

FENDT

Fendt 300 Vario





De Fendt 300 Vario: een trekker om ja tegen te zeggen!

Sinds 1980 combineert de legendarische Fendt 300-serie de ervaring van vele generaties met de beste kwaliteit, waardevastheid en prestaties. Een Fendt 300 Vario heeft alles wat u nodig hebt. Overtuig uzelf van zijn kwaliteiten en zeg 'Ja!' tegen de 300 Vario.



De Fendt 300 Vario. Past altijd.

Wie eenmaal met een Fendt 300 Vario gewerkt heeft, weet hoeveel hij kan. Op gras- en bouwland, bij transport en in de publieke dienst – de Fendt 300 Vario is uitgerust met een surplus aan functies, comfort en efficiënte technologie. Hij is uw betrouwbare partner bij de uitdagingen die u dagelijks in uw werk tegenkomt.

Motor		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133

Perfect modulair in drie uitvoeringen: Power, Profi en ProfiPlus

Innovaties van de Power-uitvoering

- VisioPlus-cabine met 77° doorlopend gezichtsveld en kruislings schijnende verlichting
- Centraal Variocenter met Power-joystick met 4 bewegingsrichtingen
- Brandstof besparende technologie: SCR met DOC
- TMS met automatische grenslastregeling 2.0
- Getailleerd half-frame
- Stuurhoek-afhankelijk automatisch 4wd- en differentieelsysteem (in combinatie met voorasvering) 33% meer hydraulische capaciteit (Power*/Profi/ProfiPlus)
- Hoge nuttige belasting van meer dan 3,5 t
- Voorasvering met niveauregelsysteem

Innovaties van de Profi-uitvoering

- 7"-Varioterminal: krasvast en ontspiegeld
- Variotronic™-kopakkermanagementsysteem
- Multifunctionele joystick* en kruishendel voor elektrische ventielen*
- ISOBUS-werktuigaansturing*
- Pneumatische cabinevering*
- Fronthefinrichting met positieregeling* en ontlastingsregeling*
- Ventielen vrij toe te wijzen
- CargoProfi*-voorlader

Innovaties van de ProfiPlus-uitvoering

- VarioGuide-spoorgeleidingssysteem
- Bij ProfiPlus: VarioActive-stuursysteem – halvering van het aantal stuurromwentelingen

* Optie



De Fendt 300 Vario: benut de extra capaciteit van traploze transmissie

Onovertroffen productiviteit – meer capaciteit dankzij traploze transmissie

De technologie van de traploze transmissie biedt in vergelijking met concepten met powershift-transmissies besparingsmogelijkheden voor alle bedrijfstypen en elke bedrijfsomvang.

Bron: Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001;

Onovertroffen productiviteit – meer capaciteit dankzij traploze transmissie

De technologie van de traploze transmissie biedt in vergelijking met concepten met powershift-transmissies besparingsmogelijkheden voor alle bedrijfstypen en -groottes.

Bedrijfstype	Oppervlakte (ha)	Werktijdbesparing	Brandstofbesparing
Gemengd bedrijf	50	2,7%	6,5%
	100	3,3%	6,5%
	200	4,3%	6,8%
Ruwvoerwinningsbedrijf	50	6,8%	8,7%
	100	6,6%	8,3%
	200	5,5%	8,0%
Akkerbouwbedrijf	50	4,4%	6,5%
	100	4,6%	6,4%
	200	4,4%	6,4%

Bron: Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001;

Favoriete plek, met uitzicht



Voor nóg gemakkelijker in- en uitstappen is ook voor de rechterkant van de cabine een deur leverbaar. Wilt u graag een voorruit die open kan: de Fendt 300 Vario is ook met een gedeelde voorruit leverbaar. De VisioPlus-cabine heeft een totaal glasoppervlak van 6,2 m² – voor doorgaand zicht rondom, zonder storende B-stijl.

Al bij het instappen profiteert u van de brede opstaptreden en de goed bereikbare deurhendel. De vele slimme details maken elke volgende dag een beetje aangenamer. Daartoe behoren een koelvak, vele opbergvakken, 3 opbergnetten en de geïntegreerde flessenhouder. De zwanenhalsmicrofoon van de radio met handsfree-set zorgt voor een optimale spraakwaliteit. Kabels kunnen de gesloten cabine binnenkomen via de geniale geïntegreerde kabeldoorvoer. Stof, lawaai en water blijven echter buiten. Door een extra handgreep aan de achterraut is deze ook in geopende toestand goed bereikbaar.

Een perfect afgestelde cabinevering is de basis voor veilig en comfortabel rijden en werken. De mechanische cabinevering zorgt voor een effectieve reductie van schokken en trillingen. De pneumatische cabinevering (leverbaar bij de Profi-en ProfiPlus-uitvoering) is achter bovendien voorzien van een niveauregelsysteem en zorgt voor een constant veercomfort.

Het brede, niet-doorschijnende zonneschermbord is aan de gebogen voorruit aangepast en traploos op iedere gewenste positie instelbaar.

Een bijzonder kenmerk van de Fendt 300 Vario is de verticale handgreep aan de achterruit, waarmee deze door de bestuurder zittend gemakkelijk open- en dichtgezet kan worden.

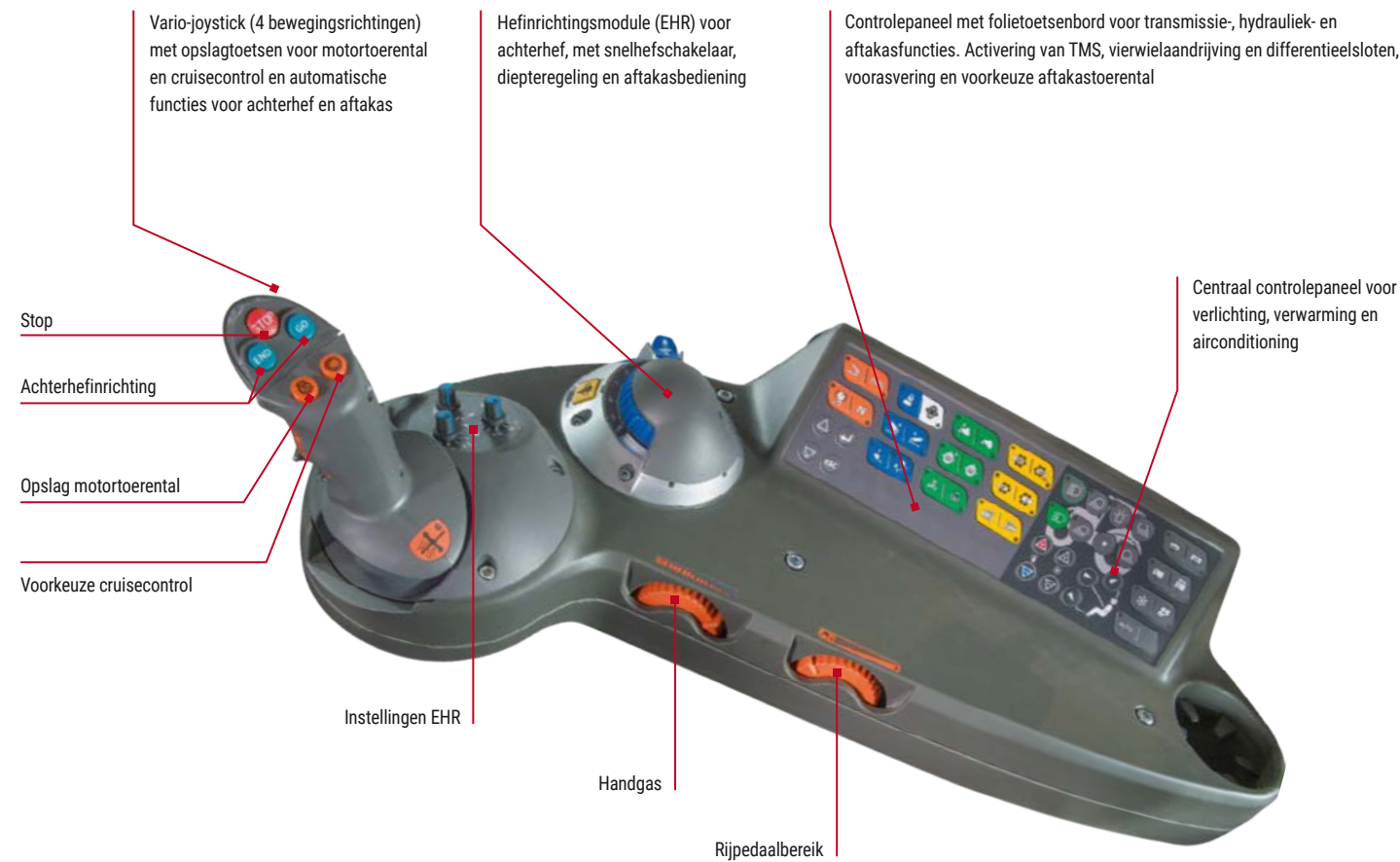


Het comfortabele veersysteem en de persoonlijk instelbare arMLEUNINGEN van de bestuurdersstoel zorgen voor aangename werkdagen. De supercomfortstoel is bovendien voorzien van stoelverwarming, een draaiadapter en een pneumatische lendensteun.



Keuze uit 2 ruitenwissers: een segmentruitewisser met intervalschakeling of een parallelruitewisser. Beide zorgen voor een nog groter wisoppervlak.

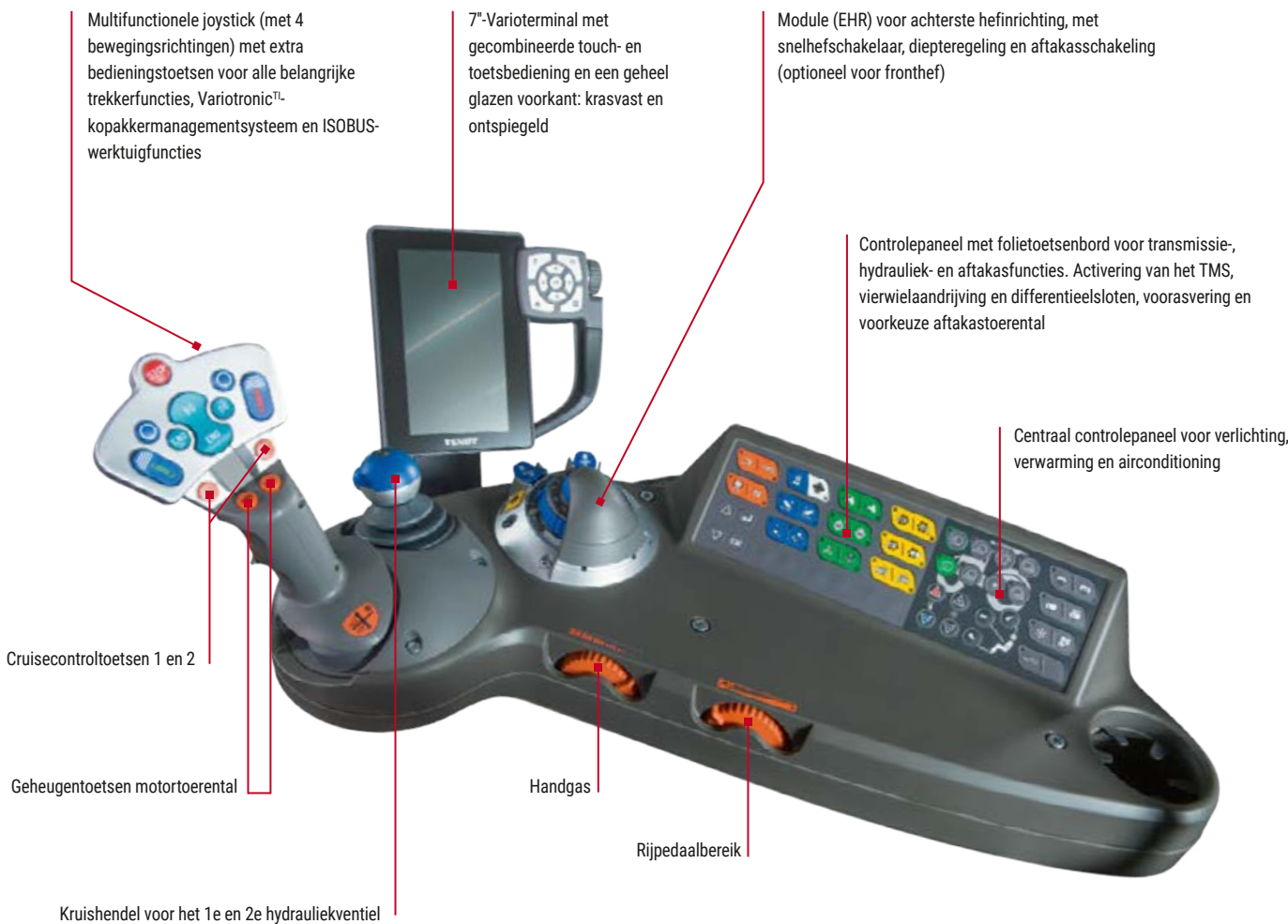
De Fendt 300 Vario Power



300 Vario Power: eenvoudige bediening
De Fendt 300 Vario Power is via het volledig geïntegreerde Variocenter overzichtelijk en eenvoudig te bedienen. De Vario-joystick, de hefinrichting en het verlichte toetsenpaneel zijn samen in een overzichtelijke bedieningsconsole ondergebracht. Indeling en kleurenmerken van alle bedieningselementen zijn dezelfde als die van de hedendaagse Fendt-trekken en waarborgen een consistente, gemakkelijke en snelle bediening.

Overzichtelijk en duidelijk
Alle toetsen van het folietoetsenbord zijn verlicht, zodat trekken en werktuigen ook bij donker altijd veilig kunnen worden bediend. De verlichting is eenvoudig te regelen, via overzichtelijke toetsen. Bijzonder handig is de centrale knop waarmee bepaalde voorgeselecteerde werklampen kunnen worden in- en uitgeschakeld. Via de Vario-joystick (met 4 bewegingsrichtingen) regelt u transmissie, omkeerschakeling en cruisecontrol. Bovendien zijn er nog 4 aanvullende functies: de hefautoomaat, twee opslagmogelijkheden voor cruisecontrol en één voor motortoerental plus acceleratietrappen.

Fendt 300 Vario Profi en ProfiPlus



Profi en ProfiPlus: het slimme kopakkermanagementsysteem Variotronic™ en ISOBUS-werktuigaansturing
Met de Profi en ProfiPlus-uitvoeringen is in de 300 Vario-serie het uitgebreide kopakkermanagementsysteem Variotronic™ geïntroduceerd. Via 5 factoren en 11 functiegroepen stuurt u maar liefst 74 functies aan. De programmering kan zowel in stilstand als tijdens het rijden worden uitgevoerd en is heel gemakkelijk. De stappen binnen de afhandelingsvolgorde kunnen zonder problemen worden verschoven. Later is dan een druk op de knop genoeg om de acties op de kopakker automatisch achtereenvolgend uit te laten voeren. ISOBUS-compatibele werktuigen met UT-, AUX-O- of AUX-N-standaard kunnen eenvoudig en intuïtief via terminal en joystick worden aangestuurd.

25 werktuiggeheugens, voor de perfecte instelling van uw werktuigen
Vele instellingen in de Varioterminal kunnen onder een unieke naam worden opgeslagen en later weer worden opgeroepen. Als u speciale instellingen van trekken en werktuigen configureert voor bijvoorbeeld de zaaimachine, kan elke ingestelde functie heel gemakkelijk opnieuw worden geladen en eventueel gewijzigd. Ook de kopakkersequenties worden mee opgeslagen. Zo kan elke bestuurder met de perfecte instellingen werken. Uiteraard kan ook iedere bestuurder zijn persoonlijke instellingen opslaan.

DE MOTOR VAN DE FENDT 300 VARIO

Deze aandrijving geeft veel plezier – op het land én in de boekhouding!

Een groot en efficiënt koppel

De Fendt 300 Vario is leverbaar met een maximumvermogen van 113 tot 143 pk en een topsnelheid van 40 km/h. De AGCO Power-motor, met een inhoud van 4,4 liter en wastegate-turbocompressor, geeft de 300-serie meer vermogen en een bijzonder groot koppel. Bovendien is deze allrounder erg zuinig: het lage nominale toerental van 2100 t/min, het koelerpakket en het luchtfilter met zijn grote capaciteit, zorgen voor een hoog rendement, in combinatie met een laag brandstofverbruik.

Toonaangevende efficiëntie dankzij de laagste kosten per uur*

In de grote Europese test van top agrar, Farmers Weekly, France Agricole en Boerderij in 2017, was de 312 zeer overtuigend. Naast dat hij topprestaties leverde, imponeerde de 312 ook met de laagste verbruikswaarden, en daarmee de geringste uurkosten – € 1,20 minder dan het gemiddelde (bij een geleverd vermogen van 80 kW).

* vergelijkend onderzoek top agrar, klasse 120 pk – edities 1/2/3-2017)

Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue, een 32,5%-ureumoplossing, en worden stikstofoxiden (NO_x) omgezet in niet-giftig stikstof plus water.

Zuinig en onderhoudsarm

Dankzij het brandstofvoorfilter met thermostatische kraan start de trekker ook bij zeer lage temperaturen goed op, doordat voorverwarmde brandstof vanuit het hergebruikssysteem in het voorfilter terugvloeit. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst. De verbruiksindicatie voor brandstof en AdBlue maakt controle over zowel het actuele als het langetermijnverbruik mogelijk. Ook het specifieke verbruik bij verschillende toepassingen kan via de terminal worden opgeslagen. Dit helpt de bestuurder om economisch te rijden.

Uitlaatgasreiniging met DOC en SCR

Ook qua gasafvoer is de efficiëntie verbeterd: de SCR-technologie met AdBlue-uitlaatgasreiniging blijkt uitermate brandstofbesparend te werken. Door de ureumoplossing die bovendien wordt ingespoten (AdBlue), wordt de hoeveelheid stikstofoxiden tot een minimum gereduceerd. In combinatie met een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het uitlaatgasrecirculatiesysteem (AGRex) wordt de emissie effectief verlaagd en wordt voldaan aan de meest recente eisen van uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final.

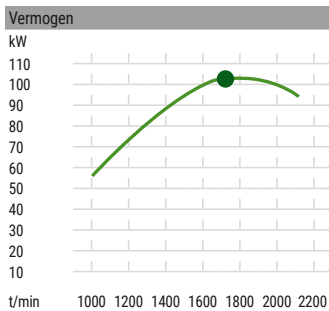
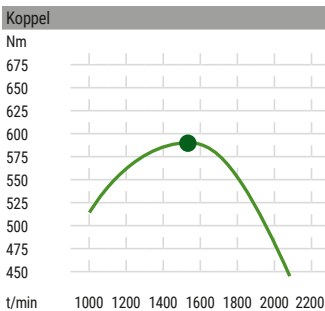
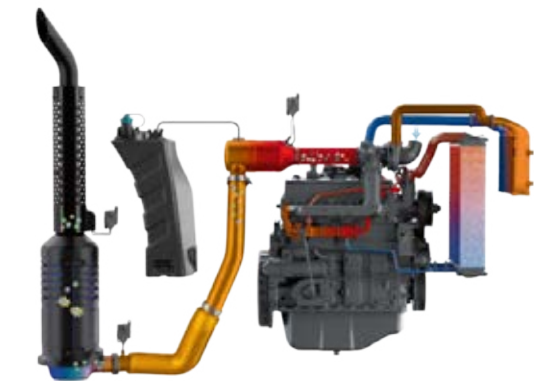
Dankzij de grote tank met 210 liter diesel en 22 liter AdBlue is het bereik van de trekker groot. Er kan lang worden doorgewerkt zonder te moeten tanken. Praktisch: diesel en AdBlue worden aan dezelfde kant van de trekker bijgevoerd.

Door het brandstofvoorfilter met thermostaatventiel start de trekker ook bij strenge vorst betrouwbaar op. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst.

Uitstekend toegankelijk voor onderhoud: de combinatie van rechtstreekse luchtaanvoer en goede toegankelijkheid van de opklapbare airconditioningscondensator en de koelers, maken de machine bijzonder onderhoudsvriendelijk. Dankzij haar vlakke bodem is de koelinstallatie weinig gevoelig voor vuil.



Meer vermogen en een groter koppel, door de krachtige motor met een inhoud van 4,4 liter.



Motorkarakteristiek van de Fendt 300 Vario

Het grote koppel van 596 Nm en het grote maximumvermogen van 143 pk bij 1750 t/min zorgen voor grote trekkracht en een pittig gedrag.

TRANSMISSIE EN AFTAKASSEN VAN DE FENDT 300 VARIO

Benut de betere efficiëntie van Vario en profiteer

De betere efficiëntie van Vario: besparingen tot wel 7% op werktijd en 9% op brandstof

De grotere efficiëntie van de Fendt Vario blijkt wel uit het feit dat u altijd met de perfecte snelheid binnen het economisch optimum werkt en daarbij maximale arbeidsprestaties levert. U kunt beschikken over reservevermogen waar powershift-transmissies niet aan komen. Volgens neutrale publicaties* bespaart u in vergelijking met de situatie bij trekkers met powershift en afhankelijk van het bedrijfstype tot wel 7% werktijd* en 9% brandstof*. Voor een akkerbouwbedrijf van 100 ha komt dat per jaar met 46 werkuren neer op meer dan 6 werkdagen en wat de brandstof** betreft op maar liefst 11.600 liter diesel in 7000 bedrijfsuren! Dat betekent een 'traploos voordeel' tot wel € 25.000**!

Perfect hanteerbaar: traploos 20 meter per uur, traploos achteruitrijden en 2 cruisecontrol-functies
Krachtgesloten en zonder schakelen gaat u van het extreem langzame 20 meter per uur naar 40 kilometer per uur. Ook op hellingen vertraagt u traploos tot stilstand, blijft u met de actieve stilstandsregeling veilig stilstaan en trekt u gelijkmatig en zonder schokken weer op. Dat spaart de grond en biedt u veiligheid. Ander pluspunt: traploos en zonder slijtage van rijrichting veranderen – naar keuze met de joystick of met de omkeerhendel met geïntegreerde stopfunctie, links onder het stuur. Belangrijk, juist bij laadwerk: met 2 cruisecontrol-functies kunt u 2 snelheden opslaan en op elk gewenst moment oproepen.

Een perfect koppel: TMS en grenslastregeling 2.0

Het trekkermanagementsysteem (TMS) regelt de motor en de transmissie zo dat u altijd optimaal rijdt, zonder erbij na te hoeven denken. U voert de gewenste snelheid in. Daarbij komt nog de automatische grenslastregeling, waarbij de motordrukking bepaald wordt aan de hand van het gevraagde vermogen. Zo draait de motor steeds binnen het optimale toerentalbereik. Indien gewenst kan de grenslastregeling ook handmatig worden ingesteld. De kickdown-modus maakt accelereren mogelijk als bij een personenwagen met automaat.

Achter: aftakas met 3 snelheden, aanloopregeling en automatische hefhoogte-afhankelijke aftakasregeling.

De aanloopregeling wordt langs elektrohydraulische weg in het Variocenter via een druk op de knop voorgeselecteerd en geactiveerd, en laat de aftakas zodanig langzaam op toeren komen dat uw werktuigen worden gespaard. Ander pluspunt: de aftakasautomaat, die hefhoogte-afhankelijk in- en uitschakelt.

Exclusief pluspunt van Fendt: achterste aftakas met externe bediening en motortoerentalverhoging

Een praktijkvoorbeeld: vullen van een mesttank: aftakas extern activeren en vervolgens in de cabine klimmen om het motortoerental te verhogen. Dat laatste is nu niet meer nodig, omdat met de externe activering van de aftakas ook meteen het motortoerental verhoogd wordt. Voordeel: niet meer onnodig de cabine in en uit moeten stappen.

Bronnen: *Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001; akkerbouwbedrijf van 100 ha; **Eigen berekeningen: trekker van 140 pk, 700 bedrijfsuren per jaar – looptijd 10 jaar en 7000 bedrijfsuren; gemiddeld verbruik 20 liter diesel per bedrijfsuur. ***Bespaarde bedrijfskosten: huurkosten voor een 140pk-trekker – € 20/bedrijfsuur*** (gebaseerd op tarieven voor 140pk-trekkers van een Duitse werktuigenvereniging: <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 bedrijfsuren = € 12.800 per 7000 bedrijfsuren)

De geniale Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving, waarbij langs twee wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Voor het uitstekende rendement zijn het via twee wegen overgebrachte vermogen en de 45 graden draaibare hydrostaat verantwoordelijk.



Sturen via rijpedaal of joystick: de rijmodus kan vrij worden gekozen. De snelheid kan via het rijpedaal of met de rijhendel worden geregeld. Wisselen van rijrichting kan naar keuze via de rijhendel of via de omkeerhendel met geïntegreerde 'Stop-and-Go'-functie.

Slijtagevrij van rijrichting wisselen met neutrale stand en Stop&Go. Altijd krachtgesloten – u versnelt langzaam en spaart de ondergrond.

Het afgeschuinde profiel van de aftakasstomp maakt aankoppelen zeer gemakkelijk. Bovendien is de stomp vrij draaibaar.

VEELZIJDIG EN FLEXIBEL: HYDRAULIEK, VOOR- EN ACHTERHEFINRICHTING

Meer dan 1 stap vóór

Hydraulieksysteem met maximale capaciteit van 110 liter

De Profi-uitvoering van de Fendt 300 Vario is standaard uitgerust met een krachtige 110-liter LS-pomp met variabele opbrengst. Bij deze pompcapaciteit kan het motortoerental laag blijven, waardoor ook bij intensief werk effectief brandstof wordt bespaard. De Power-uitvoering beschikt standaard over een 84-liter-pomp met constant debiet, maar kan ook met de 110-liter-pomp worden uitgerust.

EHR: overzichtelijke en praktische achterhef

De achterhefinrichting, met een maximale hefkracht van 5960 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen volledig worden geheven. Dankzij de balanscorrectie rijdt de trekker rustig, zonder te slingeren. Zo wordt de bestuurder minder belast. Vanuit de cabine hebt u uitstekend zicht op de trekstangen van de hef, de kogelkoptrekhaak en de trekhaak met vangbek. De achterzijde van de trekker imponeert door zijn praktische pluspunten: bijvoorbeeld de unieke met één hand bedienbare vanghaakvergrendeling en de met spindels eenvoudig verstelbare hefarmen met geïntegreerde schaalverdeling. Het verstellen van de breedte-afstand van de trekstangen gebeurt gereedschapsloos door een pen om te steken en de kniebout te draaien.

3 fronthefuitvoeringen, voor een perfecte aanpassing

De hefinrichting met schokdemping is leverbaar in standaarduitvoering, met positieregeling en als comfort-fronthef met positie- en ontlastingsregeling. Daarmee optimaliseert u de kwaliteit van uw voer. Bijvoorbeeld kan zo het werktuig met een oplegdruk die in de Varioterminal kan worden ingesteld, in zweefstand gehouden worden. Op grasland is dat een voordeel bij werken met een frontmaaier, omdat de maaier dan de bodemcontouren precies volgt en steeds dezelfde afstand tot de grond houdt. De gebruikelijke ontlastingsveren zijn daarmee overbodig. Het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt. Daardoor raakt de zode niet beschadigd, waardoor het ruwe-asgehalte in het voer daalt en de kwaliteit van het voer toeneemt, zo heeft onderzoek uitgewezen. Bij winterwerk, bijvoorbeeld met een sneeuwplough, zorgt de constante oplegdruk ervoor dat de sneeuw gelijkmatig geruimd wordt.

Gescheiden oliecircuits, veel olie onttrekbaar

De gescheiden circuits voor hydrauliek- en transmissieolie voorkomen vermenging van beide soorten olie. Dit is erg belangrijk als vaak van aanbouwwerktuig moet worden gewisseld. Dankzij de grote onttrekbare hoeveelheid olie van 43 liter kan ook met grote kippers worden gewerkt.

De exclusieve fronthef met ontlastingsregeling is speciaal een voordeel bij werken met een sneeuwplough, een mulcher in de fronthef of gebruik van een frontmaaier op grasland, omdat de werktuigen zich daarmee zeer snel aan bodemoneffenheden aanpassen.

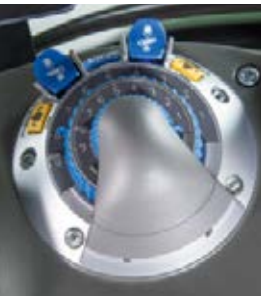
De fronthefinrichting is volledig geïntegreerd en compact aangebouwd. Daardoor is ook de trekker-werktuigcombinatie erg wendbaar. De trekstangen hebben een grote hefkracht in het onderste bereik en kunnen in de ruststand worden opgeklapt. De hefcilinders worden tegen steenslag beschermd door vouwbalgen. De trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat garant voor rijveiligheid en rijcomfort.



De hydrauliek koppelingen zijn netjes gerangschikt en voorzien van kleurmarkeringen. De beschermde doppen sluiten zelfstandig. De aansluitingen zijn offset gemonteerd en onder druk koppelbaar, wat aankoppelen gemakkelijk maakt.



Aan de achterzijde is Power Beyond beschikbaar, bedoeld voor werktuigen die veel hydraulische capaciteit vragen. De volledige hydraulische capaciteit staat u daar ter beschikking, zonder overbodige weerstanden. De drukloze retourleiding heeft een grote diameter en een lage weerstand.



De bediening van de hefinrichtingsmodule (EHR) en de aftakas is intuïtief.

300 VARIO PROFI EN PROFIPLUS: FENDT VARIOTRONIC

Efficiënte bediening, comfortabel rijden

Welkom thuis – het Fendt-bedieningsconcept

In elke Fendt-trekker ervaart u een consistente en intuïtieve bediening en functionaliteit, doordat elk detail doordacht is, maar altijd met oog voor het geheel. De bedieningselementen Varioterminal, multifunctionele joystick, kruishendel en folietoetsenbord zijn overzichtelijk ondergebracht in het Variocenter.

7"-Varioterminal met touch- en toetsbediening

Overzichtelijk, intuïtief en praktisch – de nieuwe 7"-Varioterminal met led-achtergrondverlichting verenigt alle functies van trekker en werktuigen in één terminal. Ook werktuigen die geschikt zijn voor ISOBUS kunnen rechtstreeks via de terminal worden aangestuurd. Door de platte menustructuur en de duidelijke weergave leert u de menu's snel kennen. U bedient het betreffende menuonderdeel via toetsen of door aanraking van het touchscreen. De fraaie LCD-terminal, zonder randen en met gedempte nachtmodus, heeft briljante kleuren en een heldere resolutie. Het display is krasvast en gemakkelijk te reinigen.

Sterk presterend spoorgeleidingssysteem, met ontvangerkeuze

Het VarioGuide-stuursysteem biedt u de beste resultaten en het grootste comfort. U hebt de keus uit twee verschillende ontvangstsystemen: NovAtel® en Trimble®. En komt het een keer voor dat u door de terreinomstandigheden uw signaal toch verliest, dan blijft VarioGuide dankzij de Trimble®-xFill™- of NovAtel RTK ASSIST™-technologie ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten op betrouwbare wijze doorwerken.

25 werktuiggeheugens, voor perfect ingestelde werktuigen

Dankzij de 25 werktuiggeheugens slaat u elk werktuig met zijn specifieke instellingen op. Zo wordt voorkomen dat u dat instellen elke keer moet herhalen. Ook bij wisselen van bestuurder hoeven nu geen instellingen te worden aangepast; bestuurders kunnen efficiënt en optimaal werken. De vele in te stellen functies zijn o.a.: hefinrichting, aftakas, hydrauliek, grenslastregeling, cruisecontrol, motortoerental en 4wd en differentiëlen.

Gemak, ook op de kopakker: Fendt Variotronic™

Speciaal op de kopakker betalen de voordelen van elektronische ondersteuning van werkzaamheden zich ruim terug. Met het kopakkermanagementprogramma Variotronic™ spaart u tot wel 1920 handelingen uit op 160 maal keren! In de terminal zijn maar liefst 39 instellingen voor keren op de kopakker in te voeren, zowel bij stilstand als tijdens het rijden. Later is dan een druk op de knop genoeg om de acties op de kopakker automatisch achtereenvolgend uit te laten voeren. U kunt dus doorwerken zonder steeds uw handen te moeten verplaatsen. Via 5 factoren (weg, tijd, fronthef, achterhef en handmatig) en 11 functiegroepen stuurt u maar liefst 74 functies aan. De stappen binnen de afhandelingsvolgorde kunnen zonder problemen worden verschoven. Later is dan een druk op de knop genoeg om de acties op de kopakker automatisch achtereenvolgend uit te laten voeren.



Automatische stuurasblokkering: met de optionele automatische stuurasblokkering wordt de gestuurde naloopas van aanhangers binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Bij rechttuit rijden zorgt de geblokkeerde naloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder hoeft de naloopbesturing buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden niet handmatig te blokkeren.



Aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via terminal en joystick: via de ISOBUS-contactdoos (optie) kunnen alle ISOBUS-compatibele werktuigen (UT, AUX-O en AUX-N) via de Varioterminal overzichtelijk worden aangestuurd. Bijplaatsing van meer werktuigterminals is daarom overbodig. Bovendien zijn op de multifunctionele joystick nog maximaal (afhankelijk van aanbouwwerktuig) 10 bedieningstoetsen beschikbaar. Zo kunt u met de centrale multifunctionele joystick het werktuig comfortabel aansturen.



Alles onder controle: de multifunctionele joystick – bij Profi en ProfiPlus

Met de multifunctionele joystick bestuurt u eenvoudig en nauwkeurig de trekker. Met de multifunctionele joystick met 4 bewegingsrichtingen laat u de Fendt traploos versnellen, vertragen en van rijrichting veranderen. De rijhendel ligt aangenaam in de hand en vele functies kunnen gemakkelijk rechtstreeks met de hendel worden geactiveerd: cruisecontrol, toerentalgeheugen, het hydraulisch systeem en andere automatische functies zoals kopakkermanagement. De ventielen kunnen via de Varioterminal vrij worden toegewezen en per klik op de multifunctionele joystick worden geactiveerd.



Meer dan 1 stap vóór

Uitzonderlijk rij- en werkcomfort, als in een personenwagen

De slimme combinatie van drie systemen, namelijk de niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de geveerde cabine en de actieve balanscorrectie, garandeert de hoogste mate van rij- en werkcomfort.

Voorasvering – voor maar liefst 7% meer oppervlaktecapaciteit en uitzonderlijk comfort

De voorasvering, met niveauregeling en een veerweg van 80 mm, garandeert optimale tractie en zorgt ervoor dat u tot wel 7% meer oppervlak kunt bewerken in dezelfde tijd. Bovendien is dankzij de krachtgesloten Vario-aandrijving de rijveiligheid uitstekend, ook op hellingen en bij voorladerwerk.

Met niveauregeling en volledig uitschakelbaar

Het via een positiesensor geïntegreerde niveauregelsysteem garandeert een gelijkblijvend veercomfort, ongeacht de belasting. Bovendien kan de vering bij alle werkzaamheden waarbij bijzonder nauwkeurig gewerkt moet worden, zoals bij laadwerk, met een druk op de knop compleet worden uitgeschakeld.

Grote rijveiligheid, ook bij grote effectieve belasting

De Fendt 300 Vario heeft als basis een robuust, gegoten half-frame. Het toegelaten totaalgewicht is 8500 kg, de nuttige belasting maar liefst 3500 kg. De ruimtebesparende half-frame-constructie biedt ruimte voor het veersysteem met langsarm, dat zich onderscheidt door het bijzonder grote rijcomfort.

Slim automatisch vierwielaandrijvings- en differentieelsysteem:

de stuur- en snelheidsafhankelijke automatische regeling voor vierwielaandrijving en lamellendifferentieel achter werkt op de kopakker merkbaar ontlastend. Afhankelijk van wat gevraagd wordt worden beide systemen op basis van stuurhoek en rijsnelheid in- en uitgeschakeld. Resultaat: optimale trekkracht en ontzien van de ondergrond, in combinatie met volledige wendbaarheid.

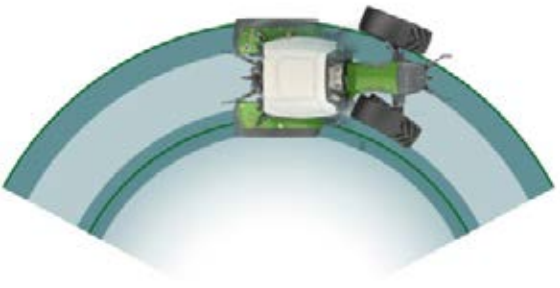
Slimme assistenten, voor nóg meer veiligheid

De 300 Vario beschikt met de vertrags- en remlichtassistenten over 2 actieve assistenten voor nóg meer rijveiligheid. Vertragen van de trekker ook zonder de rem in te trappen activeert de remlichtindicatie en biedt achteropkomend verkeer de kans het remmen van de voorganger eerder waar te nemen. De vertragsassistent zorgt bij trekker-werktuigcombinaties door de duwkrachtherkenning voor meer rijstabiliteit en een flexibele aanpassing van de vertraging. Dat zorgt voor minder belasting in de aandrijflijn en een lange levensduur.

Het gedetailleerde, gegoten half-frame van de Fendt 300 Vario vormt de robuuste basis voor de gehele trekker: motor, koelerpakket, fronthefinrichting, frontaftakas en vooras zijn aan dit half-frame gemonteerd. De stabiele constructie staat grotere asbelastingen toe. De taillering maakt bovendien een grotere wieluitslag mogelijk.

Uitstekende wendbaarheid door het gedetailleerde half-frame

Het landbouwmechanisatiemagazine 'profi' prees de uitstekende wendbaarheid met een draaicirkel van slechts 10,20 meter (11/2016) in combinatie met de draaibare spatborden. Door de taillering van het half-frame is er bovendien meer ruimte voor een optimale wieluitslag, wat de wendbaarheid verder vergroot.



Fendt Reaction-stuursysteem – voor veilig rechthoekig rijden: dit exclusieve Fendt-stuursysteem maakt het mogelijk om zeer nauwkeurig en veilig te sturen. Door de zeer goede terugkoppeling kan veilig rechthoekig worden gereden.



Op de kopakker of bij voorladerwerk profiteert u van het VarioActive-stuursysteem* terwijl u met slechts één stuurromwenteling al een volledige wieluitslag bereikt. Tot 8 km/h functioneert het snelstuursysteem zonder beperkingen, van 8 tot 18 km/h wordt het snelstuursysteem lineair gereduceerd.

* Optie

VOORLADERS FENDT CARGO EN FENDT CARGOPROFI

De perfecte laadcombinatie



Perfect overzicht dankzij de VisioPlus-cabine en de smalle en lage motorkap
De 300 Vario overtuigt met een uniek en ononderbroken gezichtsveld met een zichthoek van 77 graden – een wonder van zicht en ruimte. De voorruit van de cabine is gebogen en loopt door tot in het dak. Dit biedt de bestuurder onbeperkt zicht op een volledig geheven voorlader. De geïntegreerde welving van de ruit voorkomt dat er materiaal op blijft liggen. Ook het zicht op de ruimten tussen en voor het wielspoor is verbeterd. Want de motorkap en het getailleerde frame zijn bijzonder smal en overzichtelijk gehouden. Door het VarioActive-snelstuursysteem is de 300 Vario ProfiPlus ongekend wendbaar.



De indicatie voor de kruishendel, het weegstelsel voor afzonderlijk en totaalgewicht en de regeling van hefhoogte en kantelhoek, is zeer overzichtelijk.

Geïntegreerd Cargo-dampingssysteem
Gasdrukaccumulatoren nemen trillingen en stootbelastingen op, zodat deze niet op de trekker worden overgedragen. Dat spaart de trekker en zorgt voor een lange levensduur. In combinatie met vooras- en cabinevering is het dampingssysteem dermate aangenaam dat werken met de Fendt 300 Vario met voorlader ronduit plezierig is.

Perfekte ergonomie: keren en sturen met links, laden met rechts
De bediening van de voorlader is optimaal in het totaalconcept van de rechter bedieningsconsole en in de Varioterminal geïntegreerd: u hoeft niet meer steeds om te pakken, want met de linkerhand kiest u eenvoudig de rijrichting, terwijl u met de rechterhand via de kruishendel de voorlader bedient. Met de voet regelt u de snelheid. Van rijrichting wisselen gaat met de omkeerschakeling gemakkelijk, snel en zonder dat slijtage optreedt. Dankzij het grote hydraulische vermogen van de Fendt 300 Vario kan snel worden geladen en gelost: de load-sensing-pomp heeft een opbrengst van maximaal 110 l/min.

De CargoProfi: slim en nauwkeurig laden aan de hand van doelgewicht en werkhoogte
Met het exacte meet- en hellingsensorsysteem van de CargoProfi 4X/75 weet u precies, hoeveel materiaal u laadt. Door op een knop te drukken weegt u de lading van de bak en benut u de laadcapaciteit optimaal. Voortaan hoeft u niet meer naar de weegbrug. Bij de CargoProfi kunnen de hefhoogte en de kantelhoek naar boven en naar beneden worden begrensd. De geïntegreerde schudfunctie zorgt dat de bak helemaal geleegd wordt, ook als die materiaal bevat dat wat kleverig is. De memofunctie slaat posities op, waardoor zich herhalende taken vergemakkelijkt worden.

Met de standaard kruishendel kan de voorlader via twee regelventielen zeer nauwkeurig worden aangestuurd. Bij het werken met een kuilhapper of balenklem worden het derde en vierde hydraulische circuit (beide als optie leverbaar) bediend via de drukknoppen op de kruishendel.



Met de oranje omkeerhendel kan met de linkerhand gemakkelijk van rijrichting worden gewisseld. Als de bestuurder op de hendel blijft duwen, blijft de Vario op zijn plaats staan. Laat hij de hendel los, dan rijdt de trekker automatisch in de vooraf ingestelde richting.

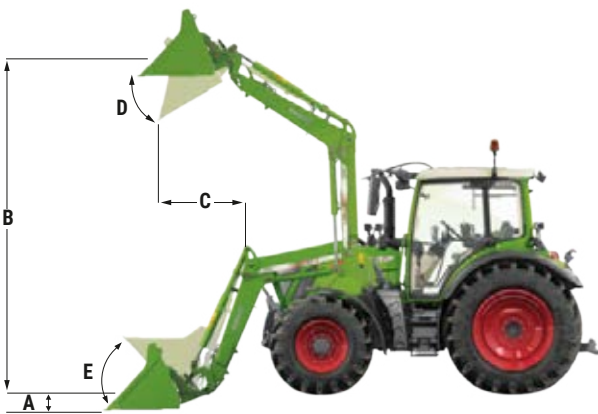


Het begrenzen van de uitkiphoek vergroot de veiligheid: om bijvoorbeeld zeer hoge aanhangers te laden, kan bij de CargoProfi de uitkiphoek worden begrensd. Zeer praktisch voor zich herhalende werkzaamheden is de geheugenfunctie. Daarmee kan het werktuig bijvoorbeeld automatisch weer in de horizontale onderste positie worden gebracht. De weegfunctie maakt meer controle over het gewicht van de lading mogelijk.



Fendt Cargo-voorlader			3X/70 ²	4X/75 compact	4X/75 ¹
A	Schraapdiepte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	60	220	150
B	Hefhoogte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	3740	4085	4155
C	Afstortbereik op 3,5 m hoogte (afh. v/d gemont. banden)	mm	1450	1585	1685
C	Afstortbereik (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	1030	1045	1145
D	Uitkiphoek	graden	55	55	55
E	Inkiphoek	graden	48	48	48
	Constant hefvermogen	daN	2000	1940	1940
	Maximaal hefvermogen	daN	2190	2250	2250

¹ Deze waarden gelden ook voor de Fendt CargoProfi.
² Fendt 300 Vario (max. Ø banden tot 1200 mm)



FENDT 300 VARIO

De Fendt VisioPlus-cabine



De overzichtelijke en ergonomisch vormgegeven VisioPlus-cabine biedt een uitstekend overzicht, zowel over de bedieningselementen als de omgeving. Als voorruit kan voor een doorlopende panoramaruit worden gekozen, of voor een voorruit die opengezet kan worden. In plaats van met een vaste rechter zijruit kan de cabine ook met een rechter zijdeur worden geleverd.



■ Een Fendt-cabine biedt veel bergruimte en opbergvakken, zodat er voor alles een plek is.



■ In het koelvak is plaats voor een maaltijd en een koel drankje.



Als optie is de cabinevering van de 300 Vario in 2 uitvoeringen leverbaar:

- mechanische cabinevering: conische lagers voor en verende mechanische dempers achter zorgen voor heel veel rijcomfort. Er is geen vaste verbinding tussen de cabine en de romp van de trekker, wat de overdracht van trillingen en geluiden naar de cabine voorkomt.
- pneumatische cabinevering met geïntegreerde niveauregeling (bij Profi en ProfiPlus): hierbij worden trillingen tot een minimum beperkt en is het rijcomfort maximaal. Deze vering is op vier punten gelagerd: vóór rust de cabine op twee conische lagers, achter op twee luchtveringselementen.



■ De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en heeft gemakkelijk verstelbare armleuningen.



□ De supercomfortstoel is voorzien van stoelverwarming, een draaiadapter en een pneumatische lendensteun – comfortabele voorwaarden voor lange werkdagen.



■ De treden van het toegangstrapje zijn beschermd tegen verontreiniging van opzij. Bovendien zijn de treden breed en zit de reling op een gunstige plaats. U kunt dus veilig en gemakkelijk in- en uitstappen. De portiergreep is gemakkelijk vanaf de begane grond te bereiken.



■ Het luik in het cabinedak biedt op warme dagen een extra ventilatiemogelijkheid.



■ De geïntegreerde airconditioning zorgt voor optimale koeling en optimaal comfort – handmatig instelbaar in de Power-uitvoering, als optie bij de Fendt 300 Vario Profi en ProfiPlus volautomatisch.



■ Voor externe stroomverbruikers zijn diverse contactdozen beschikbaar.



■ De groothoekspiegels zijn als tweede spiegel in de hoofdspiegels geïntegreerd en zorgen voor een aanzienlijk groter gezichtsveld.



■ De comfort-versie van de rijdersstoel is voorzien van rugleuning en veiligheidsgordel, zodat ook passagiers verzekerd zijn van veiligheid en comfort en lange werkdagen geen bezwaar zijn.



Stuurwiel en cockpit zijn perfect instelbaar via het voetpedaal; voor een optimale zitpositie van de bestuurder zijn hoogte en hoek van stuur en cockpit belangrijke factoren.



Bijzonder praktisch: de richtingaanwijzer springt terug in de ruststand onder invloed van 3 factoren: de stuurhoek, de tijd en de snelheid.

FENDT 300 VARIO

De verlichting



Het totale verlichtingsconcept (met aan de achterzijde alleen al maar liefst 6 werklampen) functioneert bijzonder goed, waardoor ook in het donker veilig en comfortabel gewerkt kan worden. Voor wie nóg meer licht wil en tegelijk op elektriciteit wil besparen, kan de 300 Vario ook worden geleverd met hoogwaardige led-werklampen. Het led-pakket van de Fendt 300 levert in totaal 48.300 lumen; dat is 35% meer dan voorgaande leds. Alle door Fendt gemonteerde led-schijnwerpers zijn trillingsbestendig, bestand tegen hogedrukreinigers, voldoen aan de EMC-richtlijn (spoorgeleidingssysteem, radio) en zijn bewezen zoutbestendig.



Fendt heeft een uniek systeem met kruislings schijnende lampen: de voorste buitenste werklampen voorkomen schaduwvorming. Het geheim: de unieke kruislings schijnende lichten van Fendt. Daarmee worden namelijk verblinding door de motorkap en de vorming van slagschaduwen met succes voorkomen en heeft de bestuurder een bijzonder breed verlicht veld bij alle werkzaamheden.



Een belangrijk detail in verband met nachtwerk: de terminal is ontworpen voor gebruik bij dag én bij nacht. Via een lichtsensor past de terminalverlichting zich automatisch aan de lichtomstandigheden aan.

FENDT 300 VARIO

Aanbouwruimte voor en achter



Vastzetten van de trekstangen: de trekstangen van de achterhefinrichting kunnen betrouwbaar worden gefixeerd door gebruik van de afsluitkraan. Zo kunnen fouten in de bediening en beschadiging van aangekoppelde werktuigen worden voorkomen.



Achterhefinrichting, aftakas en één hydrauliekventiel kunnen achter op de beide achterspatborden worden bediend.



□ 'Power Beyond'-aansluiting: rechtstreekse druk- en stuurleiding, voor volledige hydraulische krachtoverbrenging van de load-sensing-pomp naar het aangekoppelde werktuig.



Overzichtelijk dankzij de kenmerken en zeer goed toegankelijk: de hydrauliekventielen zijn voorzien van DODK- en ODK-koppelingen, via welke ze onder druk koppelbaar zijn en die het aan- en afkoppelen van werktuigen gemakkelijk maken. Ander voordeel: de zelfsluitende ventielkleppen vormen een betrouwbare bescherming tegen verontreiniging, bijvoorbeeld door stof of water.



Aansluitpunten aan de achterzijde: signaalcontactdoos, hydraulische topstang, trekstangen met vanghaken, hydrauliekventielen, drukloze retourleiding, luchtdrukrem, druk- en stuurleiding voor Power Beyond, hydraulische aanhangwagenrem, 7-polige contactdoos, trekhaak, achterste aftakas (540, 540E en 1000 t/min), onderaanspanning, starre gatenbalk en nog veel meer.



□ De aansluiting voor ISOBUS-werktuigaansturing.



Voor de 300 Vario zijn 4 aankoppelsystemen in onderaanspanning leverbaar: zwaaiende trekhaak, oppiktrekhaak, kipperknobbel en kogeltrekhaak.

3 hoogwaardige, geïntegreerde fronthefinrichtingen: elke frontheif is bijzonder compact aan de trekker gemonteerd, waardoor elke combinatie van trekker en werktuig zeer wendbaar is. Maximaal hefvermogen 3130 daN. Overige kenmerken: trekstangen met grote hefkracht in het onderste bereik, in ruststand opklapbaar. De hefcilinders worden door vouwbalgen beschermd tegen steenslag. De standaard trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat ook bij zware lasten garant voor rijveiligheid en rijcomfort.



FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt 300 Vario hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt Voorrijservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt Voorrijservice
Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-voorrijservice om tot een besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining
Wij ondersteunen u om het maximale uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

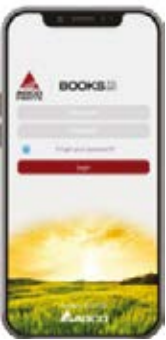
Fendt Care: onderhoud en garantieverlenging tot wel 8 jaar of 8000 bedrijfsuren
Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die veel verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt van nieuwe machines het risico op reparatiekosten tijdens de eerste 12 maanden na aflevering. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden (tot maar liefst 8 jaar of 8000 bedrijfsuren) en flexibele tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd. Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Individuele financierings- en huurmodellen
De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines
Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing. Uw voordeel:

- Certificering volgens strenge Fendt-kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen; indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Met de smartphone-app ´AGCO Parts Books to Go´ zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



8 jaar of 8000 bedrijfsuren

Met de flexibele Care-garantieverlenging biedt Fendt bijzonder lange looptijden, tot wel 8 jaar of 8000 bedrijfsuren. Ander voordeel: overdraagbaar bij doorverkopen van de machine en de mogelijkheid tot verlenging. Daarmee stelt u de inzetbaarheid veilig, houdt u het risico op het ontstaan van kosten minimaal en beschikt u over een waardevaste gebruikte machine.

Gemakkelijk in onderhoud en bijzonder waardevast



De motor is zeer goed toegankelijk voor controle en onderhoud, ook als delen van de voorlader gemonteerd zijn. De motorkap met twee afzonderlijke zij-elementen is eenvoudig te openen.



De grote waardevastheid van een Vario is een stevig onderdeel van zijn totaalrendement. De gebruikte technologieën verschijnen vaak pas jaren later op de markt. Uw voordeel: een goede investering, ook na jaren nog.



Minder inspanning, meer vrije tijd: het compacte koelerpakket is zeer goed toegankelijk en door de grote tussenruimte tussen de koelplaten en de vlakke bodem van de koeler gemakkelijk en snel te reinigen.



Het luchtfilter (met grote capaciteit) zorgt voor een optimale aanzuiging en reiniging van lucht en is gemakkelijk te vervangen.

Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeestoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Hoe verkrijg ik software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.



Standaarduitvoering en opties			
Standaard: ☒			
Optie: ☐			
FENDT 300 VARIO			
Uitvoeringen.			
	Power	Profi	ProfiPlus
Transmissie			
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	☐	☐	☐
Variobediening			
Rijhendel met cruisecontrol, toerentalopslag en automatische functies	☒	☐	☐
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	☐	☒	☒
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	☐	☒	☒
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS	☐	☐	☐
Variotronic™ - kopakkermanagementsysteem	☐	☒	☒
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☐
Cabine			
Cabinevering mechanisch	☐	☒	☒
Pneumatische cabinevering	☐	☐	☐
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	☐	☐	☐
Comfortstoel, luchtgeveerd	☒	☒	☒
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	☐	☐	☐
Airconditioning	☒	☒	☒
Geïntegreerde automatische airconditioning	☐	☐	☐
Gedeelde voorruit en deur rechts	☐	☐	☐
Doorlopende voorruit	☒	☒	☒
Doorlopende voorruit en deur rechts	☐	☐	☐
Verwarmede achterruit	☐	☐	☐
Ruitenwisser en -sproeier achter	☐	☐	☐
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	☒	☒	☒
Radio met cd- en mp3-speler	☐	☐	☐
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	☐	☐	☐
Remhendelhouder	☐	☐	☐
Hoofdschakelaar, elektrisch	☐	☐	☐
Verlichting			
Extra verlichting voorzijde	☐	☐	☐
Werklamp aan de A-stijl	☐	☐	☐
Werklampen 2x dak voor-buiten	☒	☒	☒
Led-werklampen 2x dak voor-buiten	☐	☐	☐
Werklampen 2x dak voor-binnen	☐	☐	☐
Led-werklampen 2x dak voor-binnen	☐	☐	☐
Zwaailichten	☐	☐	☐
Chassis			
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	☐	☒	☒
Automatische stuurasblokkering aanhanger	☐	☐	☐
Luchtreminstallatie (een- of tweeleidingsstelsel)	☐	☐	☐

Standaarduitvoering en opties
Standaard: ☒
Optie: ☐

Vierwielaandrijving			
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	☐	☒	☒

Hefinrichtingen			
Fronthefinrichting dubbelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	☐	☐	☐
Fronthefinrichting EW/DW (aansluiting midden via 1e of 3e ventiel)	☐	☐	☐
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	☐	☐	☐
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	☐	☐	☐
Externe bediening van achterhefinrichting	☒	☒	☒

Aftakassen			
Voor: 1000 t/min	☐	☐	☐
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	☒	☒	☒
Achter: flensaftakas 540/540E/1000 t/min	☐	☐	☐
Externe bediening achterste aftakas	☒	☒	☒
Comfortschakeling aftakas (elektrohydraulische voorkeuze)	☒	☒	☒

Hydrauliek			
Externe bediening hydrauliekventielen achter	☐	☐	☐
Hydrauliek-tandempomp, hydrauliekoliekoeler (46 + 38 l/min)	☒	☐	☐
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (110 l/min)	☐	☒	☒
1e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter en 2e hydrauliekventiel achter	☐	☐	☐
3e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	☐	☐	☐
4e hydrauliekventiel achter	☐	☐	☐

Opbouwelementen			
Handmatig te bedienen trekhaak	☒	☒	☒
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	☐	☐	☐
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	☐	☐	☐
Oppiktrekhaak	☐	☐	☐
Trekstang	☐	☐	☐
Kipperknobbel	☐	☐	☐
Wielballastgewichten achterwielen	☐	☐	☐
Draaibare voorspatborden	☐	☒	☒

Voorlader			
Aanbouwdelen voorlader	☐	☐	☐
Voorlader Cargo 3X/70	☐	☐	☐
Voorlader Cargo 4X/75 Compact	☐	☐	☐
Voorlader Cargo 4X/75 Profi	☐	☐	☐

FENDT 300 VARIO					
Technische gegevens.					
		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
Aantal cilinders	Aantal	4	4	4	4
Cilinder: boring/slag	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cilinderinhoud	cm³	4400	4400	4400	4400
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1550 t/min	Nm	485	524	559	596
Koppelstijging	%	55.0	47.0	44.0	42.0
Brandstofvoorraad	Liter	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBlue-voorraad	Liter	23.0	23.0	23.0	23.0
Transmissie en aftakassen					
Type transmissie		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Maximumsnelheid	km/h	40	40	40	40
Achterste aftakas		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Achterste aftakas optie (incl. wegaftakas)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem					
Tandem-hydrauliekpomp	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	110	110	110	110
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power	Aantal	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi	Aantal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. onteembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	43	43	43	43
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	5960	5960	5960	5960
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	3130	3130	3130	3130
Bandenmaten					
Standaardbanden voor		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Standaardbanden achter		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1e optie voorbanden		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1e optie achterbanden		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2e optie voorbanden		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2e optie achterbanden		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Afmetingen					
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1685	1685	1820	1820
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1660	1660	1800	1800
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2220	2220	2320	2320
Totale lengte	mm	4336	4336	4336	4336
Totale hoogte comfortcabine	mm	2820	2820	2860	2860
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Maximale bodemvrijheid	mm	510	510	510	510
Wielbasis	mm	2420	2420	2420	2420
Gewichten					
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0



FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.