Katana worden afgestemd.



Dit robuuste maaibord met directe invoer is ontworpen voor het diep, verliesvrij maaien van allerlei gewassen. Bij de oogst van biomassa levert het optimale silage met een minimum aan verontreiniging.



Het voorzetstuk 360plus, met 8 kleine trommels, is licht en geschikt voor bijna alle gewassen.



De P3002 pick-up met nieuwe HD-aandrijving weet ook onder zeer moeilijke oogstomstandigheden een hoge doorvoer te realiseren. De in het midden geïntegreerde tastrol zorgt voor een nog betere bodemaanpassing.



10 trommels voor max. 10 rijen maïsplanten (bij een plantafstand van 75 cm): de maaibek 375plus.



Met zijn 4 grote trommels is het voorzetstuk 460plus ideaal voor moeilijke omstandigheden.



Met zijn werkbreedte van 9000 mm heeft de 390plus de grootste capaciteit van alle Katana-voorzetstukken.



De 4 grote en 2 kleine trommels van het 475plus-voorzetstuk maaien en transporteren ook maïsplanten van meer dan 4 meter lengte gelijkmatig en zonder problemen.

- Graslandtrommel voor grote haksellengten van gras en bijv. olifantsgras, van 5,2 tot 29 mm
- Rustige loop, ook bij zeer grote haksellengten; optimaal voor puur laden wanneer het hakselen minder belangrijk is

20 Haksellengten 5,2 – 29 mm



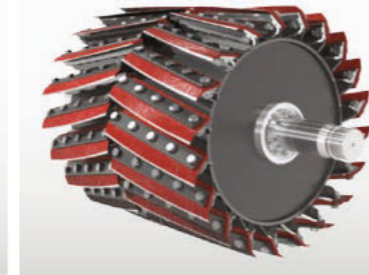
- Groot snijlengtebereik met één trommel
- Halve messenset probleemloos mogelijk, met haksellengten van 7,4 tot 41,4 mm
- Bij volledige messenset haksellengten van 3,7 tot 20,7 mm
- Universeeltrommel voor brede toepassing

28 Haksellengten 3,7 – 20,7 mm



- Nog kleinere snijlengten mogelijk voor betere gasopbrengst en hogere doorvoer bij biogasinstallaties, 2,6 tot 14,5 mm
- Hogere doorvoer bij kleinere snijlengten in vergelijking met standaard hakseltrommels
- Uitgangproduct nog beter te verdichten, voor minder silageverliezen

40 Haksellengten 2,6 – 14,5 mm



Met een diameter van 720 mm beschikt de Fendt Katana over de grootste messentrommel die op de markt is. De snijfrequentie van de in een V-vorm gemonteerde messen is met maximaal 23.000 sneden per minuut (40-messentrommel) bijzonder hoog.

- 6 voorperswalsen, breedte 770 mm, voor invoer van grote hoeveelheden materiaal
- Traploze hydrostatische aandrijving van de voorperswalsen
- Grote afstand tussen metaaldetector en trommel (970 mm)
- Gevoeligheid van metaaldetector in 6 stappen instelbaar op de terminal
- Weergave van positie van het ongewenste voorwerp op de terminal
- Activering van de detector stelt een waarschuwingssignaal in werking, dat de begeleidende voertuigen informeert (activeerbaar via de terminal)



Effectieve invoer via zes voorperswalsen

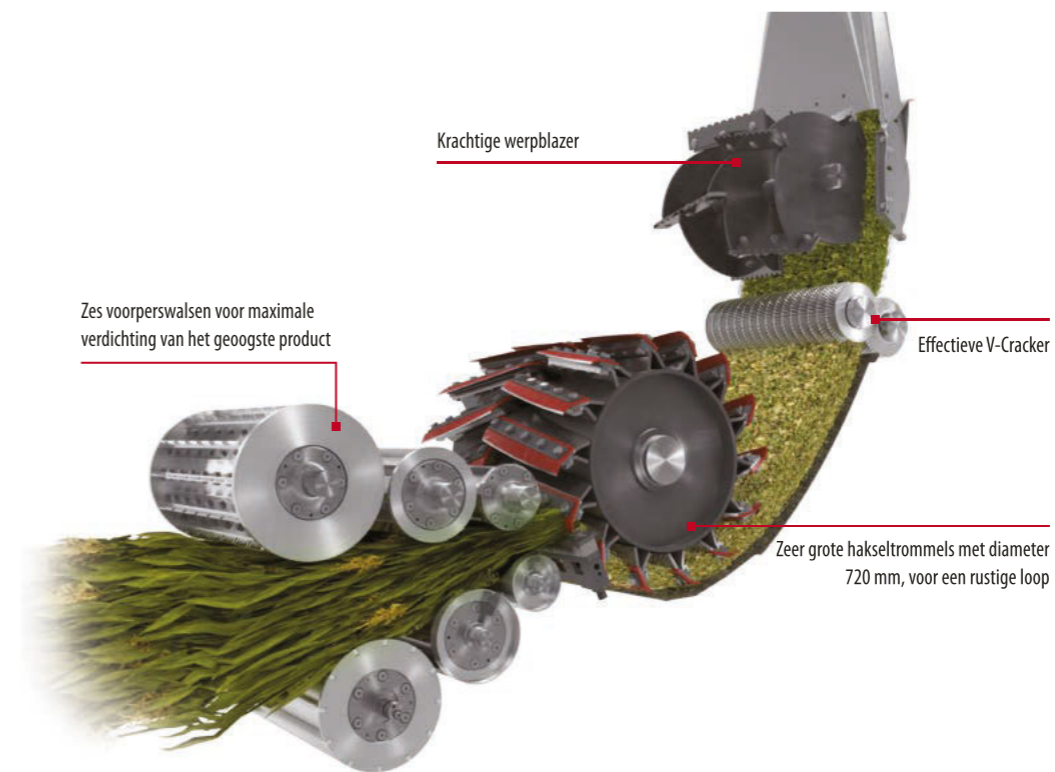
De toevoer via zes voorperswalsen garandeert een optimale voorverdichting van het gehakselde materiaal, zodat een grote hakselkwaliteit wordt bereikt. Door de breedte van de walsen van 770 mm is invoer van grote hoeveelheden gewas mogelijk. De snijlengte kan gemakkelijk en traploos vanaf de bestuurdersplaats worden ingesteld, van 2,6 tot 42 mm, afhankelijk van de messentrommel. Dankzij de onafhankelijke hydrostatische aandrijving van het voorzetstuk en de voorperswalsen kan het toerental van het voorzetstuk optimaal aan de oogstomstandigheden worden aangepast. Daarbij blijft de haksellengte constant.

Bescherming tegen ongewenste voorwerpen

De afstand tussen metaaldetector en messentrommel is groot, zodat er ook bij grote haksellengten genoeg tijd is voor het herkennen van metalen voorwerpen. Bij aanwezigheid van ongewenste voorwerpen in het invoergedeelte wordt de hoofdaandrijving automatisch onmiddellijk gestopt. Hierdoor kunnen kostbare reparaties worden voorkomen.

GEWASSEN EN GEWASDOORVOER

Hoe beter de doorvoer, hoe groter de verwerkte hoeveelheid.



Volledig geïntegreerd toevoegmiddelsysteem

Met het toevoegmiddelsysteem, dat via de Varioterminal bediend wordt, kan toevoegmiddel bij het geogste product worden gevoegd. Daarbij levert de Varioterminal informatie over het vulniveau van de middeltank en de actuele doorvoer. Het toevoegmiddel zit in de 215-liter tank (optie), rechts op het voertuig. Dicht daarbij in de buurt kunt u het gewasdoorvoerkanaal reinigen via de doseermiddelinstallatie.

Zwaar uitgevoerde set slijtdelen af fabriek

Voor het gewasdoorvoersysteem zijn slijtwaste HD-componenten leverbaar. Zo realiseert u een veel langere levensduur van de slijtdelen, waardoor de bedrijfszekerheid tijdens de oogsttijd alleen maar toeneemt.

Perfekte doorstroom van invoer tot uitworp

Het perfecte samenspel van alle componenten zorgt bij de Fendt Katana veldhakselaars voor een unieke gewasdoorvoer. Voorzetstuk, voorperswalsen, messentrommel of V-Cracker: alle individuele componenten zijn traploos regelbaar en aan te passen aan uw persoonlijke wensen. Dat vergroot de doorvoer, vermindert de slijtage en zorgt tot aan de gerichte uitworp voor een voortdurend homogeen en eersteklas product.

Hoge doorvoer bij alle gewassen

Gras of maïs, vochtig of droog gewas: de zes hydraulisch aangedreven voorperswalsen voeren het materiaal altijd gelijkmatig naar de hakseltrommel. Dit is een van de belangrijkste oorzaken van de perfecte hakselkwaliteit van de Fendt Katana. Daarbij wordt een grote hoeveelheid materiaal samengebracht en sterk verdicht. Hierdoor neemt de doorvoer toe en worden vezels, halmen en korrels van elke vorm uitstekend gesneden. Fendt Katana veldhakselaars zijn vanaf nu ook met een automatisch verstelbaar tegenmes met slijtage-indicatie leverbaar.

CABINE

Werken en tegelijkertijd achteroverleunen



De Visio5-cabine is ontworpen voor optimaal zicht en biedt een werkplek die ergonomisch en qua bediening perfect is. Dankzij de speciaal gevormde dakrand heeft de bestuurder prima zicht op de klep van de lospijp. De automatische airconditioning en de verwarming garanderen een aangenaam werkklimaat.



De van de trekkers bekende rechte armleuning – door gebruikers in de praktijk zeer gewaardeerd – is in het concept van de Fendt-hakselaars overgenomen en aangepast.



Mp3-radio met handsfree-set, automatische airconditioning en gekoeld opbergvak – voor comfort op lange werkdagen.



Functies zoals het in- en uitklappen van de maïsbeuk of de pick-upsteunwielen, het instellen van de helling van het voorzetstuk of het heffen of laten zakken van de lospijp, zijn eenvoudig te bedienen via tuimelschakelaars.



De drankenhouder, onder handbereik van de bestuurder, biedt plaats aan twee flessen.



Onder de comfortabele rijdersstoel bevindt zich de grote koelbox voor dranken en proviand.



Een comfortabele rijdersstoel is in de Fendt Katana-veldhakselaars standaard.

VERLICHTING

Innovaties zover het oog reikt



Uitgebreid verlichtingspakket, eenvoudig te bedienen



3 paar werkklampen op het dak, koplamp op het dak voor, zijlichten en zwaailichten



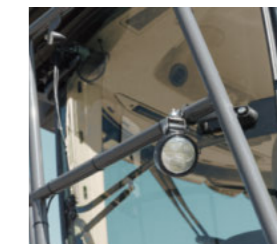
Krachtige led-werkklampen op de lospijp (optie)



Vooraf bij de maïsogst is de tijdsdruk altijd extreem groot. Door de perfecte verlichting van de machine en van wat gemaaid moet worden, kan zelfs bij nacht nauwkeurig worden gewerkt.



Zeer goede werkomstandigheden in het donker dankzij de led-waarschuwingsverlichting (optie)



Met de opstapverlichting klimt u veilig in de cabine.



Doordachte plaatsing van de led-werkklampen rondom de machine maakt het werken bij schemering en bij donker gemakkelijker en bespaart energie.

Zijn missie: kracht en precisie. De veldhakselaars Fendt Katana 65 en 85

FENDT KATANA

Uitvoeringen en technische details



Direct verkrijgbaar via AGCO Parts:



Montagewagen voor de invoer – voor snelle toegang tot het hakselaggregaat. De praktische constructie op wieltjes maakt eenvoudige toepassing mogelijk.



Montageframe voor eenvoudige en snel monteren en demonteren van het hakselaggregaat voor reinigings- en onderhoudswerkzaamheden

Katana 65 Katana 85

Motor

		Katana 65	Katana 85
Fabrikant		MTU BR 1500	MTU BR 1600
Uitlaatgasnorm Tier 4 Final / Fase IV		■	■
Motorvermogen vlg. ECE R120	kW/pk	460 / 625	625 / 850
Cilinders	aantal	R6	V12
Cilinderinhoud	liter	15,6	21
Nabehandeling van uitlaatgassen		SCR	-
AdBlue-voorraad	liter	205	-
Brandstofverbruiksmeting		■	■
Tankinhoud configuratie 1 - diesel/AdBlue	liter	1.225 / 205	1.430 / -
Tankinhoud configuratie 2 - diesel/AdBlue/toevoegmiddel	liter	1.010 / 205 / 215	1.215 / - / 215
Standaardventilator		■	■
Omkeerbare ventilator			□
Grenslastregeling		■	■

Rijaandrijving

Hydrostatische rijaandrijving		■	■
Vierwiel aandrijving, hydrostatisch		■	■
Snelheid in het veld	km/h	0 - 20	0 - 20
Snelheid op de weg (maximaal bij 1420 t/min)	km/h	0 - 40	0 - 40
Cruisecontrol en grenslastregeling		■	■
40km-uitvoering		■	■
25km-uitvoering		□	□
20km-uitvoering		□	□
Stuuras, hydraulisch geveerd		□	□
Aangedreven stuuras star		■	■
Aangedreven stuuras geveerd, HD		□	□
Aangedreven stuuras geveerd, versterkt		■	■

Voorperswalsen

Walsen	aantal	6	6
Aandrijving, hydrostatisch		■	■
Instelling hakselengte traploos vanuit de cabine		■	■
Afstand metaaldetector – hakseltrommel	mm	620	620
Metaaldetector		■	■

Katana 65 Katana 85

Hakseltrommel

Aandrijf-as hakseltrommel, doorlopend		■	■
Diameter	mm	720	720
Breedte	mm	800	800
Messen	aantal	2 x 14 (7)	2 x 14 (7)
Toerental	t/min	1.150	1.150
Hakselengte 14 messen	mm		
Hakselengte 20 messen	mm	5,2 - 29,0	5,2 - 29,0
Hakselengte 28 messen	mm	3,7 - 20,7	3,7 - 20,7
Hakselengte 40 messen	mm	2,6 - 14,5	2,6 - 14,5
Hakseltrommel universeelmessen / 20		□	□
Hakseltrommel universeelmessen / 28		■	■
Hakseltrommel universeelmessen / 40		□	□
Messenset maïs / 20		□	□
Messenset maïs / 28		□	□
Messenset maïs / 40		□	□
Tegenmes maïs		□	□
Tegenmes universeel		□	□
Tegenmes universeel HD		□	□
Tegenmesinstelling handmatig		■	■
Tegenmesinstelling automatisch		□	□
Slijtdelenset standaard		■	■
Slijtdelenset HD		□	□

Naverkleinen

V-Cracker		■	■
V-snaarpoelie, dubbele wals		■	■
Diameter kneusschijf	mm	200	200

Werpblazer

Open rotor met V-vormig geplateerde bladen		■	■
Diameter rotor	mm	550	550
Breedte rotor	mm	620	620

Losinrichting

Zwenkhoek	graden	210	210
Afstorhoogte	m	6	6
Lospijp standaard		■	■
Verlengstuk lospijp		□	□



FENDT KATANA

Uitvoeringen en technische details

Standaarduitvoering en opties
 Standaard: ■
 Optie: □

	Katana 65	Katana 85
Cabine		
Comfortcabine met zicht rondom	■	■
Koplamp vóór	■	■
Voorbereiding radio-inbouw	■	■
Elektrisch verstelbare achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel	■	■
Comfortstoel, luchtgeveerd	■	■
Luchtgeveerde comfortstoel 'Evolution'	□	□
Werkklampen standaard	■	■
Alle werkklampen led	□	□
inclusief Varioterminal 10.4"	■	■
VarioDoc Basic	■	■
Doorvoer- en opbrengstmeting	□	□
VarioDoc Pro	□	□
Camerapakket	□	□
Eerstehulpdoos	□	□
Radio-mp3-speler	□	□
Werkklampen zijkant	□	□
Werkklampen zijkant led	□	□
Onderhoudsverlichting led	□	□
Koeling voor opbergbox	□	□
Ruitensproeier en wasinstallatie zijkanten en achter	■	■
Radiosysteem voor lospijpcamera	□	□
2 extra coaxiaaluidsprekers	□	□
Snelstuursysteem en voorbereiding spoorgeleidings-systeem	■	■
Stuursensor spoorgeleidingsysteem	□	□
Spoorgeleidingsysteem VarioGuide gsm-controller	□	□
Spoorgeleidingsysteem VarioGuide Novatel	□	□

	Katana 65	Katana 85
Opbouwelementen		
Waarschuwingssysteem tot voertuigbreedte 3,00 m	■	■
Waarschuwingssysteem tot voertuigbreedte 3,30 m	□	□
Waarschuwingssysteem tot voertuigbreedte 3,50 m	□	□
Brandblusser	□	□
Trekhaak automatisch	□	□
Trekhaak handmatig	□	□
Luchtreminstallatie	■	■
Brandstoftank diesel plus	■	■
Brandstoftank diesel en watertank	□	□
Doseermiddelinstallatie	□	□
Voorbereiding doseermiddelinstallatie	□	□

	Katana 65	Katana 85
Extra		
Beschermende verpakking voor transport	□	□
Extra ventiel dw	□	□
Bodemvolgving automatisch	■	■
Aftakas 1 voor maaibord graspick-up en Kemper 400	■	■
Aftakas 2 voor maaibord Kemper 300	■	■
Gereedschapskist Fendt Katana	□	□

	Katana 65	Katana 85
Banden voorwielen		
Standaardbanden vóór	800/65 R32 178A8 MT: AC70H ET-12	710/70 R42 173D TB: TM900 HP ET22
650/75 R32 172A8 MT: AC70G ET 66	mm	
710/70 R38 171D TB: TM800HS ET 22	mm	3200
710/70 R42 173D TB: TM900 HP ET22	mm	3200
800/65 R32 172A8 MI: MEGAXBIB ET -12	mm	3300
800/65 R32 172A8 MT: AC70H ET -12	mm	3300
IF800/65 R32 178A8 MI: CEREXBIB ET -12	mm	3300
800/65 R32 178A8 TB: TM2000 ET -12	mm	3300
800/70 R38 173A8 MI: MACHXBIB ET -12	mm	3300
900/60 R32 181A8 TB: TM2000 ET -58	mm	3500
900/60 R38 172D MT: SFT ET -58	mm	3500

	Katana 65	Katana 85
Banden achterwielen		
500/80 R28 176A8 MT: SVT ET 185		
600/65 R28 154 D TB: TM800 HS ET 160	■	
600/65 R28 154D MI: MACHXBIB ET 80	□	
600/65 R28 168A8 MT: AC65 ET 80	□	
600/65 R28 TB: 154 D TM800 HS ET 80	□	
600/70 R34 160D TB: TM900 ET 130	□	■
620/70 R30 166A8 MT: SFT ET 100	□	□
IF620/75 R30 164D MI: AXIOBIB ET 100	□	□
710/55 R30 MT: 162 A8 SFT ET 32	□	□
710/60 R30 165A8 MT: SFT ET 31	□	□

	Katana 65	Katana 85
Afmetingen en gewichten		
Leeggewicht incl. cabine, zonder maaibord	kg	15.200
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	18.500
Totale lengte zonder maaibord	mm	7.182
Totale breedte zonder wielen	mm	2.955
Totale breedte incl. wielen	mm	2.995 - 3.499
Max. totale hoogte	mm	3.989
Wielbasis	mm	3.450
Bodemvrijheid bij max. afmetingen banden	mm	450

FENDT KATANA FAQ'S

Doorlopende service en zekerheid

Hoe gemakkelijk is er aan reserveonderdelen voor de Fendt Katana te komen?

Het dichte netwerk van dealers en fabrikanten maakt tijdens de oogsttijd een algehele onderdelenvoorziening mogelijk, 24 uur per dag, 7 dagen per week.

Hoe is het mogelijk dat mijn Fendt Katana tijdens de oogst vrijwel zonder onderbreking blijft functioneren?

Ten eerste doordat het een betrouwbaar product is, ten tweede door de directe en eenvoudige zelfdiagnosemogelijkheden. En omdat de onderhouds- en reinigingspunten prima bereikbaar zijn, bespaart u nóg meer tijd. Zo nodig is op korte termijn een expert beschikbaar uit het servicenetwerk, dat het gehele gebied beslaat. Complexere opgaven worden opgelost door de onovertroffen technische dienst van onze fabriek in Marktberdorf.

Waar wordt de Fendt Katana ontwikkeld en gefabriceerd?

De Fendt Katana wordt gemaakt in Marktberdorf in Beieren (D). In nauwe samenwerking met de Fendt-trekkerspecialisten ontwikkelen onze hakselaar-experts hier volwaardige Fendt-oplossingen, van voertuig tot software. De Katana wordt gebouwd in de speciale, moderne Fendt-fabriek voor veldhakselaars in Hohenmölsen in de deelstaat Saksen-Anhalt (D).

Hoeveel ervaring steekt er in de Fendt Katana?

Het project Fendt Katana is al in 2006 van start gegaan. Om te beginnen werden de eerste machines op Europese en Noord-Amerikaanse percelen uitvoerig getest en continu doorontwikkeld. In 2010 volgde de officiële introductie op de demodag in Wadenbrunn (D) en daarmee de introductie op alle belangrijke Europese markten. Sindsdien zijn steeds meer gebruikers enthousiast geworden over de Katana en verovert de machine steeds meer marktaandeel, waarbij het te verwerken product uiteen kan lopen van bijvoorbeeld zwaar en nat gras in Engeland tot hoge, opbrengstrijke mais in Italië.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, etcetera.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator kunt u uit alle mogelijke uitrustingsmogelijkheden de machine samenstellen die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Internet-tv van Fendt zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rond Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Demonstratieservice'. Hier kunt u zich aanmelden voor een proefrit met de Fendt van uw keuze.

facebook.com/FendtGlobal

Volg ons op Facebook om u te laten informeren over alle nieuws uit de wereld van Fendt. Ga er gewoon eens kijken!

instagram.com/fendt.global

Volg ons op Instagram en wordt óók Fendt-fan! Zo krijgt u de beschikking over heel veel interessante informatie rondom Fendt.



FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen.
Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.