

FENDT

Fendt 200 Vario





Ware grootheid – overal en altijd

De Fendt 200 Vario weet in de categorie compacte standaardtrekkers over de hele linie te overtuigen. Ervaar de onovertroffen Fendt Vario-technologie nu ook in de vermogensklasse 77 - 111 pk. Laat u inspireren door de betere prestaties van de exclusieve traploze transmissie en de geniaal-eenvoudige bediening. Fendt heeft deze technologie als geen ander consequent doorontwikkeld. Fendt staat voor 100 procent Vario



Ware grootheid is je houden aan je woord

De Fendt 200 Vario is uitgerust met slimme technologie op maat, voor gebruik op gras- en bouwland, in heuvelachtig terrein, voor transport, verzorgingswerk en speciale teelten, voor gebruik in de publieke dienst en voor werkzaamheden op het erf. Zijn robuustheid, lange levensduur en grote waardevastheid zijn daarbij zeer overtuigend. De Fendt 200 Vario is uitgerust met geavanceerde oplossingen die meer comfort en functionaliteit bieden en uw dagelijkse werk gemakkelijker maken.

Motor	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario	
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

De 200 Vario: overzicht van alle sleutelinnovaties

- Driecilinder AGCO Power-motor, externe uitlaatgasrecirculatie, DOC-katalysator
- Omkeerbare koelventilator voor automatische koelerreiniging
- Achterste aftakas met motortoerentalverhoging
- Exclusieve Vario-transmissie, voor een perfecte snelheid en een tot wel 10% grotere productiviteit
- TMS – trekkermanagementsysteem met kickdown-modus, voor doelmatig rijden met het voetpedaal
- Geïntegreerd dakraam
- Vloerverwarming en weergave van de buitentemperatuur
- Led-werklampen voor A-stijl en dakrand achter
- Voorbereiding spoorgeleidingssysteem via TIM-Guidance-Ready-interface
- VarioActive-stuursysteem beperkt het aantal stuurromwentelingen tot de helft
- Geïntegreerde fronthef met schokdemping
- Load-sensing-pomp met capaciteit 104 l/min
- Power Beyond-aansluiting als druk- en stuurleiding
- Elektrische kruishendel met 2 elektrische ventielen voor de multikoppeling van een voorlader
- Maximaal 4 mechanische ventielen voor de werktuighydrauliek
- Automaat voor vierwielaandrijving en differentieel (in combinatie met voorasvering)
- Niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie. Tot 7% meer trekkracht
- Fendt 'Reaction'-stuursysteem voor nauwkeurig sturen en veilig rechthoekig rijden



Ware grootheid: elke taak aankunnen

De Fendt 200 Vario: past precies ...

Wie deze compacte standaardtrekker kent, weet dat deze aan functies en efficiënte technologie enorm veel te bieden heeft. De Fendt 200 Vario is daarmee uw betrouwbare begeleider bij de uitdagingen waar u dagelijks voor staat.

Superieure productiviteit – meer presteren dankzij traploze transmissie

De technologie van de traploze transmissie biedt in vergelijking met concepten met powershift-transmissies besparingsmogelijkheden voor alle bedrijfstypen en -groottes.

Bedrijfstype	Oppervlakte (ha)	Werktijdbesparing	Brandstofbesparing
Gemengd bedrijf	50	2,7%	6,5%
	100	3,3%	6,5%
	200	4,3%	6,8%
Ruwvoerwinningsbedrijf	50	6,8%	8,7%
	100	6,6%	8,3%
	200	5,5%	8,0%
Akkerbouwbedrijf	50	4,4%	6,5%
	100	4,6%	6,4%
	200	4,4%	6,4%

Bron: Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001;

FENDT 200 VARIO: CABINE

Ware grootheid: met overtuigende innerlijke waarden



Als 's nachts met de Fendt 200 Vario wordt gewerkt, zorgen de led-werklampen (optie) voor en achter voor optimale verlichting rondom.

Efficiënte bediening, comfortabel rijden

De cabine van de Fendt 200 Vario is speciaal voor deze klasse ontworpen en biedt een werkplek die aan de hoogste eisen voldoet: de beenruimte is ongekend (geen obstakels) en overzicht en zicht rondom zijn uitstekend. Alle werk- en bedieningsfuncties zijn rechts centraal geïntegreerd aangebracht. Met het in hoogte en hoek verstelbare stuur past u uw zitpositie optimaal aan uw wensen aan.

De cabine: een comfortabele werkplek, vering optioneel

De geringe hoogte en de vlakke cabinevloer van de Fendt 200 Vario stellen u in staat om comfortabel in en uit te stappen. Door de afwezigheid van een transmissietunnel is de beenruimte optimaal. Op de luchtgeveerde comfortstoel zit u altijd in de juiste positie. Ook na een lange werkdag voelt u zich nog fit. De cabinevering met conische rubberlagers vóór en een systeem met schroefveren achter (optie) maakt het grote rijcomfort perfect.

Een perfecte werkplek – voor een perfect werkklimaat

Het verwarmings- en ventilatiesysteem heeft een grote capaciteit en is uitgerust met een geïntegreerd volautomatisch of handmatig te bedienen airconditioning. Het zorgt voor een optimaal werkklimaat. Steeds een koel hoofd, nooit koude voeten. De warmwaterverwarming met (als optie) vloerverwarming, verwarmt uw voeten, ook bij extreme kou, terwijl de airconditioning (in het cabineplafond) bij hoge buitentemperaturen voor een aangename binnentemperatuur zorgt.

Geperfectioneerde cabine – geluidsarm

De vaste verbinding tussen de cabine en de romp van de trekker is vervangen door conische lagers en mechanische cabinevering (optie). Dit voorkomt de overdracht van trillingen en geluiden naar de cabine. Ook de uitstekende geluidsisolatie van de cabine en de zeer rustige loop van de watergekoelde motor bij laag nominaal toerental, dragen bij aan een optimale geluiddemping.

Door de conische rubberlagers vóór is er geen vaste verbinding tussen trekkerromp en cabine. Dat zorgt voor aangename werkdagen. Bovendien kan de cabinevering aan de achterzijde (als optie) nog verder worden geoptimaliseerd met schroefveren en schokdempers. Daarmee worden schokken geabsorbeerd en kunt u nóg ontspanner werken.



In de Fendt 200 Vario bevindt alles zich centraal. Bijvoorbeeld de stroomvoorziening en de signaalcontactdoos voor externe apparatuur.



Eenvoudig te bedienen airconditioning en verwarmingsinstallatie, indien gewenst inclusief vloerverwarming.



Door de grote ramen en de smalle stuurkolom hebt u altijd optimaal zicht op uw werktuigen. Bij voorladerwerk biedt het standaard dakraam ideaal zicht naar boven.

FENDT 200 VARIO: BEDIENINGSCONCEPT

Ware grootheid maakt het eenvoudig



De Variostick: intuïtief, gemakkelijk en logisch te bedienen

De belangrijkste functies van de Fendt 200 Vario regelt u met één hand, zonder omgrijpen: in vergelijking met de gebruikelijke powershift-transmissies ontbreken er 3 hendels! de Variostick stuurt de trekker precies zo aan als u voor de uit te voeren werkzaamheden nodig hebt. Hij is ergonomisch gunstig geplaatst op de rechter console. Met de Variostick gaat u traploos van 0,02 naar 40 km/h en terug.



Uitstekend zicht via het geïntegreerde dakraam

Om ook bij voorladerwerk goed zicht te hebben, is de 200 Vario standaard voorzien van een dakraam. Voor extra ventilatie van de cabine kan het dakraam naar boven toe worden geopend. Het uittrekbare rolscherm beschermt tegen intensieve zonnestraling.

Eenvoudige bediening en overal zicht op

De bestuurder vindt op het toetsenpaneel op de rechter console alle belangrijke functies, zoals motortoerental, cruisecontrolsnelheid, TMS en de regelingen voor vierwielaandrijving en differentiëlen. Op het multifunctionele afleesscherm van het combi-instrument kan extra informatie worden weergegeven, zoals het bewerkte oppervlak, het brandstofverbruik of de gewerkte tijd.

Het geïntegreerde dakraam zorgt voor uitstekend zicht, juist ook bij voorladerwerk.

Snel van rijrichting veranderen

Met één toetsklik op de omkeerhendel, links van het stuur, kan snel en eenvoudig van rijrichting worden veranderd. De rechterhand blijft vrij voor bediening van de hydrauliek, bijvoorbeeld bij werken met een voorlader of op de kopakker.

Stop&Go-functie in combinatie met TMS

Stop&Go-functie: de bestuurder brengt de Fendt 200 Vario tot stilstand door het hendeltje op de omkeerschakelaar ingedrukt te houden. Laat hij het hendeltje los, dan rijdt de trekker verder in de richting waarin het hendeltje was gedruwd. De Stop&Go-functie is erg handig als in rijpedaalmodus het motortoerental korte tijd moet worden verhoogd, bijvoorbeeld bij voorladerwerk of bij leegkippen van een aanhanger.

Ontspannen werken door uitstekend zicht, ook 's nachts De schakelaars zijn in het donker verlicht zonder te verblinden en bieden een betrouwbaar drukpunt.



Door de hoogte- en hellingshoekverstelling van het stuurwiel bevindt dit zich altijd in de optimale positie.



De rijmodus kan vrij worden gekozen: de snelheid kan via het rijpedaal of met de Variostick worden geregeld.



FENDT 200 VARIO: MOTOR

Ware grootheid: harmonie van prestaties en efficiëntie

Puur presteren

Het maximumvermogen van de Fendt 200 Vario's varieert van 77 tot 111 pk. De driecilinder AGCO Powermotor is met zijn pit en dynamiek en de combinatie van een groot vermogen met een bijzonder rustige loop dankzij het lage nominale toerental van slechts 2100 t/min, zeer overtuigend. In combinatie met turbolader en wastegate maakt de vierkleppentechniek het mogelijk om het vermogen optimaal te benutten.

Schoon en zuinig

Dankzij de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het externe uitlaatgasrecirculatiesysteem (AGRex) voldoet de motor aan de strenge uitlaatgasnormen – zonder extra onderhoud! Bovendien zijn deze compacte trekkers erg zuinig: in combinatie met een hoog koppel bij een transportsnelheid van 40 km/h kan dankzij het lage nominale toerental om zuinig en stil te rijden met 1750 t/min. Dankzij het nieuwe koelerpakket, het luchtfilter met grote capaciteit en de omkeerbare koelventilator is minder onderhoud nodig, zodat langer ononderbroken kan worden doorgewerkt.

Efficiënt dankzij TMS en kickdown-modus

Het trekkermanagementsysteem (TMS) met automatische grenslastregeling zorgt ervoor dat de combinatie van motor en traploze aandrijving economisch steeds optimaal functioneert. Door gebruik van voetpedaal of rijkhendel rijdt u volledig ontspannen. Als TMS is ingeschakeld, neemt de trekkerelektronica de regeling van motortoerental en overbrenging over. De bestuurder hoeft alleen de gewenste snelheid in te stellen, de rest wordt door het TMS geregeld. Met de exclusieve kickdown-modus kunt u de machine efficiënt laten versnellen, net als bij een personenwagen met automaat.

Betrouwbaar en onderhoudsarm

Dankzij het brandstofvoorfilter met thermostatische kraan loopt de trekkermotor ook bij zeer lage temperaturen altijd goed. Het voorfilter laat namelijk voorverwarmde brandstof vanuit de retourleiding in het voorfilter terugvloeien. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst. Op het overzichtelijke combi-instrument kan veel uiteenlopende informatie worden weergegeven, zoals aftakassnelheid, rijnsnelheid en brandstofverbruik.

Het gericht koelen van de teruggeleide uitlaatgassen (AGRex) leidt tot een duidelijke daling van het brandstofverbruik. In combinatie met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) wordt voldaan aan de actuele uitlaatgasnormen.



Het TMS met geïntegreerde grenslastregeling 2.0 regelt het motortoerental en de overbrenging via de transmissie op het land automatisch zo dat de trekker ook bij wisselende omstandigheden steeds zeer efficiënt functioneert.



Op vlak terrein rijdt de trekker met verlaagd toerental. Op hellingen wordt het motortoerental door het TMS verhoogd en verandert de overbrenging. Zodra de trekkrachtbehoefte daalt, verlaagt het TMS het motortoerental weer naar dat bereik waarbij de motor het zuinigst draait.



Het multifunctionele afleesscherf is gemakkelijk om te schakelen, zodat u altijd dat in beeld hebt wat u voor uw werk nodig hebt. Zoals het actuele en gemiddelde brandstofverbruik of het bewerkte oppervlak.

FENDT 200 VARIO: VARIO-TRANSMISSIE EN AFTAKAS

Ware grootheid biedt oneindige mogelijkheden

Benut de betere prestaties van Vario: bespaar tot wel 7% werktijd en 9% brandstof

De extra prestaties die de Fendt Vario standaard kan leveren, blijken uit het feit dat u altijd met de perfecte snelheid exact binnen het economisch optimum werkt en daarbij maximale arbeidsprestaties levert. U kunt beschikken over reservevermogen waar powershift-transmissies niet aan komen. Volgens neutrale publicaties bespaart u in vergelijking met de situatie bij trekkers met powershift* en afhankelijk van het bedrijfstype tot wel 7% werktijd en 9% brandstof. Voor een akkerbouwbedrijf van 50 ha komt dat – met per jaar maximaal 34 werkuren oftewel bijna 5 werkdagen** en 6500 liter brandstof – per jaar neer op 5000 bedrijfsuren! Dat komt overeen met een voordeel van meer dan € 12.000*** in 5000 bedrijfsuren!

Traploos van 20 m/h naar 40 km/h

De traploze Vario-transmissie biedt rijcomfort en besparingsmogelijkheden. De trekker versnelt van 0,02 km/h (20 meter per uur) tot de maximumsnelheid van 40 km/h onder permanente krachtoverbrenging en zonder schakelen. Zo werkt u altijd precies met de snelheid die het best bij uw werkzaamheden past. Zelfs op zeer steile hellingen kunt u traploos vertragen tot stilstand, met behulp van de actieve stilstandregeling veilig blijven staan en ook zonder schokken weer optrekken. Dat spaart de grond en biedt u veiligheid.

Aftakas met 3 snelheden, automatische regeling afhankelijk van de hefhoogte en aanloopregeling.

Aan de achterzijde bevindt zich standaard een aftakas met 3 snelheden. Na voorkeuze via de elektrohydraulische draaiknop zorgt de aanloopregeling dat de aftakas langzaam op toeren komt. Dat spaart uw werktuigen. De externe bediening op het achterspatbord blijkt daarbij erg praktisch. Ander voordeel: de automatische aftakas, comfortabel in- en uitgeschakeld op basis van de hefhoogte.

Gelijkmatig en efficiënt met TMS

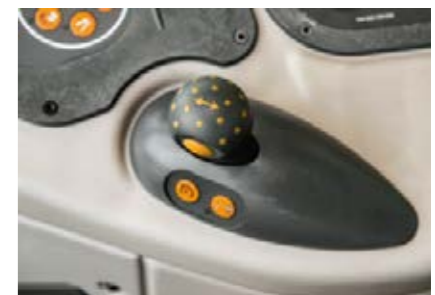
U hoeft alleen maar de gewenste snelheid in te stellen; dankzij het slimme trekkermanagementsysteem (TMS), met grenslastregeling 2.0, is de combinatie van motortoerental en traploze aandrijving economisch op elk moment optimaal. Het opgeroepen vermogen bepaalt de motordrukking en de motor houdt steeds dat toerental aan dat op dat moment optimaal is. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen. Voor een compacte standaardtrekker is de inzet voor veel verschillende werkzaamheden dagelijkse kost. Of het nu om transport, werkzaamheden op het land, werk in de publieke dienst of op het erf gaat, de totale afstemming van de Fendt 200 Vario is zodanig dat vermogen en brandstofverbruik optimaal zijn en dat de verschillende machinecomponenten worden ontzien.

Bronnen: *Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001; akkerbouwbedrijf van 50 ha; **Eigen berekeningen: trekker van 100 pk, 500 bedrijfsuren per jaar – looptijd 10 jaar en 5000 bedrijfsuren, gemiddeld verbruik 11 liter diesel per bedrijfsuur; ***Bespaarde bedrijfskosten: huurkosten voor een 100pk-trekker – € 16,50 per bedrijfsuur*** op 340 bedrijfsuren = € 5,61 per 5000 bedr.uren (gebaseerd op tarieven voor 100pk-trekkers van een Duitse werktuigenvereniging: <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Achterste aftakas met externe bediening en motortoerentalverhoging: u kent de situatie ongetwijfeld uit de praktijk, bijvoorbeeld bij het vullen van de mesttank. Het voordeel bij Fendt: als u de aftakas inschakelt, gaat ook het motortoerental omhoog. Zo is de tank sneller vol. U hoeft dus de cabine niet meer in en uit.



Veilig en zonder slijtage stoppen en weer optrekken, ook op hellingen en met zware lasten – dankzij de actieve stilstandsregeling van de Fendt Vario-transmissie is dit helemaal zonder schokken mogelijk. En het ontziet de bodem.



De omkeerschakeling met geïntegreerde Stop&Go-functie is eenvoudig en comfortabel te bedienen met de knop links onder het stuur. Nadat de schakelaar is losgelaten, vertraagt de trekker in de gekozen rijrichting tot stilstand.

Door de onafhankelijke regeling van rijnsnelheid en motortoerental werkt u bij elke snelheid met het juiste aftakstoerental.

Heel gemakkelijk te bedienen: met behulp van de Variostick rijdt u traploos met maximaal 40 km/h vooruit en met maximaal 25 km/h achteruit. Bovendien kunt met een druk op de knop beschikken over cruisecontrol en motortoerentalopslag.

FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Ware grootheid vindt de beste weg



Toonaangevende efficiëntie dankzij spoorgeleiding
Met de 200 Vario profiteert u ook van de economische voordelen van spoorgeleiding. Naast de economische en ecologische voordelen, door de besparingen op zaad, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen, is ook belangrijk dat de werkzaamheden efficiënt en moeiteloos kunnen worden uitgevoerd, zowel op grasland- als op akkerbouwbedrijven. De Fendt 200 Vario is voorzien van een interface die geschikt is voor TIM Guidance. Via ISOBUS kan deze interface met een automatisch spoorgeleidingssysteem communiceren.

Laten sturen

De nieuwe Fendt 200 Vario is leverbaar met voorbereiding voor een automatisch stuursysteem. Voor spoorherkenning zijn verschillende opties beschikbaar, met gps-ontvangers met maximaal RTK-nauwkeurigheid. Het voorbereidingspakket omvat onder andere het hydraulische stuurventiel en de bijbehorende sensoren. De bestuurder kan zich steeds op de aangekoppelde werktuigen concentreren.

Fendt VarioActive: sturen met minder stuurromwentelingen

Met het VarioActive-stuursysteem stuurt u sneller. Door de introductie bij de 200 Vario-serie biedt Fendt het VarioActive-stuursysteem nu ook binnen het segment compacte standaardtrekkers aan. Bij geactiveerde VarioActive is nog maar de helft van het gebruikelijke aantal stuurromwentelingen nodig om de voorwielen dezelfde stuuruitslag te laten maken. Bij het VarioActive-snelstuursysteem kan met een druk op de knop een grotere stuuroverbrengingsverhouding worden geactiveerd. Deze past zich aan de stuurromwentelingen en de rijsnelheid aan. Dat maakt het gebruik van de voorlader op krappe bedrijfserven en kopkokers een stuk comfortabeler.

Met het spoorgeleidingssysteem rijdt u altijd met maximale efficiëntie. Overlapping en gewasbeschadiging worden namelijk voorkomen.



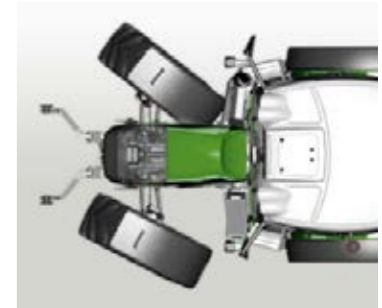
De Fendt 200 Vario is voorzien van aansluitpunten voor spoorgeleidingssystemen met gps-ontvangers met maximaal RTK-nauwkeurigheid.



Met het VarioActive-snelstuursysteem kunt u sneller aan de volgende werkgang beginnen.



Met het VarioActive-snelstuursysteem leidt één stuurromwenteling tot een maximale wieluitslag. Bij werken met de voorlader, op het erf en op de kopakker telt dat!



FENDT 200 VARIO: VOERTUIGCONCEPT

Ware grootheid kent geen obstakels

Uitzonderlijk rij- en werkcomfort, als in een personenwagen

De doordachte combinatie van drie systemen, namelijk de niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de geveerde cabine en de actieve balanscorrectie, garandeert de hoogste mate van rij- en werkcomfort.

Voorasvering – tot wel 7% meer oppervlaktecapaciteit en uitzonderlijk comfortabel en veilig werken

De voorasvering met niveauregeling is voorzien van een geïntegreerd systeem voor zijwaartse stabilisatie. Dit garandeert een optimale tractie en zorgt ervoor dat u tot wel 7% meer oppervlak kunt bewerken in dezelfde tijd. Bovendien is dankzij de geïntegreerde zijwaartse stabilisatie en de krachtgesloten Vario-aandrijving de rijveiligheid uitstekend, ook op hellingen en bij voorladerwerk.

Geïntegreerde zijwaartse stabilisatie, voor meer stabiliteit

De extra aangebrachte zijwaartse stabilisatie garandeert nog meer stabiliteit bij stilstand en in het werk, speciaal op hellingen en wanneer met zware aanbouwwerktuigen wordt gewerkt.

Met niveauregeling en volledig uitschakelbaar

Het via een positie-sensor geïntegreerde niveauregelsysteem garandeert een gelijkblijvend veercomfort, ongeacht de belasting. Bovendien kan de vering bij alle werkzaamheden waarbij bijzonder nauwkeurig geladen moet worden, met een druk op de knop compleet worden uitgeschakeld.

Uitzonderlijk licht en wendbaar

Dankzij de wespentaille is de trekker bijzonder wendbaar: de stuurhoek bedraagt maar liefst 52 graden (afhankelijk van de gemonteerde banden). Door het geringe eigengewicht (minimum 3,9 ton) wordt bij veldwerk de grond ontzien.

Laag zwaartepunt en veilig op hellingen

Dankzij zijn lage zwaartepunt is de Fendt 200 Vario zeer stabiel. In combinatie met de optimale tractie en de permanente krachtoverbrenging van de Vario-transmissie zorgt dit ervoor dat ook op hellingen veilig en ontspannen kan worden gewerkt.

Fendt Reaction-stuursysteem: voor veilig rechthoekig rijden

Dit exclusieve Fendt-stuursysteem maakt het mogelijk om zeer nauwkeurig en veilig te sturen. Door de zeer goede terugkoppeling kan veilig rechthoekig worden gereden.



Slim automatisch vierwielaandrijvings- en differentieelsysteem: de stuur- en snelheidsafhankelijke automatische regeling voor vierwielaandrijving en lamellendifferentieel achterwerk merktbaar ontlastend. Afhankelijk van de vraag worden beide systemen in- en uitgeschakeld. Resultaat: optimale trekkraft en ontzien van de ondergrond, in combinatie met volledige wendbaarheid.



De voorasvering heeft een totale veerweg van 80 mm en een pendelhoek van 20 graden. Het veercomfort en de rijveiligheid zijn dankzij de niveauregeling altijd gelijk en altijd goed, ook als eventueel wordt bijgeladen.



De 200 Vario is uitgerust met het geavanceerde Lifetime-remsysteem. Dit geïntegreerde lamellenremsysteem zorgt voor een voorbeeldige rijveiligheid, zowel op hellingen als op de weg. Het systeem is bovendien vrijwel onderhoudsvrij.



De compacte Fendt 200 Vario is met zijn hoogte van minimaal 2480 mm op banden 480/70 R30 ook geschikt voor gebruik in gebouwen met een beperkte inrijhoogte.

FENDT 200 VARIO: HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEFINRICHTINGEN

Ware grootheid: voor alles de geschikte oplossing hebben

Modulair hydraulieksysteem met maximaal slagvolume van 104 liter

Het hydraulisch systeem van de Fendt 200 Vario heeft standaard een grote olieopbrengst: 41 l/min. Twee hydrauliekpompen (opbrengst 33 en 41 l/min) verzorgen onafhankelijk van elkaar de hydraulische systemen van stuur- en werktuighydrauliek. Als veel volume gevraagd wordt, kunnen beide circuits worden samengeschakeld, wat tot een maximale capaciteit van 74 l/min leidt. Als veel wordt gevraagd kan de 200 Vario ook worden voorzien van een LS-pomp met een opbrengst van 71 l/min, zodat na samenschakeling zelfs 104 l/min beschikbaar is.

Gescheiden oliecircuits – maximaal 34 liter olie onttrokken

De gescheiden circuits voor hydrauliek- en transmissieolie voorkomen vermenging van beide soorten olie. Dit is erg belangrijk als vaak van aanbouwwerktuig moet worden gewisseld. Dankzij de grote te onttrekken hoeveelheid van 34 liter kan ook met grote kippers worden gewerkt.

Power-Beyond

Achter de trekker is voor werktuigen die veel hydraulische capaciteit vragen Power-Beyond beschikbaar. De volledige hydraulische capaciteit staat u daar ter beschikking, zonder overbodige weerstanden. De drukloze retourleiding heeft een grote diameter en dus een geringe weerstand. De olie warmt weinig op en het systeem werkt zeer efficiënt.

Geïntegreerde frontheffinrichting

De frontheffinrichting is volledig in het voertuig geïntegreerd en is zeer compact aan de trekker gemonteerd, waardoor het geheel van trekker en werktuig toch steeds zeer wendbaar blijft. De trekstangen beschikken over veel hefkracht in het onderste bereik en kunnen in de ruststand worden opgeklapt. De standaard trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat ook bij zware lasten garant voor rijveiligheid en rijcomfort. Het hefvermogen is 2490 daN.

EHR: achterhef met balanscorrectie

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 4204 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen volledig worden geheven. Dankzij de balanscorrectie rijdt de trekker ook met erachter gekoppelde werktuigen rustig, zonder te slingeren. Daardoor worden trekker en werktuigen ontzien.

De trekstangen van de fronthef zijn uitgerust met een pendelfunctie. Voor veilig gebruik zonder frontwerktuig kunt u de trekstangen eenvoudig opklappen.



Met de kruishendel kunnen het 1e en 2e ventiel zeer nauwkeurig worden geregeld. De doorstroomhoeveelheden zijn op twee hydrauliekventielen eenvoudig in te stellen.



Gemakkelijk te bedienen elektrohydraulische achterhef, met actieve balanscorrectie.



Dubbel luchtremstelsysteem, vier hydrauliekventielen en Power-Beyond. Ondanks de compacte bouw zijn alle aansluitingen, voorzien van kleurkenmerken, veilig en gemakkelijk bereikbaar.



Externe bediening voor hefinrichting en achterste aftakas, inclusief motortoerentalverhoging. Met behulp hiervan zijn werktuigen veilig achter de trekker te koppelen en is, bijvoorbeeld bij het volzuigen van een mesttank, op- en afstappen veel minder vaak nodig.



Alle aansluitingen aan de achterzijde van de trekker zijn op een duurzame wijze gemerkt en logisch gerangschikt. De zelfsluitende ventieldoppen voorkomen dat vuil binnendringt.

FENDT 200 VARIO: FENDT CARGO-VOORLADER

Ware grootheid: samen bergen verzetten

Voorlader van Fendt-niveau

Speciaal voor de Fendt 200 Vario is er de voorlader Cargo 3X/65. Ook voor deze voorlader geldt: 'Made by Fendt' – oftewel: de voorlader Fendt Cargo 3X/65 is ontwikkeld door Fendt en speciaal afgestemd op de Fendt 200 Vario-serie. De Fendt 200 Vario en de Fendt Cargo 3X/65 vormen een perfecte eenheid. Vanaf het begin van de ontwikkeling zijn alle afmetingen en inwerkende krachten van de Cargo expliciet op de compacte Fendt 200 Vario afgestemd. Het resultaat is een zeer goed zicht en een evenwichtige verdeling van krachten en lasten. Alle onderhoudswerkzaamheden kunnen zonder beperking ook bij een aangebouwde voorlader worden uitgevoerd. Al deze voordelen samen bieden u maximale inzetbaarheid.

Eenvoudige te bedienen via de kruishendel

U bedient de voorlader comfortabel rechts van uw stoel via een mechanische of (optie) elektrische kruishendel. De linkerhand blijft daarbij vrij om te sturen en van rijrichting te veranderen. Met het voetpedaal regelt u de snelheid. Het VarioActive-snelstuursysteem maakt de Fendt 200 Vario ongekend wendbaar.

Fendt Cargo-Lock-vergrendeling voor snel aan- en afkoppelen

Aan- en afkoppelen van de Cargo-voorlader is bij de Fendt 200 Vario nog sneller en gemakkelijker mogelijk met het Fendt Cargo-Lock. De halfautomatische vergrendeling bespaart u het lastige en vaak moeizame plaatsen van de vergrendelingspennen. Bovendien biedt het systeem optimale veiligheid doordat de voorlader onmiddellijk na inrijden veilig vergrendeld wordt.

Ideaal dempingssysteem

De Fendt Cargo-voorlader is voorzien van een geoptimaliseerd dempingssysteem. Gasdrukaccumulatoren nemen trillingen en stootbelastingen op. Het dempingssysteem is, in combinatie met de vooras- en cabinevering, ontworpen voor maximaal comfort. Zo worden mens en materiaal werkelijk ontzien.

Met de multikoppeling sluit u de elektrische en hydraulische leidingen zonder problemen met één hand aan. Ondanks de compacte afmetingen zijn hefhoogte en afstortbereik bij de Fendt Cargo 3X/65 groot.



Met de elektrische kruishendel is de voorlader zeer nauwkeurig te bedienen. Het 3e en 4e stuurcircuit worden via drukknoppen op de kruishendel aangestuurd zonder dat ompakken nodig is.



Fendt Cargo-voorlader 3X/65

			3X/65
A	Schraapdiepte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	210
B	Hefhoogte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	3740
C	Afstortbereik op 3,5 m hoogte (afh. v/d gemont. banden)	mm	1170
C	Afstortbereik (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	860
D	Uitkiphoek	graden	55
E	Inkiphoek	graden	48
	Constant hefvermogen	daN	1680
	Maximaal hefvermogen	daN	1850



Het aangekoppelde werktuig ontgrendelt u met één handeling met de hendel op het snelwisselframe. Bij het aankoppelen wordt het werktuig automatisch vergrendeld door het zo ver mogelijk achterover te kantelen.

Met behulp van het Fendt Cargo-Lock koppelt u de voorlader binnen enkele minuten aan of af. De steunpoten kunnen zonder gereedschap worden ontgrendeld. De Cargo staat altijd stevig en veilig.



FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt 200 Vario hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care-service: onderhoud en garantieverlenging
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt-demonstratieservice

Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-demonstratieservice om tot een besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

Fendt Care-garantieverlenging: contracten voor capaciteit en rendement tot 8 jaar of 8000 bedrijfsuren

De Fendt Care-services combineren een grote inzetbaarheid en planningszekerheid, controle over de kosten en grote waardevastheid. De pakketten omvatten alle voorgeschreven onderhoud, op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen. De verschillende niveaus van Fendt Care omvatten het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties, in combinatie met een flexibele garantieverlenging tot maar liefst 8000 bedrijfsuren of 8 jaar. Van een 'Bronze'-onderhoudscontract tot het 'Platinum' 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw machinepark.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een zich uitbreidend machinepark de ideale oplossing. Uw voordelen:

- Certificering volgens strenge Fendt-kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen; indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



8 jaar of 8000 draaiuren

Met de flexibele Care-garantieverlenging biedt Fendt bijzonder lange looptijden, tot wel 8 jaar of 8000 bedrijfsuren. Ander voordeel: overdraagbaar bij doorverkopen van de machine en de mogelijkheid tot verlenging. Daarmee stelt u de inzetbaarheid veilig, houdt u het risico op het ontstaan van kosten minimaal en beschikt u over een waarde vaste gebruikte machine.

Ware grootheid: onderhoudsvriendelijk en waardevast



Het luchtfilter, met cycloonvoorscheider, staat voor een uitstekende luchtdoorvoer en een lange gebruiksduur van de filters. Het luchtfilter is compact, licht en goed dicht. Uw voordeel: er is minder onderhoud nodig.



De grote waardevastheid van een Vario is een stevig onderdeel van zijn totaalrendement. De gebruikte technologieën verschijnen vaak pas jaren later op de markt. Uw voordeel: een goede investering, ook na jaren nog.



De koelinstallatie heeft een groot aanzuigend oppervlak, met een optimale luchttoevoer. Uw voordeel: weinig verontreiniging, ook onder extreme omstandigheden. De transmissieoliekoeler zorgt via warmtewisselaars mede voor koeling van de hydrauliekkolie.



De omkeerbare koelventilator met verstelbare bladen, voor gebruik onder bijzonder stoffige omstandigheden. Uw voordeel: schone koelribben door vrijblazen zonder dat u de cabine hoeft te verlaten; meer doelmatigheid en efficiëntie.

Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeerstoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Hoe verkrijg ik software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.



FENDT 200 VARIO

Uitvoeringen.

Motor	
Omkeerbare koelventilator	<input type="checkbox"/>
Voorverwarpakket (motor- en transmissieolie)	<input type="checkbox"/>

Transmissie	
Vario TMS (trekkermanagementsysteem)	<input type="checkbox"/>
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	<input type="checkbox"/>
Cruisecontrol	<input checked="" type="checkbox"/>
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	<input type="checkbox"/>

Variobediening	
Aansturing via de Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>
Voorbereiding spoorgeleidingssysteem	<input type="checkbox"/>
VarioActive-stuursysteem	<input type="checkbox"/>

Cabine	
Comfortcabine	<input checked="" type="checkbox"/>
Actievekoolstoffilter	<input type="checkbox"/>
Cabinevering mechanisch	<input type="checkbox"/>
Comfortstoel, luchtgeveerd	<input checked="" type="checkbox"/>
Bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/>
Verwarming met driestandenventilator	<input checked="" type="checkbox"/>
Airconditioning	<input type="checkbox"/>
Geïntegreerde automatische airconditioning	<input type="checkbox"/>
Uitzetbare voor- en achterraut	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruitenwisser en -sproeier achter	<input type="checkbox"/>
Telescopische achteruitkijkspiegels	<input checked="" type="checkbox"/>
Houder voor extra apparatuur	<input type="checkbox"/>
Radio met cd- en mp3-speler	<input type="checkbox"/>
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	<input type="checkbox"/>
Remhendelhouder	<input type="checkbox"/>
Hoofdschakelaar, elektrisch	<input type="checkbox"/>
Uitzetbaar dakraam met oprolbaar zonnescherm	<input checked="" type="checkbox"/>

Verlichting	
Extra verlichting voorzijde	<input type="checkbox"/>
Werklampen achter	<input checked="" type="checkbox"/>
Werklamp aan de A-stijl	<input type="checkbox"/>
Werklamp A-stijl, led	<input type="checkbox"/>
Werklamp dak achterzijde, led	<input type="checkbox"/>
Zwaailichten	<input type="checkbox"/>

Chassis	
Vorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	<input type="checkbox"/>
Luchtreminstallatie (een- of tweeleidingensysteem)	<input type="checkbox"/>

Vierwielaandrijving	
Automatisch differentieelslot voorwielen	<input checked="" type="checkbox"/>
Comfortschakeling vierwielaandrijving/differentieelslot	<input checked="" type="checkbox"/>

Hefinrichtingen	
Trekkrachtregeling en traploze mengregeling	<input checked="" type="checkbox"/>
Vrijloop- en positierregeling	<input checked="" type="checkbox"/>
Fronthefinrichting	<input type="checkbox"/>
Externe bediening van achterhefinrichting	<input checked="" type="checkbox"/>

Aftakassen	
Voor: 540E t/min	<input type="checkbox"/>
Voor: 1000 t/min	<input type="checkbox"/>
Achterste aftakas 540/wegaftakas/1000 t/min	<input type="checkbox"/>
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Externe bediening achterste aftakas	<input checked="" type="checkbox"/>
Comfortschakeling aftakas (elektrohydraulische voorkeuze)	<input checked="" type="checkbox"/>

Hydrauliek	
Bediening hydrauliekventielen mechanisch via kruishendel	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydrauliek-tandempomp, hydrauliekoliekoeler (42 + 33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (33 + 71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1e en 2e hydrauliekventiel achter	<input checked="" type="checkbox"/>
1e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	<input checked="" type="checkbox"/>
3e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	<input type="checkbox"/>
3e hydrauliekventiel achter	<input type="checkbox"/>
4e hydrauliekventiel achter	<input type="checkbox"/>
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	<input type="checkbox"/>
Retourleiding midden-rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
Retourleiding achter	<input checked="" type="checkbox"/>

Opbouwelementen	
Handmatig te bedienen trekhaak	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	<input type="checkbox"/>
Kogeloptrekhaak, in hoogte verstelbaar	<input type="checkbox"/>
Oppiktrekhaak	<input type="checkbox"/>
Trekstang	<input type="checkbox"/>
Kipperknobbel	<input type="checkbox"/>
Frontgewichten, verschillende groottes	<input type="checkbox"/>
Wielballastgewichten achterwielen	<input type="checkbox"/>
Draaibare voorspatborden	<input type="checkbox"/>

Voorlader	
Aanbouwdelen voorlader	<input type="checkbox"/>
Voorlader Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

Technische gegevens.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Aantal cilinders	Aantal	3	3	3	3	3
Cilinder: boring/slag	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilinderinhoud	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1600 t/min	Nm	306	348	389	422	463
Koppelstijging	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Brandstofvoorraad	Liter	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Transmissie en aftakassen		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Type transmissie		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Maximumsnelheid	km/h	40	40	40	40	40
Achterste aftakas		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Achterste aftakas optie (incl. wegaftakas)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000	1000
Frontaftakas optie 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Hefinrichting en hydraulisch systeem		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Tandem-hydrauliekpomp	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Max. onteembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	34	34	34	34	34
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. hefvermogen Fronthefinrichting	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Bandenmaten		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Standaardbanden voor		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Standaardbanden achter		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1e optie voorbanden		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1e optie achterbanden		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2e optie voorbanden		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2e optie achterbanden		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3e optie voorbanden		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3e optie achterbanden		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Afmetingen		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Totale lengte	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Totale hoogte comfortcabine	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Maximale bodenvrijheid	mm	475	475	475	475	475
Wielbasis	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Gewichten		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.