

FENDT

Fendt 500 Vario





Jouw bedrijf, jouw visie.

De Fendt 500 Vario is de ideale allroundtrekker waar u altijd op kunt rekenen. Hij heeft veel trekkracht, is nauwkeurig in verplegingswerk, heeft een erg laag verbruik en is comfortabel en veilig tijdens transportwerk. Uiteindelijk zal hij u bij voorladerwerk overtuigen door zijn wendbaarheid en overzichtelijkheid en zo uw bedrijf nieuwe kwaliteit en een optimaal perspectief bieden. De Fendt 500 Vario: jouw ideale perspectief



Ideale vooruitzichten voor uw bedrijf.

Of het nu om werkzaamheden op de akker, op grasland of voor de veredeling gaat, elk werktuig kan direct op ideale wijze aan de Fendt 500 Vario worden aangekoppeld. Dat is een groot voordeel voor u, want zo kunt u met één trekker aan de vele eisen van uw bedrijf voldoen. Middelgrote en grote bedrijven zijn tegenwoordig aangewezen op trekkers met veel belastbaarheid, flexibiliteit, kwaliteit en efficiëntie. Zorg dat uw bedrijf klaar is voor de toekomst – met de Fendt 500 Vario, de trekker voor alle werkzaamheden.

Motor		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	91/124	98/133	110/150	120/163

De 500 Vario: innovaties en perfecte modulariteit in 4 uitvoeringen.

- Brandstof besparende SCR-technologie met passief CSF-systeem, een tot 50% gereduceerde AdBlue-behoefte – besparingen van maar liefst € 4000,-!
- Brandstofbesparing door de 1000E-aftakas – een besparing van maar liefst € 1700,-!
- 7"- en 10.4"-Varioterminals met smartphone-look en touch- en toetsbediening
- 300°-ruitwischer op de voorruit
- Led-werklampen van de nieuwe generatie, voor 35% meer licht (48.500 lumen)
- 3 frontheftuitvoeringen, evt. ontlastingsregeling
- Vele Assistent-systemen: vertragingssistent, remlichtassistent, aanhanger-stuurautomaat
- VarioGuide-spoorgeleidingssysteem met ontvangerkeuze en vele opties voor correctiediensten
- VarioGuide Contour Assistant
- VariableRateControl (VRC) – positie-afhankelijk aansturen van de afgifte
- Volledig geschikt voor ISOBUS
- Mogelijkheid voor software-updates: capaciteit die meegroeit
- 1 ton grotere achterasbelasting vergeleken met de voorganger
- Flensloze achteras tot 2,5 m



500 Vario - uitvoeringen - kenmerken - Power - PowerPlus - Profi - ProfiPlus

Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
VisioPlus-cabine met airconditioning en comfortstoel	Uitvoering als bij 500 Power, maar inclusief:	Bijna alle opties leverbaar	Alle opties leverbaar
7"-Varioterminal met touch- en toetsbediening	VarioGuide-voorbereiding met ontvangerkeuze (Trimble en NovAtel)	Super-comfortstoel* met comfort-bijrijdersstoel	10.4"-Varioterminal met touch- en toetsbediening
Variotronic™-kopakkermanagementsysteem	Slipregeling via transmissie en gps-meting	Hydropomp met slagvolume 110/158 l*	Documentatie via VarioDoc Pro
Hydrauliekaansluitingen maximaal 4/0 of 3/1	ISOBUS-werktuigaansturing	Hydrauliekaansluitingen maximaal 5/2*	Vorbereiding VarioGuide en 2 ontvangeropties (Trimble en NovAtel)
Hydropomp met slagvolume 75/110 l*		Front-Cornerlights met halogeenlampen	Slipregeling via transmissie en gps-meting
3 frontheftuitvoeringen: standaard / positieregeling / positie- en ontlastings-regeling*		Accu met 170 Ah	VarioActive-snelstuursysteem
Accu met 90 Ah		Witgelakt dak	Variable Rate Control (VRC)*
		Automatische stuurablocking*	SectionControl*
		Achterhef, dubbelwerkend*	Contour Assistant*

* Optie

DE CABINE VAN DE FENDT 500 VARIO

De Fendt VisioPlus-cabine: voor onovertroffen comfort en overzicht.



De panorama-voorruit met zijn doorlopende gezichtsveld van 77 graden biedt perfect zicht naar boven en op het wielspoor.

De geveerde VisioPlus-cabine: perfect (over)zicht
De Fendt VisioPlus-cabine, met 77° doorlopend gezichtsveld, kent haar gelijke niet wat betreft zicht en ruimte. De voorruit heeft een gebogen vorm, die in het dak doorloopt. Ook ontbreekt een dwarsbalk. Voorladers blijven daardoor ook in geheven toestand volledig in het zicht. Dankzij de geniale kruislings schijnende verlichting is het zicht prima – ook 's nachts. Door de compacte motorkap en het gedetailleerde half-frame heeft de bestuurder naar beneden en naar voren prima zicht. Bovendien is de cabine (standaard van vering voorzien) uitgerust met een armleuning die de complete bediening omvat. In deze cabine voelt u zich meteen thuis. Bestuurders- en bijrijdersstoel, gezichtsveld, bediening en vering: bij het ontwerp van de cabine hebben uw welzijn en optimale arbeidsomstandigheden steeds voorop gestaan. In het landbouwmechanisatieblad 'profi' werd het totaalpakket geprezen (uitgave 7/2017): "Ruimte en zicht zijn uitstekend, net als het geluidsniveau van slechts 69,9 dB(A)."

'Welkom thuis': het Fendt-bedieningsconcept
Bij de Fendt 500 Vario profiteert u van het uniforme bedieningsconcept van alle Fendt-trekkers van 500 Vario tot 1000 Vario. Door de perfecte en vertrouwde ergonomie van de uniforme bediening is uw productiviteit groter en werkt u ontspanner. De praktische rangschikking en kleuraanduiding van de bedieningselementen garanderen een universele, snelle en logische bediening. Hierbij zijn alle functies op de volledig geïntegreerde multifunctionele armleuning aangebracht en altijd binnen handbereik. Stuurwiel en cockpit zijn met het voetpedaal snel en gemakkelijk in hoogte en hoek verstelbaar, het combi-instrument zwenkt mee en bevindt zich altijd in de ideale positie.

Ruime keuze in stoelen
Neem plaats op uw ideale bestuurdersstoel. Van een luchtgeveerde stoel tot een klimaatgeregelde leren stoel met pneumatische ondersteuning, alles is mogelijk om een lange werkdag comfortabel door te komen. De dynamische, beweeglijke 'Super-comfortstoel Evolution dynamic Dualmotion'-bestuurdersstoel ontziet met name de rug enorm. De bovenste rugleuning draait mee bij naar achteren kijken en biedt ook steun bij werkzaamheden aan de achterzijde van de trekker. De driepuntsgordel, die als optie bij de super-comfortstoel verkrijgbaar is, zorgt voor complete veiligheid.

Het oog voor detail maakt het verschil
De vele slimme details maken elke volgende dag een beetje aangenamer. De tegen vuil beschermde opstap, met zijn brede treden, en de optimaal bereikbare handgrepen zijn bijzonder praktisch uitgevoerd. De aan het frame bevestigde deurafdichtingen zorgen ervoor dat de deuren gemakkelijk sluiten. Andere slimme details zijn het koelvak, de vele opbergvakken, de 3 opbergnetten en de geïntegreerde flessenhouder. De zwanenhalsmicrofoon van de radio met handsfree-set zorgt voor een optimale spraakwaliteit. Kabels kunnen schoon de gesloten cabine worden binnengeleid via de geniale geïntegreerde kabeldoorvoer. Stof, lawaai en water blijven echter buiten. Door een extra handgreep aan de achterruit is deze ook in geopende toestand goed bereikbaar. De airconditioning is standaard. Als optie is ook automatische airconditioning leverbaar.

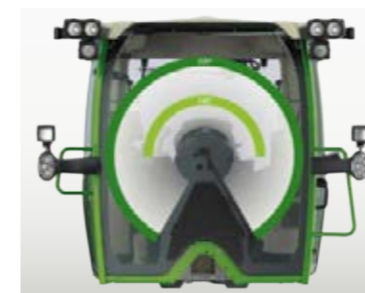
Standaard: een perfect afgestelde cabinevering is de basis voor veilig en ontspannen rijden en werken. De mechanische cabinevering zorgt voor een effectieve vermindering van schokken en trillingen. De pneumatische cabinevering (optie) is achter bovendien voorzien van een niveauregelsysteem.



Het brede, niet-doorschijnende zonnescerm is aan de gebogen voorruit aangepast en traploos op iedere gewenste positie instelbaar.



Ook de comfortabele bijrijdersstoel met veiligheidsgordel en de uitklapbare rugleuning met tafelfunctie en documenthouder zijn erg praktisch.



Perfekte doorkijk met een wisoppervlak van 300 graden: de exclusieve voorruitwisser bestrijkt het hele gezichtsveld, inclusief wielspoor.



In het gekoelde opbergvak blijven levensmiddelen en dranken aangenaam koel. Met een handgreep kan het vak achter de bijrijdersstoel worden geopend.



Met de flexibele zwanenhalsmicrofoon voert u in de Fendt 500 Vario handsfree-telefoongesprekken van optimale kwaliteit.

VAST FENDT-BEDIENINGSCONCEPT VOOR ALLE BELANGRIJKE MACHINES

Uniforme bediening, voor ontspannen en productief werken.

Vast Fendt-bedieningsconcept

De bediening van de Fendt op de rechter armleuning bewijst zich al jaren als een beproefd totaalconcept, bestaande uit Varioterminal, multifunctionele joystick, kruishendel, ventielregeling en folietoetsenbord, op alle belangrijke Fendt-voertuigen. Voor de bediening van de trekker- en werktuigfuncties zijn twee verschillende terminals leverbaar.

De 7"-Varioterminal: compact en intuïtief te bedienen

De 7"-terminal met led-achtergrondverlichting brengt alle trekker- en werktuigfuncties compact samen. Ook werktuigen die geschikt zijn voor ISOBUS kunnen rechtstreeks worden aangestuurd. Door de platte menustructuur leert u er snel mee werken. U bedient elk menu-onderdeel rechtstreeks door aanraking of door een toets in te drukken. Het display heeft een heldere resolutie en is krasvast en gemakkelijk te reinigen. 's Nachts is het display automatisch gedimd verlicht, zonder te verblinden.

De 10.4"-Varioterminal: all-in-one of 4-in-1

Bediening van trekker en werktuig, camerafunctie, spoorgeleiding en documentatie zijn volledig geïntegreerd. Praktisch: de variabele schermindeling: volledig scherm, halfscherm of 4 afzonderlijke kwartschermen. Het hoogwaardige krasvaste display levert met een resolutie van 800 x 600 pixels een helder en scherp beeld, ook in de nachtmodus. Naargelang de situatie kunt u via touchbediening (bijvoorbeeld bij stilstand) of via toetsbediening (tijdens het rijden) met behulp van een draaiknop de instellingen aanpassen.

Alles onder controle: Multifunctionele joystick

Met de multifunctionele joystick stuurt u de trekker eenvoudig en nauwkeurig aan. Met de multifunctionele joystick met 4 bewegingsrichtingen laat u de Fendt traploos versnellen, vertragen en van rijrichting veranderen. De rijhendel ligt aangenaam in de hand en vele functies kunnen gemakkelijk rechtstreeks met de hendel worden geactiveerd: cruisecontrol, toerentalgeheugen, het hydraulisch systeem en andere automatische functies zoals kopakkermanagement. De ventielen kunnen via de Varioterminal vrij worden toegewezen en met een klik op de multifunctionele joystick worden geactiveerd.

25 werktuiggeheugens, voor perfect ingestelde werktuigen

Dankzij de 25 werktuiggeheugens slaat u elk werktuig inclusief specifieke instellingen en de afhandelingsvolgorde op de kopakker op. Zo wordt voorkomen dat u het instellen elke keer moet herhalen. Ook bij wisselen van bestuurder hoeven nu geen instellingen te worden aangepast; bestuurders kunnen efficiënt en optimaal werken. De vele in te stellen functies zijn o.a.: hefinrichting, aftakas, hydrauliek, grenslastregeling, cruisecontrol, motortoerental en 4wd en differentiëlen.

De 500 Vario met volledig geïntegreerde bedieningsconsole en 7"- of 10.4"-terminal: de multifunctionele joystick, de bedieningsmodule voor de hefinrichting, de ventielregeling en de bedieningsknoppen zijn samen in een overzichtelijke bedieningsconsole ondergebracht. Indeling en het gebruik van kleurkenmerken garanderen een intuïtieve bediening. De console is verlicht, zodat bediening ook in het donker altijd veilig plaats kan vinden. Via de Vario-joystick (met 4 bewegingsrichtingen) regelt u transmissie, omkeerschakeling en cruisecontrol. Bovendien zijn er nog 4 aanvullende functies: hydrauliek, hefautomaat, opslag voor twee cruisecontrol-instellingen en het motortoerental, acceleratietrappen en TeachIn-sequenties.



Het slimme Variotronic™-kopakkermanagementsysteem verzekert een gelijkblijvende, onovertroffen arbeidskwaliteit op de kopakker. De 500 Vario is uitgerust met het beste kopakkermanagementsysteem dat in zijn klasse leverbaar is. Via 5 factoren (weg, tijd, fronthead, achterhef en handmatig) en 13 functiegroepen stuurt u maar liefst 74 functies aan. De programmering kan zowel in stilstand als tijdens het rijden worden uitgevoerd en is heel gemakkelijk. De stappen binnen de afhandelingsvolgorde kunnen zonder problemen worden verschoven. Later is dan een druk op de knop genoeg om de acties op de kopakker automatisch achtereenvolgend uit te laten voeren.



Aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via terminal en joystick: via de ISOBUS-contactdoos (optie) kunnen alle ISOBUS-compatibele werktuigen via de Varioterminal overzichtelijk worden aangestuurd. Plaatsing van meer werktuigterminals kan daarom achterwege blijven. Bovendien hebt u dan op de Vario-joystick nog de beschikking over maar liefst 10 bedieningstoetsen. Zo stuurt u met de multifunctionele joystick het werktuig comfortabel aan.



In de nachtmodus is het terminalscherm op zodanige manier gedimd dat het scherm voor de bestuurder aangenaam verlicht blijft. Door de alternatieve weergave zijn de instellingen en symbolen zeer goed zichtbaar.

DE MOTOR VAN DE FENDT 500 VARIO

De ideale aandrijving voor uw bedrijf.



Altijd alles in beeld – bijv. via de verbruiksweergave op de terminal

Groot koppel, zuinig, schoon

In de vermogensklasse van 131 tot 171 pk (maximumvermogen) toont de dynamische viercilindermotor met zijn sterke koppel van maximaal 687 Nm (516 Vario) bij elke toepassing wat hij in zijn mars heeft. De vierkleppentechnologie met common-rail-inspuiting zorgt voor efficiënte brandstofverbranding, en dus een uitstekend rendement. Door de combinatie met de SCR-uitlaatgasbehandeling en het passieve dieselpartikelfilter (CSF) voldoet de Fendt 500 Vario aan de huidige emissienorm van Fase V / Tier 4 final en onderscheidt hij zich door zijn zeer zuinige diesel- en AdBlue-verbruik. De aluminium zuigers zijn voorzien van een bijzondere omsmelting van de rand van de zuigerbodem, die zorgt voor een hoge stabiliteit en duurzaamheid.

Sterk presterend, stil en zuinig in de onafhankelijke test van het Duitse vakblad 'profi' (7/2017)

De onafhankelijke onderzoekers van het landbouwmechanisatiemagazine testten de 514 Vario samen met de DLG grondig en uitgebreid. De resultaten: "De vier cilinders met een inhoud van 4,1 liter heeft een goed vermogen en is stil en zuinig. Aan de waterrem van de DLG presenteerde het aggregaat van de 514 zich van zijn beste kant. Van de 99 kW nominaal motorvermogen kwam 94 kW bij de aftakasstomp terecht. Het maximale vermogen was maar liefst 101 kW." Wat het brandstofverbruik betreft was het oordeel als volgt: "259 g/kWh of zelfs maar 232 g/kWh aan de aftakas is een topresultaat, zeker omdat daar maar 10 g/kWh AdBlue bij kwamen."

Meer koelcapaciteit, voor meer vermogen

Waar veel warmte ontstaat, is ook meer koeling nodig. De water-, inlaatlucht-, transmissieolie- en brandstofkoelers vormen samen een zeer efficiënt koelpakket, voor een effectieve en krachtige motor. De krachtige waterpomp zorgt met een capaciteit van 312 l/min voor ideale koeling van de motor. De extra brandstofkoeler maakt een nog effectievere energiebenutting mogelijk. Koelere brandstof levert namelijk meer vermogen. In samenwerking met de warmtewisselaar voor motorolie houdt dat de motor op een bijzonder lage temperatuur. Daardoor levert de Fendt 500 Vario ook onder extreem warme omstandigheden optimale prestaties.

Efficiënte uitlaatgastecnologie

De uitlaatgasbehandeling en het dieselpartikelfilter reinigen het uitlaatgas op betrouwbare wijze en zorgen voor een lange levensduur, terwijl de bedrijfskosten laag blijven. De externe uitlaatgasrecirculatie (AGRex) vermindert het aandeel stikstofoxide al vóór het bereiken van het uitlaatsysteem, zodat minder AdBlue nodig is. Het passieve dieselpartikelfilter (Coated Soot Filter, CSF) ontdekt het uitlaatgas van onverbrande koolwaterstoffen en deeltjes. Door het geïntegreerde Heat Management regenereert het dieseloetfilter (CSF) tijdens het rijden automatisch.

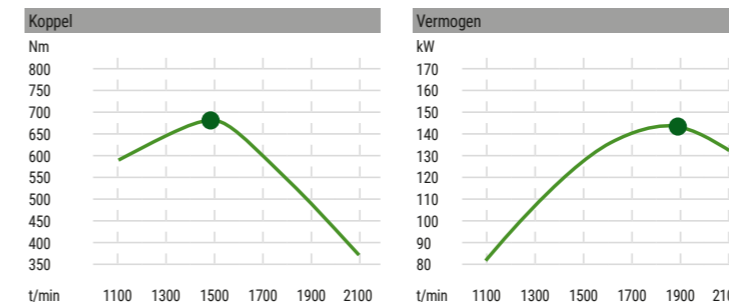
Extra brandstofkoeler voor een ideale vermogensontwikkeling. Koelere brandstof maakt namelijk een groter vermogen mogelijk.



Het luchtfilter van de Fendt 500 Vario heeft een grote capaciteit. Dankzij de voorafscheiding gaat het filter lang mee en is het gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud. Zijn plaats achter het koelerpakket betekent dat het luchtfilter weinig last heeft van stof, wat hem zeer effectief maakt.



De topsnelheid van 50 km/h wordt door de Fendt 500 Vario al bij een motortoerental van 1700 t/min bereikt, 40 km/h al bij het lage, stille toerental van 1400 t/min.



Motorkarakteristiek van de Fendt 516 Vario

Koppel 687 Nm, maximumvermogen 171 pk bij 1900 t/min.



Dankzij de grote brandstoftank van 298 liter is de 500 Vario lang en zonder onderbrekingen inzetbaar. De AdBlue-tank is volledig in de brandstoftank geïntegreerd en heeft een inhoud van 31 liter. Beide tanks kunnen aan de zijkant van de trekker worden bijgevuld.

TRANSMISSIE EN AFTAKASSEN VAN DE FENDT 500 VARIO

Benut de betere efficiëntie van Vario en profiteer.

De betere efficiëntie van Vario: bespaar tot wel 7% werktijd en 9% brandstof

De grotere efficiëntie van de Fendt Vario blijkt wel uit het feit dat u altijd met de perfecte snelheid binnen het economisch optimum werkt en daarbij maximale arbeidsprestaties levert. U kunt beschikken over reservevermogen waar powershift-transmissies niet aan komen. Volgens onafhankelijke publicaties* bespaart u in vergelijking met de situatie bij trekkers met powershift en afhankelijk van het bedrijfstype tot wel 7% werktijd* en 9% brandstof*. Voor een akkerbouwbedrijf van 100 ha komt dat per jaar met 46 werkuren neer op meer dan 6 werkdagen en wat de brandstof** betreft op maar liefst 14.500 liter in 7000 bedrijfsuren! Dat betekent een 'traploos voordeel' tot wel € 30.000***! Vertrouw op onze ervaring, opgedaan met de bouw van meer dan 250.000 Vario-transmissies!

* Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001; akkerbouwbedrijf van 100 ha;

** Eigen berekeningen: trekker van 165 pk, 700 bedrijfsuren per jaar – looptijd 10 jaar en 7000 bedrijfsuren; gemiddeld verbruik 25 liter diesel per bedrijfsuur. Bespaarde bedrijfskosten: huurkosten voor een 165pk-trekker – € 24/bedrijfsuur*** (gebaseerd op tarieven voor 165pk-trekkers van een Duitse werktuigenvereniging: <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungshft2018.pdf>; 460 bedrijfsuren = € 15.360 per 7000 bedrijfsuren

Perfect hanteerbaar: traploos met 20 meter per uur

Zonder schakelen en permanent krachtgesloten gaat u van het extreem langzame 20 meter per uur naar 50 kilometer per uur. Ook op hellingen vertraagt u traploos tot stilstand, blijft u met de actieve stilstandregeling veilig stilstaan en trekt u zachtjes en zonder schokken weer op. Dat spaart de grond en biedt u veiligheid.

Traploos wisselen van rijrichting en gebruik van 2 cruisecontrols

Een tweede groot pluspunt is dat u traploos en zonder slijtage de rijrichting kunt veranderen – naar keuze met de joystick of met de omkeerhendel met geïntegreerde stopfunctie, links onder het stuur. Juist bij laadwerk is dit doorslaggevend. met 2 cruisecontrol-functies kunt u 2 snelheden opslaan en op elk gewenst moment oproepen.

Een perfect koppel: TMS en grenslastregeling 2.0

Het trekkermanagementsysteem (TMS) regelt de motor en de transmissie zo dat u optimaal zuinig rijdt, zonder dat u erbij na hoeft te denken. U hoeft alleen maar de gewenste snelheid in te stellen. Daarbij komt nog de automatische grenslastregeling, waarbij de motordrukking bepaald wordt aan de hand van het gevraagde vermogen. Zo draait de motor steeds binnen het optimale toerentalbereik. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen. De kickdown-modus maakt accelereren mogelijk als bij een personenwagen met automaat.

Aftakas met 3 standen, o.a. 1000E-spaaraftakas

Door de directe krachtoverdracht van motor naar aftakasstomp wordt de kracht bij de Fendt 500 Vario (met 3 aftakassnelheden) zeer efficiënt op de aftakas overgebracht. Met de 1000E-aftakas (optie), die al bij 1540 motortoeren met 1000 t/min draait, kan tot wel 7% brandstof worden bespaard.

De aftakas met 3 snelheden, inclusief aanloopregeling en automatische hefhoogte-afhankelijke aftakasregeling, kunnen comfortabel via folietoetsen elektrohydraulisch worden voorgeselecteerd. De aanloopregeling zorgt ervoor dat de trekker geleidelijk op gang komt, waardoor de ondergrond wordt gespaard. Ander voordeel: de aftakasautomaat, waarmee de aftakas op basis van de hefhoogte comfortabel wordt in- en uitgeschakeld.



Op de armluning kunnen de transmissiefuncties eenvoudig worden ingesteld; bijvoorbeeld het rijpedaalbereik, dat kan worden ingesteld met behulp van een wielte. TMS, vierwielaandrijving en voorasvering stelt u elk via één klik in op het folietoetsenbord. De toetsen voor de voorkeuze voor de aftakas en de automatische functies zijn geel.



De automatische grenslastregeling 2.0 regelt het motortoerental (motordrukking) afhankelijk van het gevraagde vermogen, zodat de motor wat betreft brandstofverbruik en rijsnelheid altijd in het optimale bereik draait.



Sturen via rijpedaal of joystick: De rijmodus kan vrij worden gekozen. De snelheid kan via het rijpedaal of met de rijhendel worden geregeld. Wisselen van rijrichting kan naar keuze via de rijhendel of via de omkeerhendel met geïntegreerde 'Stop-and-Go'-functie.



Slijtagevrij van rijrichting wisselen met neutrale stand en Stop&Go. Altijd krachtgesloten – u versnelt langzaam en spaart de ondergrond.



Het afgeschuinde profiel van de aftakasstomp maakt aankoppelen zeer eenvoudig. Bovendien is de stomp vrij draaibaar.

VEELZIJDIG EN FLEXIBEL: HYDRAULIEK EN VOOR- EN ACHTERHEF

Meer dan 1 stap vóór.



De bediening van de hefinrichtingsmodule (EHR) en de aftakas is intuïtief.

Hydraulieksysteem met maximale capaciteit van 158 liter

De 500 Vario is uitgerust met moderne load-sensing-technologie en heeft een hydraulisch vermogen van maar liefst 158 l/min. Maximaal zijn zeven dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen mogelijk, vijf achter en twee voor. Door de voorverwarming van de hydrauliekolie is de machine snel inzetbaar, ook bij koude omstandigheden. Een centrale indicator in de cockpit geeft continu het oliepeil aan.

EHR-achterhefinrichting met onovertroffen functionaliteit

De achterhefinrichting, met een hefkracht van 7780 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen volledig worden geheven. Vanuit de cabine hebt u uitstekend zicht op de trekstangen van de hef, de kogelkoptrekhaak en de trekhaak met vangbek. Andere praktische pluspunten: de unieke vanghaakvergrendeling (met één hand te bedienen) en de hefarmen (met geïntegreerde schaalverdeling), die gemakkelijk met spindels verstelbaar zijn. De breedte-afstand van de trekstangen kan met een pen gereedschapsloos worden versteld. Ook kan de hefinrichting lastonafhankelijk dalen: de daalsnelheid is onafhankelijk van het werktuiggewicht. Als optie is de achterhefinrichting ook drukkend leverbaar – zeer praktisch bij bijvoorbeeld banden wisselen.

3 frontheffitvoeringen, voor een perfecte aanpassing

De hefinrichting met schokdemping is leverbaar in standaarduitvoering, als comfort-frontheffinrichting met positie-regeling en als comfort-frontheff inclusief positie- en ontlastingsregeling. Daarmee optimaliseert u de kwaliteit van uw voer. Zo kan het werktuig met een oplegdruk die in de Varioterminal kan worden vastgelegd, in zweefstand worden gehouden. Op grasland is dat een voordeel bij werken met een frontmaaier, omdat de maaier dan de bodemcontouren precies volgt en steeds dezelfde afstand tot de grond aanhoudt. De gebruikelijke ontlastingsveren zijn daarmee overbodig. Het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt. Daardoor raakt de zode niet beschadigd. Het ruwe-asgehalte in het voer daalt en de kwaliteit van het voer neemt toe, zo heeft onderzoek uitgewezen. Bij winterwerk, bijvoorbeeld met een sneeuwplough, zorgt de constante oplegdruk ervoor dat de sneeuw gelijkmatig geruimd wordt.

Gescheiden oliecircuits, veel olie onttrekbaar

De gescheiden circuits voor hydrauliek- en transmissieolie voorkomen vermenging van beide soorten olie. Dit is erg belangrijk als vaak van aanbouwwerktuig moet worden gewisseld. Dankzij de grote te onttrekken hoeveelheid van 55 liter kan ook met grote kippers worden gewerkt. Ander voordeel: de mogelijke toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem. Ook de in front- en achterhefinrichting geïntegreerde lekolie-opvang bevat schone, herbruikbare olie.

De exclusieve frontheff met ontlastingsregeling is speciaal een pluspunt bij bijvoorbeeld werken met een sneeuwplough, een mulcher in de frontheff of gebruik van een frontmaaier op grasland, omdat de werktuigen zich daarmee zeer snel aan bodemoneffenheden aanpassen.



De frontheffinrichting is volledig geïntegreerd en compact aangebouwd. Daardoor is ook de trekker-werktuigcombinatie erg wendbaar. De trekstangen hebben een grote hefkracht in het onderste bereik en kunnen in de ruststand worden opgeklapt. De hefcilinders worden tegen steenslag beschermd door vouwbalgen. De trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat garant voor rijeiligheid en rijcomfort.



Het hele hydraulisch systeem wordt ingesteld via het touchscreen of de toetsen van de terminal. Bovendien zijn alle hydrauliekventielen vrij toegankelijk op de ergonomisch meest gunstige plaats.



De hydrauliek koppelingen zijn offset geplaatst en van kleurmerken voorzien, zodat ze optimaal toegankelijk en met één hand koppelbaar zijn. De stofkappen sluiten zelfstandig met behulp van veren.

Logisch, nauwkeurig en productief: Fendt VarioGuide.



Met Fendt VarioGuide kunt u het te volgen spoor op twee nauwkeurigheidsniveaus instellen, namelijk met afwijkingen van +/- 20 cm (VarioGuide Standard) en van +/- 2 cm (VarioGuide RTK). U bent flexibel in de keuze van beschikbare ontvangers en correctiediensten.

Fendt VarioGuide – altijd in het ideale spoor

Met Fendt VarioGuide rijdt u ook bij slecht zicht betrouwbaar en nauwkeurig in het spoor. Fendt VarioGuide maakt de grootste benutting van machines mogelijk, doordat u ook 's nachts en bij grote werkbreedten nauwkeurig het spoor kunt aanhouden zonder actief te moeten sturen. Met de Fendt VarioGuide houdt de trekker automatisch de ideale lijn, zodat u zich volledig op het werktuig kunt concentreren. Er is minder overlapping. Afhankelijk van de arbeidscyclus kan dat leiden tot besparingen van 3 tot 10 procent. Afhankelijk van de toepassing kunt u met twee nauwkeurigheidsniveaus werken, met afwijkingen van ca. 20 cm (VarioGuide Standard) of 2 cm (VarioGuide RTK).

Fendt VarioGuide: keuze uit 2 ontvangers

U kunt kiezen uit twee verschillende ontvangssystemen: NovAtel® en Trimble®. Met de NovAtel®-ontvanger zit u met de correctiesignalen SBAS, TerraStar-L, TerraStar-C en RTK steeds in het juiste spoor. Als u voor een Trimble®-ontvanger kiest, kunt u gebruikmaken van SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ en RTK. En komt het een keer voor dat u door het terrein uw signaal toch verliest, dan werkt VarioGuide dankzij de Trimble®-xFill™-technologie of NovAtel® RTK Assist ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten betrouwbaar verder.

Nieuwe sporen met Fendt Contour Assistant

Fendt-machines die zijn uitgerust met de 10,4"-Varioterminal, VarioGuide en NovAtel® of Trimble®, kunnen gebruikmaken van de Fendt Contour Assistant. De Contour Assistant vult de bekende spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor', en laat u nóg efficiënter en comfortabeler werken. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer één keer om het perceel heen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden uitgewerkt. Met het spoortype 'Enkel spoor' kan een nagenoeg oneindig bij vrije contour worden opgenomen. Het automatisch genereren van parallelle sporen is niet meer nodig. Deze functie is speciaal bedoeld voor verpleegwerk (bemesten, gewasbescherming). Alle rijpaden samen kunnen als één contourlijn worden opgeslagen.

SectionControl-sectieschakeling: ter voorkoming van dubbele handelingen

Met de volautomatische sectieschakeling Fendt SectionControl voor ISOBUS-compatibele werktuigen kunt u zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen zonder overlapping toedienen. Dubbele behandelingen worden voorkomen en gewenste afstanden worden automatisch gevolgd. Met behulp van de SectionControl Assistant stelt u snel en eenvoudig eenmalig de correctiewaarden voor uw werktuig in. Zo worden de in- en uitschakeltijdstippen vanaf het begin nauwkeurig bepaald en wordt automatisch een rendabele toediening bereikt.



De VarioGuide Receiver is zeer goed beschermd en volledig geïntegreerd in de dakconstructie aangebracht. Hij heeft geen overhangende delen of buitenomlopende leidingen en is daardoor zeer goed beschermd tegen afhangende takken – én tegen diefstal.



Variabele afgifte met VariableRateControl (VRC)

De gegevensoverdracht met VarioDoc Pro maakt het nu mogelijk variabele hoeveelheden, afhankelijk van de bodem of planten, op te brengen en zo op bedrijfsmiddelen te besparen. Met VarioDoc Pro als basis voor documentatie is VariableRateControl (VRC) beschikbaar als oplossing voor de bewerking van deelopervlakken. De benodigde hoeveelheden zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddel worden aan de hand van afgiftekarten weergegeven, tijdens gebruik opgeroepen en automatisch afgegeven. Het grote voordeel: de productiemiddelen kunnen in de perceelskaart exact worden vastgelegd en gepland.

FENDT VARIOTRONIC: VOOR MEER EFFICIËNTIE EN RENDABILITEIT

Waardevolle assistenten: documentatie, telemetrie en software-updates.

Opbrengsten in één oogopslag met Fendt VarioDoc
Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met Fendt VarioDoc kunnen alle relevante gegevens in korte tijd worden geregistreerd, op de perceelskaart vastgelegd en vervolgens geanalyseerd. De gegevens worden door de Varioterminal via de ISOBUS-standaard TC-BAS draadloos naar de perceelbeheerssoftware doorgestuurd. Zo zijn de afgegeven hoeveelheid zaad of meststof of het brandstofverbruik per hectare onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden beschikbaar. Daarnaast kunnen er opdrachten op de pc worden aangemaakt en naar de terminal worden verzonden.

Gegevenscontrole in realtime: Fendt VarioDoc Pro
Bovendien is met VarioDoc Pro de registratie van de gps-positiegegevens mogelijk en kan de gegevensoverdracht nagenoeg in real-time plaatsvinden. Zo zijn ook kartering en automatische en volledige uitwisseling met ISOXML-compatibele perceelskaarten mogelijk. De gegevens van de gebruikte bedrijfsmiddelen worden overeenkomstig de standaard TC-Geo overgezet en kunnen ook tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden op de Varioterminal worden bekeken.

Telemetrie: efficiëntie van trekker tot gegevensbeheer
Wie in een trekker investeert, investeert ook in de toekomst. Als uw machines onderling op een zinvolle manier worden verbonden, vergroot dat de inzetbaarheid van uw machinepark. De modernste interfaces en softwareoplossingen maken het nu al mogelijk om de machinegegevens locatieafhankelijk aan te roepen en onmiddellijk adequaat te handelen. Zo verbetert u met één druk op de knop de reactie- en gebruikstijden van uw hele voertuigenpark. Als interface tussen trekker en kantoor functioneert de nieuwe AGCO Connectivity Module (ACM), die als centrale zender op de trekker de complete gegevensoverdracht op het gebied van telemetrie voor haar rekening neemt.

VariableRateControl (VRC) maakt het bewerken van afgiftekaarten en automatische aanpassing van de afgiftehoeveelheid op het werktuig (bijv. meststrooier, veldspuit of zaaimachine) mogelijk. Er kunnen maximaal 5 afgiftekaarten tegelijk worden bewerkt.



Via de USB-aansluiting kunnen veldinstellingen aan andere Fendt-trekkers worden overgedragen. De aansluiting is ook praktisch voor het opladen van een mobiele telefoon.



Capaciteit die meegroeit – van updaten naar upgraden

Met Fendt Variotronic bent u technisch zelfs na vele jaren nog helemaal bij. Hoe dat komt? Dat begint al bij de aankoop van uw machine (inclusief Variotronic), en het houdt daarna nooit meer op. Want in plaats van nieuw ontwikkelde functies alleen voor toekomstige trekkermodellen te reserveren, maken wij die met de unieke software-updates (met 9 aanvullende functies) die Fendt u beschikbaar stelt, ook voor huidige en vroegere modellen bruikbaar. De meest eenvoudige aanpak voor u is als u uw Variotronic in de loop van een onderhoudsinterval door uw dealer bij laat werken (werktijd wordt in rekening gebracht). Daarmee verzekert u zich van de best mogelijke capaciteit en proactieve waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag.

VOERTUIGCONCEPT - OPBOUW - NUTTIGE BELASTING - ONDERSTEL - WENDBAARHEID

Meer dan 1 stap vóór.

Uitzonderlijk rij- en werkcomfort, als in een personenwagen

De slimme combinatie van drie systemen, namelijk de niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de geveerde cabine en de actieve balanscorrectie, garandeert de hoogste mate van rij- en werkcomfort.

Voorasvering – voor maar liefst 7% meer oppervlaktecapaciteit en uitzonderlijk comfort

De voorasvering, met niveauregeling en een veerweg van 80 mm, garandeert optimale tractie en zorgt ervoor dat u tot wel 7% meer oppervlak kunt bewerken in dezelfde tijd. Bovendien is dankzij de steeds krachtgesloten Vario-aandrijving de rijveiligheid uitstekend, ook op hellingen en bij voorladerwerk.

Met niveauregeling en volledig uitschakelbaar

De geïntegreerde niveauregeling wordt via een positie-sensor gewaarborgd. Dit maakt een gelijkblijvend veercomfort mogelijk, ongeacht de belasting. Bovendien kan de vering bij alle werkzaamheden waarbij bijzonder nauwkeurig gewerkt moet worden, zoals bij laadwerk, met een druk op de knop compleet worden uitgeschakeld.

Grote rijveiligheid, ook bij grote effectieve belasting

De Fendt 500 Vario heeft als basis een robuust half-frame. Het toegelaten totaalgewicht is 10.500 kg, de nuttige belasting maar liefst meer dan 4000 kg. De ruimtebesparende half-frame-constructie biedt ruimte voor het veersysteem met langsarm, dat zich onderscheidt door het bijzonder grote rijcomfort.

Slim automatisch vierwielaandrijvings- en differentieelsysteem:

de stuur- en snelheidsafhankelijke automatische regeling voor vierwielaandrijving en lamellendifferentieel achter werkt op de kopakker merkbaar ontlastend. Afhankelijk van wat gevraagd wordt, worden beide systemen op basis van stuurhoek en rijnsnelheid in- en uitgeschakeld. Resultaat: optimale trekkracht en ontzien van de ondergrond, in combinatie met volledige wendbaarheid.

Slimme assistenten, voor nóg meer veiligheid

De 500 Vario beschikt met de vertrags- en remlichtassistenten over 2 actieve assistenten voor nóg meer rijveiligheid. Vertragen van de trekker ook zonder de rem in te trappen activeert de remlichtindicatie en biedt achteropkomend verkeer de kans het remmen van de voorganger eerder waar te nemen. De vertragsassistent zorgt bij trekker-werktuigcombinaties door de duwkrachtherkenning voor meer rijstabiliteit en een flexibele aanpassing van de vertraging. Hierdoor is de aandrijflijn ook aan minder belasting blootgesteld en gaat hij lang mee.

Met de automatische stuurasblokkering wordt de naloop-stuuras van aanhangers binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Bij rechtuit rijden zorgt de geblokkeerde naloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder hoeft buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden de naloopbesturing niet handmatig te blokkeren.

Hoge nuttige belasting van meer dan 4 ton: door het robuuste half-frame is in totaal een gewicht van 10,5 ton toegestaan, waarvan alleen al 8,5 ton op de achteras. Daarmee blijven er volgens de testmeting van het vakblad 'profi' (editie 7/2017) nog een "indrukwekkende 3,9 ton nuttige belasting" over.

Superieure wendbaarheid: in het landbouwmechanisatievakblad 'profi' (editie 7/2017) werd de onovertroffen wendbaarheid geprezen: een draaicirkel van slechts 11,10 meter!



Fendt Reaction-stuursysteem – voor veilig rechtuit rijden: dit exclusieve Fendt-stuursysteem maakt het mogelijk om zeer nauwkeurig en veilig te sturen. Door de zeer goede terugkoppeling kan veilig rechtuit worden gereden.



Op de kopakker of bij voorladerwerk profiteert u van het VarioActive-stuursysteem, doordat u met slechts één stuuromwenteling al een volledige wieluitslag bereikt. Tot 8 km/h functioneert het snelstuursysteem zonder beperkingen, van 8 tot 18 km/h wordt het snelstuursysteem lineair gereduceerd.

VOORLADERS FENDT CARGO EN FENDT CARGOPROFI

Een meester in laadwerk.

De Fendt 500 Vario: ideale trekker voor voorladerwerk, met een perfect overzicht

Een groot plezier voor iedereen die vaak met een voorlader werkt: de Fendt 500 Vario en de Fendt Cargo voorlader vullen elkaar optimaal aan. Hier werkt alles samen: de wendbare en stabiele constructie, de eenvoudige en aangename bediening plus het feit dat er vlot mee te werken is. Met de gebogen, tot in het dak doorlopende panoramavoornut houdt u altijd zicht op de bak, ook in de hoogste stand. Voor bijvoorbeeld werkzaamheden in magazijnen bewijst de voorruit zich doordat deze volledig kan worden geopend – ook tijdens het laden. Ook het zicht op de ruimten tussen en voor het wielspoor is verbeterd. Want de motorkap en het gedetailleerde frame van de 500 Vario zijn bijzonder smal en overzichtelijk gehouden. Nu hoeft u alleen nog te kiezen tussen de Fendt Cargo en de Fendt CargoProfi.

Slimmer laden met de Fendt CargoProfi

Weeg- en hellingssensor, schudfunctie en boordcomputer: met de Fendt CargoProfi laadt u nog nauwkeuriger en hebt u zicht op de hoeveelheden die u laadt. De geïntegreerde weegfunctie geeft een melding zodra het doelgewicht is bereikt. De schudfunctie maakt de bak volledig leeg. De memofunctie slaat bij terugkerende processen bijvoorbeeld de positie van de arm op, zodat deze niet telkens opnieuw ingesteld hoeft te worden. De begrenzing van de hefhoogte is met name handig in lage schuren, net als het instellen van de kantelhoek dat is bij het laden van hoge aanhangers. De eindpositiedemping zorgt ervoor dat de voorlader langzaam tot stilstand komt, zodat het morsen van geladen materiaal tot een minimum beperkt blijft.



Instellen van de CargoProfi gaat heel gemakkelijk en intuïtief via de Varioterminal: hierop ziet u de functies die aan de kruishendel zijn toegewezen, informatie van het weegstelsel (afzonderlijk en totaalgewicht) en de begrenzingen van het bereik van de laadarm en het aangekoppelde werktuig.

Perfekte bediening: keren en sturen met links, laden met rechts

De bediening van de voorlader is optimaal geïntegreerd in het totaalconcept op de rechter armleuning en in de Varioterminal: met de rechterhand stuurt u de voorlader aan via de kruishendel, de linkerhand blijft vrij om bijvoorbeeld te sturen of van rijrichting te veranderen. Met de voet regelt u de snelheid. Met de omkeerschakeling kunt u gemakkelijk, snel en zonder dat slijtage optreedt van rijrichting wisselen. Dankzij het grote hydraulische vermogen van de Fendt 500 Vario kan snel worden geladen en gelost: de load-sensing-pomp heeft een opbrengst van maximaal 158 l/min.

Ideaal stuur- en dempingssysteem

Dankzij de VarioActive-stuurinrichting hoeft u minder te sturen en geeft het werken met de voorlader meer plezier. Met dit snelstuursysteem leidt één stuuromwenteling al tot een volledige wieluitslag. Het voordeel is duidelijk – met name op kleine erven, maar ook op de kopakker! Daar kan de actieve demping van de voorlader nog bijgeteld worden: gasdrukaccumulatoren nemen trillingen en stootbelastingen op, zodat deze niet worden overgedragen op de romp van de trekker. De complete demping is in combinatie met de vooras- en cabinevering zo aangenaam, dat u in de Fendt 500 Vario graag nog wat langer wilt blijven zitten, ook als het werk al klaar is.

Met de oranje omkeerhendel wisselt u met de linkerhand eenvoudig van rijrichting. Houdt u de hendel in positie, dan blijft de trekker stilstaan. Als u de hendel weer loslaat, rijdt de trekker automatisch in de vooraf gekozen richting.



De standaard kruishendel maakt nauwkeurige regeling via twee hydrauliekventielen mogelijk zonder ompakken. Met het derde en vierde hydrauliekcircuit (beide als optie leverbaar) kan met uitgebreide werktuigfuncties worden gewerkt. Deze circuits worden via druktoetsen op de kruishendel geactiveerd en aangestuurd.



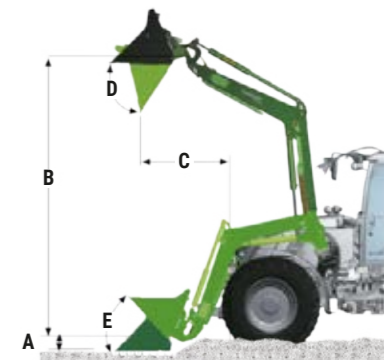
Ook de hydraulische werktuigvergrendeling en de trillingsdemping kunnen door de bestuurder via de Cargo-comfortbediening eenvoudig worden geregeld.



De doorlopende panoramavoornut biedt een grote zichthoek van 77° en volledig zicht op voorlader en wielspoor.

Fendt Cargo-voorlader		4X/75 ¹	4X/80 ¹
A	Schraapdiepte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	150
B	Hefhoogte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	4155
C	Afstortbereik op 3,5 m hoogte (afh. v/d gemont. banden)	mm	1685
C	Afstortbereik (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	1145
D	Uitkiphoek	graden	55
E	Inkiphoek	graden	48
	Constant hefvermogen	daN	1940
	Maximaal hefvermogen	daN	2250

¹ Deze waarden gelden ook voor de Fendt CargoProfi.



FENDT 500 VARIO

De Fendt VisioPlus-cabine.



■ Hoogte en hoek van stuur en cockpit kunnen worden ingesteld, voor een ideale zitpositie. Daarom is de volledige cockpit van de Fendt 500 Vario met het voetpedaal comfortabel individueel instelbaar.



■ De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en heeft gemakkelijk verstelbare armleuningen.



□ De luchtgeveerde supercomfortstoel is voorzien van stoelverwarming, draaiplateau, laagfrequente vering, pneumatische lendensteun en gemakkelijk te verstellen armleuningen. Voor grotere veiligheid op de weg en met name bij gebruik in de publieke dienst is de driepuntsgordel voor deze stoel als optie leverbaar.



□ De supercomfortstoel Evolution Dynamic is daarnaast voorzien van horizontale demping en klimaatregeling. De vering vindt pneumatisch plaats, met perslucht afkomstig uit de compressor van de trekker, zodat de stoel elk gewicht ideaal afveert.



□ De bovenste rugleuning van de supercomfortstoel Evolution Dynamic Dualmotion draait mee bij naar achteren kijken en biedt ook steun bij werkzaamheden aan de achterzijde van de trekker. Daarnaast is de stoel volledige uitgerust, met stoelverwarming, airconditioning en pneumatische vering.



□ De supercomfortstoel Evolution Dynamic Dualmotion is ook in leer verkrijgbaar. Bij het nieuwe leerpakket zijn naast de bestuurdersstoel ook de bijrijdersstoel en het stuurwiel met glad, zwart leer bekleed.



■ De bijrijdersstoel is neerklapbaar en kan ook als documenthouder worden gebruikt



□ De comfort-bijrijdersstoel is ergonomisch gevormd en van extra polstering voorzien. De stoel is uitgerust met een veiligheidsgordel en fungeert omgeklapt als tafeltje inclusief documentenhouder.



□ Een perfect afgestelde cabinevering is de basis voor veilig en comfortabel rijden en werken. De op 4 punten gelagerde, mechanische comfortcabinevering zorgt voor een effectieve vermindering van schokken en trillingen. De technische basis wordt gevormd door conische lagers voor en mechanische veerpoten achter. Als bijzonder hoge eisen aan de cabine worden gesteld, kan ook voor een pneumatische cabinevering worden gekozen, inclusief geïntegreerde niveauregeling voor permanent comfort. Hiervoor zorgt dan de combinatie van conische lagers voor en pneumatische veerpoten achter.



■ Door de van een kogelgewricht voorziene houder kan de Varioterminal in elke richting worden ingesteld.



■ De geïntegreerde kabeldoorvoer voorkomt dat vuil, water en stof in de cabine binnendringen. De afdichting houdt bovendien het geluid buiten.



□ In het dak bevindt zich een groot opbergvak. Ook is er ruimte voor een tachograaf.



■ De geïntegreerde airconditioning zorgt standaard voor de ideale cabinetemperatuur. Profi- en ProfiPlus-uitvoering zijn met automatische airconditioning leverbaar.

□ De radio is tevens voorzien van een cd- en mp3-speler met bluetooth en een flexibel beweeglijke zwanenhalmicrofoon, voor handsfree bellen met excellente spraakwaliteit.



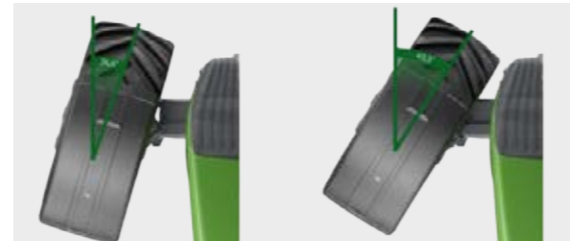
■ Vooral erg populair in de zomer: via het dakluik stroomt, snel en zonder tocht, frisse lucht binnen.



■ Een bijzonder kenmerk van de Fendt 500 Vario is de verticale handgreep aan de achterruit, waarmee deze in zittende houding gemakkelijk geopend en gesloten kan worden.

FENDT 500 VARIO

Opbouw – onderstel – wendbaarheid.



■ Door de geïntegreerde balanscorrectie worden stootbewegingen van de combinatie voorkomen doordat de hefinrichting trillingen actief neutraliseert. Zo worden duikneigingen verminderd en profiteert u van meer stuurzekerheid en rijcomfort.

□ Met de automatische stuurasblokkering wordt de naloop-stuuras van aanhangers binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Bij hoge snelheden en achteruitrijden houdt de geblokkeerde stuuras de combinatie automatisch recht.

□ Met het VarioActive-snelstuurstelsel wordt met één volledige draai van het stuurwiel al een volledige wieluitslag bereikt. Bijzonder praktisch op de kopakker en bij voorladerwerk.



■ De 500 Vario beschikt standaard over voorasvering met niveauregelsysteem, voor tot wel 7% meer trekkracht bij het beste rijcomfort. De vooras heeft juist bij zware trekwerkzaamheden continu contact met de ondergrond. De tractie is daardoor 100%, waardoor voorkomen wordt dat het zgn. 'power hopping' zich voordoet. Zo worden oneffenheden over een grote veerweg van +/- 50 mm opgevangen. Bovendien kan de vering met opzet worden geblokkeerd: belangrijk bij nauwkeurig laadwerk met een palletwerk of werken met een frontcultivator, als het op een nauwkeurige diepteregeling aankomt. De stuurhoek van de vooras van 52° garandeert maximale wendbaarheid. De veerfunctie kan worden uitgeschakeld, bijvoorbeeld bij oppakken van het frontgewicht.

■ Het exclusieve en standaard Fendt Reaction-stuurstelsel garandeert dat de trekker nauwkeurig reageert op het stuur en optimaal rechttuit rijdt. De stuurinrichting heeft een geïntegreerd zelfcenterend koppel, net als bij personenwagens. Daardoor kunt u ontspannen en veilig aan het wegverkeer deelnemen.

■ Eenvoudig en ontspannen Vario rijden: de rijmodus is vrij selecteerbaar. De bestuurder kan de rijpedaalmodus selecteren en met zijn voet de snelheid regelen. Ook via de joystick kan de trekker worden bestuurd. Hierbij zijn maximaal vier verschillende accelleratietrappen mogelijk.



■ Exclusief en zeer praktisch: de richtingaanwijzer springt terug in de ruststand onder invloed van 3 factoren: de stuurhoek, de tijd en de snelheid.

FENDT 500 VARIO

Hydrauliek en aankoppelpunten.



Aansluitpunten aan de voorzijde: topstang, twee dubbelwerkende hydrauliekventielen, drukloze retourleiding vóór, 7-polige contactdoos, frontaftakas, als optie ook met 1000 t/min, frontheffinrichting (optie), elektronische diepteregeling (optie), ontlastende frontheffregeling



Aansluitpunten aan de achterzijde: signaalcontactdoos, ISOBUS-aansluiting, hydraulische topstang, vijf dubbelwerkende regelventielen, drukloze retourleiding achter, luchtdrukrem, stuurleiding Power Beyond, drukleiding Power Beyond, hydraulische aanhangerrem, 7-polige contactdoos, vanghaken voor trekstangen, ABS-contactdoos, achterste aftakas (standaard: 540 / 540E / 1000; optie: 540E / 1000 / 1000E) aanhangerkoppeling, onderaanspanning



□ Dankzij de Duomatic-luchtdrukkoppeling kunnen pneumatische leidingen sneller worden aangekoppeld.



■ De hydrauliekaansluitingen van de Fendt 500 Vario zijn altijd onder druk koppelbaar (ODK). De optionele dubbelzijdige onder druk koppelbare DODK-koppelingen kunnen zeer eenvoudig worden aangesloten.



■ Achterste hefinrichting, aftakas en 1 hydrauliekventiel kunnen bovendien extern vanaf de beide achterspatborden worden bediend. Dat maakt het achter de trekker koppelen van een werktuig veel gemakkelijker.



□ Aan de achterzijde is Power Beyond beschikbaar, bedoeld voor werktuigen die veel hydraulische capaciteit vragen. De volledige hydraulische capaciteit staat u daar ter beschikking, zonder overbodige weerstanden. De drukloze retourleiding heeft een grote diameter en een lage weerstand.



□ ISOBUS-contactdoos voor aansluiting van de werktuigaansturing



□ 3 hoogwaardige, geïntegreerde frontheffinrichtingen: elke frontheff is bijzonder compact aan de trekker gemonteerd, waardoor elke combinatie van trekker en werktuig zeer wendbaar is. Maximaal hefvermogen 3130 daN. Overige kenmerken: trekstangen met grote hefkracht in het onderste bereik, in ruststand opklapbaar. De hefcilinders worden door vouwbalgen beschermd tegen steenslag. De standaard trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat ook bij zware lasten garant voor rijveiligheid en rijcomfort.

FENDT 500 VARIO

Uitgebreid verlichtingssysteem.

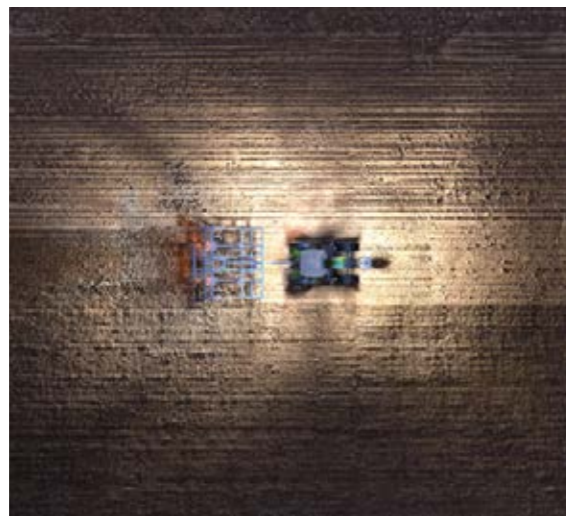


■ Bij de Fendt 500 Vario Profi en ProfiPlus worden de koplampen aangevuld door cornerlights, die bovendien de wielkasten compleet verlichten. De chromen omlijstingen dragen bij aan het harmonieuze en markante uiterlijk van de trekker.

Uitgebreid verlichtingsconcept vóór, met halogeen-dimlicht, halogeen Cornerlights (vanaf Profi), werkampen (als optie in led-uitvoering) aan de A-stijl en in het dak de extra koplampen en de exclusieve gekruist schijnende werkampen (als optie in led-uitvoering), voor optimale verlichting van de ruimte vóór de trekker, zonder slagschaduwen.



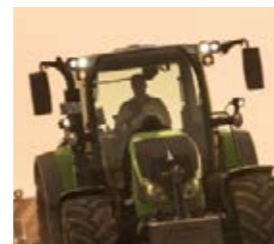
Het verlichtingsconcept aan de achterzijde omvat naast de normale lichten ook werkampen in de dakrand (als optie in led-uitvoering) en extra werkampen (als optie in led-uitvoering) op de spatborden.



Het 360°-ledverlichtingsconcept, met de grotere lichtsterkte van in totaal 49.900 lumen, biedt meer licht bij het werk. Daarmee is het lichtbeeld nog breder. Vanaf het dak naar de voor- en achterzijde en vanaf de A-stijlen en spatborden naar opzij: 's nachts is de werkomgeving volledig verlicht. De sterke reflectoren zorgen ervoor dat de omgeving gelijkmatig wordt uitgelicht zonder dat verblinding optreedt. Nóg een voordeel: ledlicht kost minder stroom. De Fendt 500 Vario is met de volgende led-lampen leverbaar: 4x achterkant dak, 4x voorkant dak, 2x A-stijlen, 2x spatborden achter.



De gehele werkplek is door zijn geïntegreerde achtergrondverlichting ook bij nacht uitstekend te gebruiken.



■ Gewoon geniaal: doordat de in het dak aangebrachte werkampen kruislings schijnen, wordt schaduwvorming door de motorkap voorkomen.



■ Dankzij de overzichtelijke toetsen is het instellen van de verlichting heel gemakkelijk. Met het slimme eenknopstelsel kunnen alle schijnwerpers via slechts één druk op het folietoetsenbord worden in- en uitgeschakeld, wat zeer praktisch is als in het donker regelmatig van weg en/of perceel gewisseld moet worden.



■ Coming-Home-functie: de schijnwerpers en de cabineverlichting blijven na het uitschakelen van de motor nog even branden, zodat u veilig af kunt stappen.

FENDT 500 VARIO

Aankoppelsystemen, ballastering en effectieve belasting.



□ Voor de 500 Vario zijn 6 aankoppelsystemen in onderaanspanning leverbaar: ondertrekhaak uittrekbaar cat. 3, ondertrekhaak gebogen, oppiktrekhaak, kipperknobbel (standaard en heavy-duty) en kogelkoppeling.



Op de Fendt 500 Vario kan op meerdere manieren ballast worden aangebracht. Er zijn verschillende front- en wielgewichten beschikbaar: Frontgewichten zijn leverbaar in drie grootten: 400, 870 en 1250 kg. Elk frontgewicht kan ook in de uitvoering zonder frontheinrichting met de comfort-ballastopname worden opgepakt en neergezet.



Wielgewichten van 200, 300 en 600 kg

Voor maximale trekkracht zorgt een flexibel ballaststelsel met frontgewichten tot 1250 kg en wielgewichten van maximaal 2 x 600 kg. Door het lage eigengewicht van slechts 6 ton en de nuttige belasting van meer dan 4 ton gaat de Fendt 500 Vario ook bij transportwerkzaamheden zeer efficiënt om met brandstof en is hij op het land vriendelijk voor de bodem.





FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak.

Met een Fendt 500 Vario hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt Voorrijservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt.

Fendt Voorrijservice

Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-voorrijservice om tot een besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

Fendt Care: onderhoud en garantieverlenging tot wel 8 jaar of 8000 bedrijfsuren

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die veel verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt van nieuwe machines het risico op reparatiekosten tijdens de eerste 12 maanden na de overdracht. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden (tot maar liefst 8 jaar of 8000 bedrijfsuren) en flexibele tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd. Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing. Uw voordeel:

- Certificering volgens strenge Fendt-kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen; indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. 'Platinum': alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



8 jaar of 8000 draaiuren

Met de flexibele Care-garantieverlenging biedt Fendt bijzonder lange looptijden, tot wel 8 jaar of 8000 bedrijfsuren. Ander voordeel: overdraagbaar bij doorverkopen van de machine en de mogelijkheid tot verlenging. Daarmee stelt u de inzetbaarheid veilig, houdt u het risico op het ontstaan van kosten minimaal en beschikt u over een waardevaste gebruikte machine.

Gemakkelijk in onderhoud en bijzonder waardevast.



De motor is zeer goed toegankelijk voor controle en onderhoud, ook als delen van de voorlader gemonteerd zijn. De motorkap met twee afzonderlijke zij-elementen is eenvoudig te openen.



Minder inspanning, meer vrije tijd: het compacte koelpakket is zeer goed toegankelijk en door de grote tussenruimte tussen de koelplaten en de vlakke bodem van de koeler gemakkelijk en snel te reinigen.



Het luchtfilter (met grote capaciteit) zorgt voor een optimale aanzuiging en reiniging van lucht en is gemakkelijk te vervangen.



De grote waardevastheid van een 500 Vario is een stevig onderdeel van zijn totaalrendement. De gebruikte technologieën verschijnen vaak pas jaren later op de markt. Uw voordeel: een goede investering, ook na jaren nog.

Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeerstoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Hoe verkrijg ik software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Contact met Fendt.

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.



FENDT 500 VARIO

Uitvoeringen.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Brandstofvoorfilter (verwamd)	□	□	□	□
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□	□
Transmissie				
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden		□	□	□
Variobediening				
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	■	■	■	■
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	■	■	■	■
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening			□	■
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS		□	■	■
Variotronic TM - kopakkermanagementsysteem	■	■	■	■
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - documentatiesysteem (alleen bij Varioterminal 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - documentatiesysteem				■
SectionControl-sectieschakeling				□
VariableRateControl				□
VarioGuide Contour Assistant				□
Elektronische wegrijblokkering	□	□	□	□
Zonder wegrijblokkering	■	■	■	■
Cabine				
Actievekoolstoffilter	□	□	□	□
Cabinevering mechanisch	■	■	■	■
Pneumatische cabinevering	□	□	□	□
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	□	□	□	□
Comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■	■
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion leder / DL			□	□
Bijrijdersstoel	■	■		
Bijrijdersstoel Comfort			■	■
Airconditioning	■	■	■	■
Geïntegreerde automatische airconditioning			□	□
Gedeelde voorruit en deur rechts	□	□	□	□
Doorlopende voorruit	■	■	■	■
Verwarme achterraut	□	□	□	□
Segment-ruitwisser vóór	■	■	□	□
Parallel-ruitwisser vóór	□	□	□	□
300°-ruitwisser vóór			■	■
Ruitwisser en -sproeier achter	□	□	□	□
Groothoekspiegel	■	■	■	■
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	■	■	■	■
Radio met cd- en mp3-speler	□	□	□	□
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	□	□	□	□
Radarsensor			□	□
Chassis				
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	■	■	■	■
Stuurrem	■	■	■	■
Automatische stuurblokkering aanhanger			□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□	□

Vierwiel aandrijving

Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Hefinrichtingen

Fronthefinrichting dubbelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	□	□	□	□
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	□	□	□	□
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	□	□	□	□

Aftakassen

Voor: 1000 t/min	□	□	□	□
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	■	■	■	■
Achterste aftakas 540E/1000/1000E t/min	□	□	□	□

Hydrauliek

Bediening hydrauliekventielen via kruishendel en multifunctionele joystick	■	■	■	■
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules			■	■
Externe bediening hydrauliekventielen achter	□	□	□	□
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (75 l/min)	■	■		
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (110 l/min)	□	□	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (158 l/min)			□	□
4e hydrauliekventiel achter of 3e hydrauliekventiel achter en 1e hydrauliekventiel voor	□	□		
4e hydrauliekventiel achter			□	□
5e hydrauliekventiel achter			□	□
1e hydrauliekventiel voor			□	□
2e hydrauliekventiel voor			□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□	□
Retourleiding achter	■	■	■	■
Drukloze retourleiding achter	□	□	□	□
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
ODK-koppeling achter	■	■	■	■
Biologische hydrauliekolie	□	□	□	□

Opbouwelementen

Handmatig te bedienen trekhaak	■	■	■	■
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□
Trekstang	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	□	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□	□
Draaibare voorspatborden	□	□	■	■

Voorlader

Aanbouwdelen voorlader	□	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/75	□	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/80	□	□	□	□
Voorlader Cargo Profi 4X/80			□	□

FENDT 500 VARIO

Technische gegevens.



	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario	
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	91/124	98/133	110/150	120/163
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	96/131	104/141	115/156	126/171
Aantal cilinders	Aantal	4	4	4	4
Cilinder: boring/slag	mm	101/126	101/126	101/126	101/126
Cilinderinhoud	cm³	4038	4038	4038	4038
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1450 t/min	Nm	550	590	649	687
Koppelstijging	%	42.0	40.0	38.0	33.0
Brandstofvoorraad	Liter	298.0	298.0	298.0	298.0
AdBlue-voorraad	Liter	31.0	31.0	31.0	31.0

Transmissie en aftakassen

Type transmissie		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Snelheidsbereik 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Snelheidsbereik 1 - achteruit	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Snelheidsbereik 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Snelheidsbereik 2 - achteruit	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximumsnelheid	km/h	50	50	50	50
Achterste aftakas		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Achterste aftakas optie		540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E	540E/ 1000/1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000

Hefinrichting en hydraulisch systeem

Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	75	75	75	75
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	110	110	110	110
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	158	158	158	158
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power / Power Plus	Aantal	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi Plus	Aantal	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Max. ontneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	55	55	55	55
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	7780	7780	7780	7780
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	3420	3420	3420	3420

Bandenmaten

Standaardbanden voor		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Standaardbanden achter		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1e optie voorbanden		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1e optie achterbanden		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Afmetingen

Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1880	1880	1880	1880
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1860	1860	1860	1860
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2501	2501	2501	2501
Totale lengte	mm	4453	4453	4453	4453
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Maximale bodemvrijheid	mm	530	530	530	530
Wielbasis	mm	2560	2560	2560	2560

Gewichten

Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.