

# FENDT

## Fendt 300 Vario





## Fendt 300 Vario: past altijd. Al 40 jaar, en ook in de toekomst.

De Fendt 300 bestaat sinds 1980 en is met 140.000 verkochte exemplaren een uniek succesnummer. Met zijn unieke kenmerken op het gebied van vermogen, kwaliteit, veelzijdigheid en waardevastheid passen de trekkers van deze serie op bijna elk bedrijf. De vierde generatie Vario-trekkers, met als nieuw topmodel de 152 pk sterke 314 Vario, is uitgerust met de geheel nieuwe FendtONE-werkplek. Deze verbindt machine en kantoor tot een eenheid. Daarmee is de Fendt 300 Vario opnieuw een 'voortrekker' onder de compacte standaardtrekkers.

Motor		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	83/113	90/123	98/133	104/142
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk				112/152



## Nieuwe technologieën gecombineerd met oude deugden.

Wie eenmaal in de praktijk met een Fendt 300 Vario gewerkt heeft, weet hoeveel die kan. Op grasland, bouwland, bij transport of in de publieke dienst: de nieuwe generatie is modulair van opbouw en kan perfect aan uw behoeften worden aangepast: de Fendt 300 Vario is uw betrouwbare en uiterst waardevaste begeleider bij het aangaan van uw uitdagingen, vandaag en in de toekomst. Altijd een goed idee.



# Fendt 300 Vario-spotlights. Bijzonder & beter

Een Fendt 300 Vario onderscheidt zich doordat hij tot in detail doordacht is. De nieuwe generatie omvat vier modellen, met vermogens van 110 tot 152 pk, en de drie uitvoeringen Power, Profi en Profi+. In dit overzicht vindt u de bijzondere Fendt-oplossingen (ook wel 'Fendt Spotlights' genoemd), die het verschil maken en u simpelweg in staat stellen uw werk elke dag beter te doen.



- 10. Grote bodemvrijheid, gunstig voor gewasbescherming**  
Gewasbescherming en bemesting in latere groeistadia komen ten goede aan de opbrengst. De Fendt 300 Vario heeft een bodemvrijheid van maar liefst 500 mm en kan zonder problemen worden ingezet in speciale teelten.

- 1. VisioPlus-cabine: perfect (over)zicht**  
Een wonder van zicht en ruimte, met een doorlopend gezichtsveld van 77 graden zonder dwarsbalken. Perfect zicht, ook 's nachts, door de kruislings schijnende werklampen.

- 2. FendtONE-bestuurderswerkplek: intuïtieve bediening**  
Alle bediening centraal op het dashboard, armleuning-concept inclusief multifunctionele joystick. De hele werkplek is met vrij programmeerbare toetsen aanpasbaar aan persoonlijke wensen. Uitbreiding is mogelijk met volledig geïntegreerde 12"-terminals op de armleuning en in het dak.

- 3. Fendt DynamicPerformance: slim concept voor extra vermogen**  
Voor extra oppervlaktecapaciteit en productiviteit. Een extra vermogen van maar liefst 10 pk bij de 314 Vario, onafhankelijk van de rijsnelheid.

- 4. Drie frontheftypen, voor perfecte werktuiggeleiding en tractie**  
De comfort-frontheftinrichting met positie- en ontlastingsregeling zorgt door de gelijkblijvende werkhogte voor een optimale kwaliteit van het geogste gewas. De gewichtsoverdracht van de maaier of packer op de vooras resulteert op hellingen in betere tractie en spoorvolgning.



- 5. Fendt Guide-spoorgeleiding, voor superieure productiviteit**  
Met SectionControl, VariableRateControl, Contour Assistent en TaskDoc-documentatie. Op alle Fendt-trekkers toegang tot dezelfde, innovatieve technologie.

- 6. FendtONE: naadloze verbinding tussen kantoor en machine**  
FendtONE – de nieuwe bestuurderswerkplek combineert machinebediening, communicatie en documentatie samen met de kantooromgeving tot een nieuwe eenheid. Vier modules: Spoorgeleiding, Agronomie, Telemetrie en Machineaansturing

- 9. Af fabriek een perfect modulaire constructie bij zowel Power, Profi als Profi+**  
De Fendt 300 Vario is uitstekend op uw specifieke eisen af te stemmen. U kunt af fabriek kiezen uit maar liefst 210 opties en 150 soorten banden en spoorbreedtes.

- 8. Uitzonderlijk rij- en werkcomfort, als in een vrachtwagen**  
Een slimme combinatie van 4 systemen: voorasvering met niveauregelsysteem, een naar keuze mechanisch dan wel pneumatisch geveerde cabine, actieve balanscorrectie en het Fendt Reaction-stuursysteem.



- 7. Traploos, licht en wendbaar met slechts 33 kg/pk**  
In zowel akker- als weidebouw leidt bodemverdichting tot lagere opbrengsten. Door de ruime bandenkeuze en de lage gewicht-vermogensverhouding van de Fendt 300 Vario wordt de bodem ontzien. Want met slechts 5010 kg en 33 kg per pk is de Fendt 314 Vario een echt lichtgewicht.

# Innovaties en perfect modulair

Ten opzichte van de vorige serie zijn in de nieuwe Fendt 300 Vario in totaal 24 innovaties beschikbaar. 13 daarvan zijn al in de standaarduitvoering van de Power aanwezig. De Profi-uitvoering wordt geleverd met 4 verdere innovaties op het gebied van terminals en infotainment. De uitvoering Profi+ combineert voertuig en kantoor, met alle mogelijkheden op het gebied van telemetrie, spoorgeleiding, machine-aansturing en agronomie. De details maken duidelijk welke extra mogelijkheden de nieuwe Fendt 300 Vario te bieden heeft.



# Uitvoeringen Power, Profi en Profi+

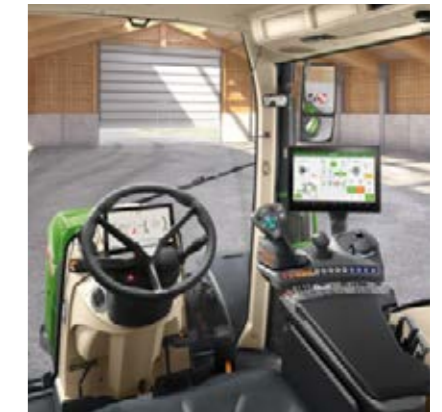
Per uitvoering steeds keuze uit twee verschillende settings. Op de afbeeldingen ziet u standaarduitvoeringen met als optie een fronthefmodule.



**Power, Setting 1**  
 - Zonder kruishendel  
 - 1 lineaire module (1 paar wipchakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen



**Profi Setting 1**  
 - Kruishendel  
 - 1 lineaire module (1 paar wipchakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen



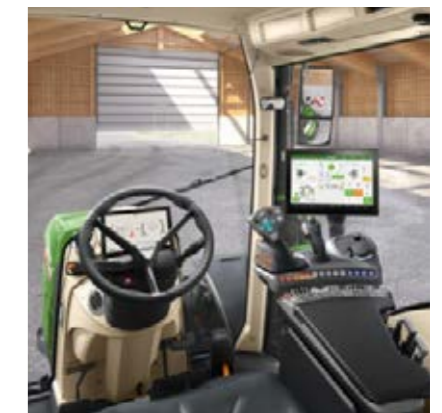
**Profi+ Setting 1**  
 - Kruishendel  
 - 1 lineaire module (1 paar wipchakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen  
 - 12"-terminal



**Power, Setting 2**  
 - Kruishendel  
 - Geen lineaire module (geen wipchakelaar-paar)



**Profi Setting 2**  
 - 3L-joystick  
 - 1 lineaire module (1 paar wipchakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen  
 - 12"-terminal



**Profi+ Setting 2**  
 - 3L-joystick  
 - 1 lineaire module (1 paar wipchakelaars) voor het bedienen van de hydrauliekventielen  
 - 12"-terminal

Innovaties in de Power	Innovaties in de Profi	Innovaties in de Profi+
Topmodel 314 Vario, met een maximumvermogen van 152 pk (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance (DP)	12"-terminal op de armluning met bediening via touchscreen en druk-draaiknop (vanaf Profi Setting 2 standaard)	FendtONE-bestuurderswerkplek – de verbinding van de trekkerbediening via een terminal met de planning op kantoor
Efficiënte uitlaatgastechologie, met DPF, SCR en DOC, die voldoet aan EU-emissienorm Fase V	Tweede optie: 12"-terminal rechts die voor de helft in het dak kan schuiven	Fendt Guide-spoorgeleiding analoog aan Fendt 500 Vario tot en met Fendt 1000 Vario – consistente functionaliteit
Visitronic-ventilator: tot 1,4% brandstofbesparing in vergelijking met conventionele ventilatoren	Infotainment met 4.1-soundsysteem; AM/FM/DAB/bluetooth/USB/AUX; handsfree, topgeluid	Spoorgeleidingsmodule: met voorbereiding van de trekker en eventuele toepassing van Fendt Guide, voor meer productiviteit
Nieuwe transmissie-overbrenging: 40 km/h bij slechts 1550 t/min – een rustiger loop, lager verbruik	3L-joystick	Contour Assistent met geleidingstypen Enkelspoor en Contoursegmenten
Verstelbare multifunctionele armluning met bedieningselementen, bevestigd aan de bestuurdersstoel		Agronomiemodule: taken opstellen en valideren met TaskDoc-documentatie en bediening van de Task Manager
Centraal, digitaal 10"-dashboard; druk-draaiknop, 4 sneltoetsen		Machineaansturingmodule: gemakkelijke aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via interface ISO 11783
Multifunctionele joystick, 4 bewegingsrichtingen, voor proportionele bediening van de hydrauliek, instelling cruisecontrol via instelwielje		Telemetriemodule: met Fendt Connect zijn optimale analyse en optimaal beheer van het machinepark mogelijk
Toetsenpaneel armluning: programmeerbare toetsen met flexibele kleurcodering, 5 vrij programmeerbare toetsen (IOM)		
Bedieningsmodules voor front- en achterhef met proportionele bediening		
Bedieningselementen voor lineaire modules (paren wipchakelaars) met kleurcodering		
Niveaugeregelde voorasvering, vergrendelbaar Tot 7% betere trekkraftoverbrenging en grotere oppervlaktecapaciteit		
Automatisch 4wd- en differentiëelsysteem, afhankelijk van stuurhoek en rijsnelheid		
Ventielaansluiting in de frontplaat, voor snel aan- en afkoppelen		

## DE BESTUURERSPLAATS VAN DE 300 VARIO

# Favoriete plek, met uitzicht

77°



Panorama-voorruit met een gezichtshoek van 77°, voor volledig zicht naar boven en op het wielspoor.

### VisioPlus-cabine: perfect (over)zicht

De Fendt VisioPlus-cabine, met 77° doorlopend gezichtsveld, kent haar gelijke niet wat betreft zicht en ruimte. De voorruit heeft een gebogen vorm, die in het dak doorloopt. Ook ontbreekt een dwarsbalk. Voorladers blijven daardoor ook in geheven toestand volledig in het zicht. De welving van de ruit voorkomt dat er materiaal op blijft liggen. Door de compacte motorkap en het gedetailleerde half-frame heeft de bestuurder naar beneden en naar voren prima zicht. Daar komt de geniale FendtONE-werkplek, met de aan de bestuurdersstoel bevestigde multifunctionele armleuning, dan nog bij. In deze cabine voelt u zich meteen thuis. Bestuurders- en bijrijdersstoel, gezichtsveld, bediening en vering: bij het ontwerp van de cabine hebben uw welzijn en optimale arbeidsomstandigheden steeds voorop gestaan.

### Open of dicht? - Drie cabine-uitvoeringen

Voor nóg gemakkelijker in- en uitstappen is ook voor de rechterkant van de cabine een deur leverbaar. Voordelen zijn dat de trekker gemakkelijker te reinigen is en dat voorladers snel kunnen worden aan- en afgekoppeld. Wilt u graag een voorruit die open kan: de Fendt 300 Vario is ook met een gedeelde voorruit leverbaar. De VisioPlus-cabine heeft een totaal glasoppervlak van 6,2 m<sup>2</sup> – voor ononderbroken zicht rondom, zonder storende B-stijl rechts. Aan de uitklapbare voorruit zijn twee hendels bevestigd, zodat deze na sluiten goed dicht is.

### Het oog voor detail maakt het verschil

Al bij het instappen profiteert u van de brede opstaptreden en de goed bereikbare deurhendel. De vele slimme details maken elke volgende dag een beetje aangenamer. Daartoe behoren ook het koelvak, de vele opbergvakken, de drie opbergnetten en de geïntegreerde flessenhouder. Kabels kunnen de gesloten cabine binnenkomen via de geniale geïntegreerde kabeldoorvoer. Stof, lawaai en water blijven echter buiten. Door een extra handgreep aan de achterrauit is deze ook in geopende toestand goed bereikbaar.

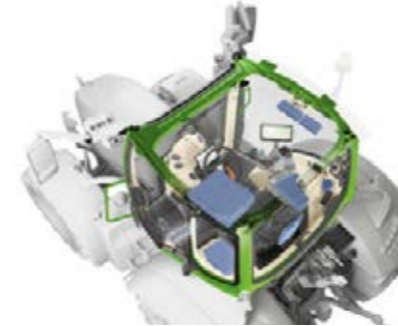
### Opties in cabinevering

Een perfect afgestelde cabinevering is de basis voor veilig en comfortabel rijden en werken. Mechanische cabinevering zorgt voor een effectieve vermindering van schokken en trillingen. Pneumatische cabinevering (leverbaar bij Profi en Profi+) is bovendien achter voorzien van een niveauregelsysteem en zorgt voor een constant veercomfort.

### Unieke kruislings schijnende werklampen voor optimale belichting

De voorste, buitenste werklampen weten schaduwvorming effectief te voorkomen. Het geheim: de unieke kruislings schijnende voorste werklampen van Fendt. Daarmee worden namelijk verblinding door de motorkap en de vorming van slagschaduw met succes voorkomen en heeft de bestuurder een bijzonder breed verlicht veld bij alle werkzaamheden.

De VisioPlus-cabine is voorzien van diverse opbergmogelijkheden. Bijvoorbeeld koelvakken, links achteraan onder de bijrijdersstoel en links en rechts in het dak. Verder bevinden zich opbergvakken onder de armleuning en aan de achterkant van de rugleuning en is er de geïntegreerde drankenhouder.



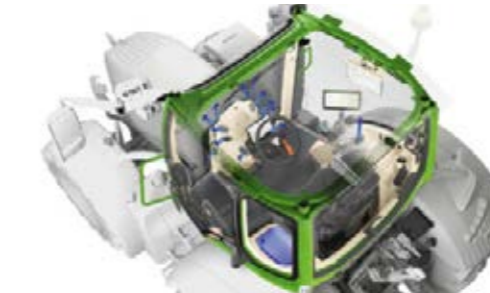
Het brede, niet-doorschijnende zonnescherm is aan de gebogen voorruit aangepast en traploos op iedere gewenste positie instelbaar.



Een bijzonder kenmerk van de Fendt 300 Vario is de verticale handgreep aan de achterrauit, waarmee deze in zittende houding gemakkelijk geopend en gesloten kan worden.



Fendt heeft een zeer slimme oplossing ontwikkeld voor kabels die vanaf de achterkant de cabine binnenkomen. Onafhankelijk van zijn diameter kan elke kabel netjes door de kabeldoorvoer worden gestoken. Daarbij kan de achterrauit gesloten worden, zodat stof, vuil, water en lawaai buiten blijven.



Het uitgekende ventilatie- en klimaatregelingconcept zorgt via de stuurkolom en een opzij gelegen opening voor de rechter zijruit voor een optimale luchtverdeling. Overdrukfunctie en automatische ontvoering komen daar nog bij. De binnentemperatuur wordt op het dashboard weergegeven. Het opklapbare dakluik zorgt voor tochtvrije ventilatie.



U hebt de keus uit 2 ruitenwissers: een segmentruitwischer met intervalschakeling of een parallelruitwischer. Beide zorgen voor een nog groter wissoppervlak.

# De nieuwe FendtONE- bestuurderswerkplek



## Het centrale dashboard

Door de modulaire samenstelling kan de Fendt 300 Vario door de verschillende conceptuitvoeringen perfect aan uw wensen worden aangepast. In de eerste plaats is er de Power-uitvoering, die is uitgerust met het hoogwaardige, instelbare en digitale 10"-dashboard. Dit is comfortabel instelbaar via de nieuwe druk-draaiknop op de rechter armleuning. Met behulp van een voetpedaal kan de hele cockpit worden gedraaid en veresteld.

## FendtONE: intuïtieve bediening en een unieke verbinding van machine en kantoor

De serie Fendt 300 Vario is binnen het Fendt-programma al jaren een succesverhaal. De nieuwe generatie presenteert met FendtONE een geheel nieuwe werkplek voor de trekkerbestuurder. Met dit intuïtief werkende bedieningsconcept is de bediening van machines nu voor het eerst gecombineerd met rechtstreekse communicatie met kantoor. Daarmee is de Fendt 300 Vario een absolute pionier op het gebied van ergonomie, aansturing en comfort. Dit totaalconcept wordt aangevuld met het infotainment-pakket 4.1-soundsystem (optie). De intuïtieve bediening en functionaliteit is tot in de puntjes doordacht. De nieuwe bestuurderswerkplek omvat een 10"-dashboard, een armleuning met multifunctionele joystick en, afhankelijk van de uitvoering, een 12"-terminal. Doordat de armleuning vast aan de stoel bevestigd is, kunnen alle functies comfortabel zonder overbodige bewegingen worden bediend. Als optie is een tweede 12"-terminal leverbaar, die deel uitmaakt van het netwerk en voor de helft in het dak kan schuiven. De 3L-joystick biedt nieuwe mogelijkheden.

## Pure ergonomie: multifunctionele joystick en kruishendel

Bij de ontwikkeling hebben persoonlijke bedieningsmogelijkheden en ergonomie vooropgestaan. Zo werd bijvoorbeeld de multifunctionele joystick met geoptimaliseerde handsteun van extra functies voorzien en werd de kruishendel ergonomisch geoptimaliseerd, zodat de hand bij het bedienen van verschillende werktuigen minder vaak hoeft te worden verplaatst. De nieuwe rijhendel is in totaal voorzien van 16 toetsen en 2 proportionele toetsen. 13 toetsen zijn vrij programmeerbaar.

## Geniale bediening via toetsenpaneel met kleurkenmerken op de armleuning

Hier vindt u alle functiegroepen overzichtelijk bijeen in verschillend gekleurde bedieningsvelden voor transmissie, hefinrichtingen, hydrauliekventielen en aftakassen. Bovendien zijn er nog 5 vrij programmeerbare toetsen waarmee u de bediening verder aan uw persoonlijke wensen aan kunt passen. De toetswijziging wordt geregeld via de Individual Operation Manager (IOM) in de terminal. Een doordacht kleurenconcept helpt de bestuurder om zich de bediening snel eigen te maken en bedieningsfouten te voorkomen. Via het kleurenconcept ziet de bestuurder onmiddellijk of toetsen nieuw zijn toegewezen. Verder kunnen ook toetsen via het IOM worden gewijzigd die in de fabriek al zijn geprogrammeerd, bijvoorbeeld voor het in- en uitschakelen van het zwaailicht, hydrauliekventielen of van de vooractivering van het stuursysteem.

## Infotainment-pakket met 4.1-soundsystem

Vier high-end-luidsprekers en een subwoofer zorgen in de VisioPlus-cabine voor een uitzonderlijke geluidskwaliteit. Via USB, AUX-IN en bluetooth speelt u rechtstreeks af vanaf uw smartphone. Ook wat betreft radio is de ontvangst dankzij FM, AM, DAB+, HD en het continu via twee antennes zoeken naar zenders gegarandeerd uitstekend. In de Fendt 300 Vario voert u handsfree telefoongesprekken van uitstekende kwaliteit: door de in totaal 8 in het plafond ingebouwde microfoons houdt u uw handen vrij en is de akoestiek perfect. Bediening vindt plaats via de Varioterminal of via de draaiknop die zich opzij op de armleuning bevindt.



## Centraal instellen, overzicht op het dashboard

Hier ziet u de centrale, digitale cockpit met comfortabele instelmogelijkheden voor de functiegroepen. Links en rechts staat informatie voor rijden op de openbare weg, zodat u voortdurend overzicht hebt. In het midden bevinden zich bij de uitvoering zonder 12"-terminal de instellingen voor de hoofdgroepen Hefinrichtingen, Hydrauliek, Motor en transmissie, Boordcomputer incl. verbruiksmeting, Ventilatie, Verlichting, Voorasvering, Programmering van de ventielen en Service & diagnose. Deze stelt u comfortabel in via de nieuwe druk-draaiknop op de rechter armleuning.

# Uw persoonlijke werkplek: 12"-terminals op de armleuning en in het dak en een 3L-joystick



**Inschuifbare dakterminal**  
De extra 12"-terminal rechts in het dak is rechtstreeks met alle andere terminals verbonden. Weergaven kunnen naar andere plekken worden verschoven. Dat is handig als u ze op andere, bijvoorbeeld ergonomisch betere plaatsen in de cabine wilt laten weergeven. Bovendien kan de dakterminal voor een beter overzicht tijdens rijden op de openbare weg gedeeltelijk in het dak worden geschoven. Dan kan nog steeds 50% van het beeldschermoppervlak worden gebruikt, verdeeld over drie velden.

**De nieuwe 12"-terminals: meer functionaliteit, groter beeldscherm**  
Voor het eerst is de Fendt 300 Vario (afhankelijk van de uitvoering) voorzien van een nieuwe 12"-terminal, waarop alle Guide-assistentsystemen beschikbaar zijn, zoals Contour Assistent, SectionControl en VariableRateControl. Het voortdurende toenemende aantal toepassingen voor terminals leidt op trekkers tot een toenemende behoefte aan beeldschermen. Daarom is bij de nieuwe Fendt 300 Vario met het nieuwe bedieningsconcept als optie een tweede 12"-terminal mogelijk, rechts in het dak. Op de terminals kunnen maximaal zes vrij configureerbare tegels worden weergegeven. Voor een comfortabele bediening kunnen de terminals niet alleen met de druk-draaiknoppen, maar ook via touchbediening worden bediend. Via de Individual Operation Manager (IOM) wordt ook de programmering van de toetsen aangestuurd. Een doordacht kleurenconcept helpt de bestuurder om zich de bediening snel eigen te maken en bedieningsfouten te voorkomen. De terminal-combinatie biedt de bestuurder de mogelijkheid om de beeldschermen aan zijn persoonlijke wensen aan te passen en geeft hem een beter overzicht.

**Kruishendel en 3L-joystick**  
Voor het aansturen van het 3e en 4e ventiel en de voorlader is, afhankelijk van de uitrusting, een kruishendel of een 3L-joystick beschikbaar. Met de 3L-joystick kunnen de Fendt Cargo- en Fendt CargoProfi-voorladers worden aangestuurd, inclusief hun extra functies.

**Toetsen flexibel programmeerbaar via de Individual Operation Manager (IOM)**  
Voor het programmeren van toetsen op basis van persoonlijke voorkeuren biedt IOM waardevolle voordelen voor de praktijk. Hiermee kan de bestuurder belangrijke functies koppelen aan de voor hem handigst geplaatste bedieningselementen. Iedere bestuurder kan zo zijn persoonlijke instellingen opslaan.

De nieuwe multifunctionele joystick heeft naast het vertrouwde 'klaverblad' 2 bedieningselementen voor de aansturing van proportionele ventielen en 4 vrij programmeerbare, witte toetsvelden.

Hier regelt u de vertrouwde transmissie- en rijfuncties comfortabel door middel van druktoetsen: daartoe behoren 2 motortoerentalgeheugens, 2 cruisesnelheden en een nieuwe, actieve cruisecontrol-instelling met een draaiknop.

De kruishendel maakt nauwkeurige aansturing van 2 hydrauliekventielen mogelijk zonder dat ompakken nodig is. Met het derde en vierde hydrauliekcircuit (beide als optie leverbaar) kan met uitgebreide werktuigfuncties worden gewerkt. Deze circuits worden via druktoetsen op de kruishendel geactiveerd en aangestuurd.

Er kunnen 5 witte toetsen vrij worden geprogrammeerd. U kunt functies vrij aan de verschillende bedieningslocaties toewijzen. Dit biedt u de beste mogelijkheden om uw werkplek helemaal aan uw persoonlijke wensen aan te passen.

Airconditioning en het infotainment worden comfortabel via 2 eigen draaischakelaars geregeld.

Via de centrale druk-draaiknop regelt u alle weergaven van de Fendt 300 Vario. Daartoe behoren ook nog 4 sneltoetsen voor Terug, Launchpad, Overzicht en IOM (Individual Operation Manager), en daarnaast het wisselen tussen terminal en dashboard.

Hier vindt u bedieningstoetsen voor vierwiel aandrijving en differentieelsloten (links), hefinrichtingen (rechts) en 5 vrij programmeerbare, witte toetsen (midden).

Op het middelste bedieningsniveau treft u van links naar rechts aan: handgas, snelheidsbereik, tuimelschakelaars 1 & 2 van de instelhendel (vrij programmeerbaar), aftakbediening en front- en achterhefinrichting met diepteregeling.

Bediening van voorste en achterste aftakas

Op het onderste bedieningsniveau vindt u de led die bij elk instelelement hoort. Via het kleurenconcept ziet de bestuurder onmiddellijk of toetsen nieuw zijn toegewezen. In de fabrieksinstellingen worden op deze plaats hydrauliekventielen aangestuurd.





DE MOTOR VAN DE FENDT 300 VARIO

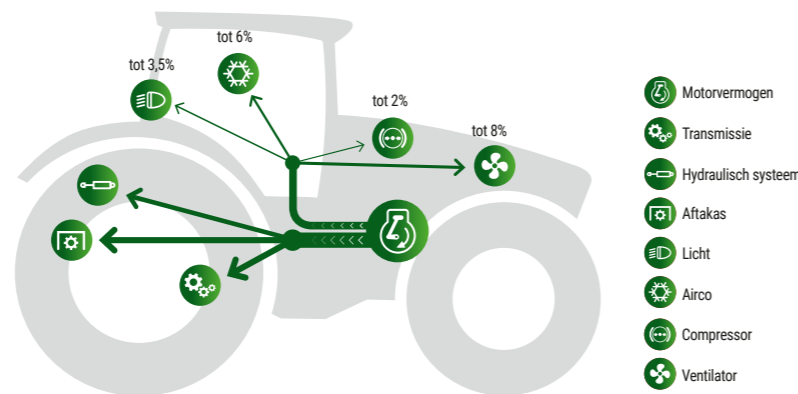
# Deze aandrijving geeft veel plezier – op het land én in de boekhouding!

**Het Fendt-extravermogen-concept DynamicPerformance (DP) biedt een grotere oppervlaktecapaciteit en meer productiviteit**  
De Fendt 314 Vario DP levert een maximaal motorvermogen van 152 pk bij het imposante draaimoment van 650 Nm. Het innovatieve extravermogen-concept DP maakt via vraagafhankelijke aansturing maximaal 10 pk meer vermogen vrij op momenten dat dit vermogen nodig is. Het is niet aan rijsnelheid of speciaal gebruik van de trekker gebonden, maar functioneert zuiver dynamisch. Het motorvermogen van trekkers moet meestal over vele afnemers worden verdeeld, zoals aftakassen, hydraulisch systeem, motorventilator en airconditioning. Als bepaalde componenten op enig moment meer vermogen nodig hebben, wordt dat door het DP-systeem herkend en maakt het daar dan via slimme aansturing meer vermogen voor beschikbaar. DP is actief bij zowel aftakas-aangedreven werkzaamheden, zoals aandrijving van een voermengwagen, als tijdens het rijden. Bovendien wordt DP bij zowel grondbewerking als bij langzaam transport door actieve vermogensafnemers geactiveerd. Het 10 pk grotere vermogen is interessant voor bedrijven die behoefte hebben aan een compacte, lichte, sterke trekker met reserves.

**Zuinig en onderhoudsarm**  
Dankzij het brandstofvoorfilter met thermostatische kraan start de trekker ook bij zeer lage temperaturen goed op, doordat voorverwarmde brandstof vanuit het hergebruikssysteem in het voorfilter terugvloeit. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst. De verbruiksindicatie voor brandstof en AdBlue maakt controle over zowel het actuele als het langetermijnverbruik mogelijk. Ook het specifieke verbruik bij verschillende toepassingen kan via de terminal worden opgeslagen. Dit helpt de bestuurder om economisch te rijden.

**Nabehandeling uitlaatgassen met DOC, SCR en passief DPF**  
De uitlaatgastecnologie SCR in combinatie met het passieve dieselpartikelfilter (DPF) blijkt bijzonder brandstofbesparend, doordat voor de regeneratie geen extra brandstof in het DPF hoeft te worden gespoten. Door de ureumoplossing die bovendien wordt ingespoten (AdBlue), wordt de hoeveelheid stikstofoxiden tot een minimum gereduceerd. In combinatie met een dieseloxydatiekatalysator (DOC) wordt de emissie van uitlaatgassen effectief verminderd en wordt voldaan aan de meest recente uitlaatgasnorm Fase V / Tier 4 final.

Het slimme extravermogen-concept Fendt DynamicPerformance (DP) maakt bij de Fendt 314 Vario op basis van de vraag maximaal 10 pk meer vermogen vrij op momenten dat dit vermogen nodig is. Dit is echter afhankelijk van de werkomstandigheden en wordt onafhankelijk van de rijsnelheid aangestuurd. Ook bij aftakas-aangedreven werk in stilstand, bij grondbewerking en bij transport profiteert u. Voordelen: een lichte trekker met meer vermogen en een lager brandstofverbruik per hectare.



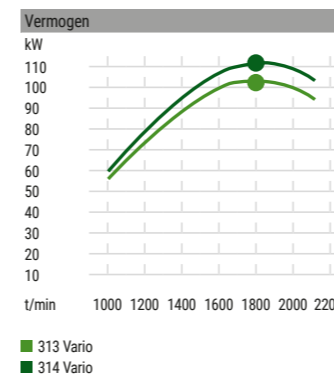
De nieuwe Viscronic-ventilator wordt elektronisch geregeld en past zich zeer goed aan de koelingsbehoefte aan. Dat kan wel 1,4% brandstofbesparing opleveren. Bovendien loopt de ventilator veel rustiger dan conventioneel geregelde ventilatoren. Daar kunnen de geringere onderhoudsbehoefte en de langere onderhoudsintervallen, ook onder stoffige omstandigheden, nog bij worden opgeteld.



Uitstekend toegankelijk voor onderhoud: de combinatie van rechtstreekse luchtaanvoer en goede toegankelijkheid van de opklapbare airconditioningscondensator en de koelers, maken de machine bijzonder onderhoudsvriendelijk. Dankzij haar vlakke bodem is de koelinstallatie weinig gevoelig voor vuil.



Dankzij de grote tank met 210 liter diesel en 22 liter AdBlue is het bereik van de trekker groot. Er kan lang worden doorgewerkt zonder te moeten tanken. Praktisch: diesel en AdBlue worden aan dezelfde kant van de trekker bijgevuld.



**Slim extravermogen-concept met DP en maar liefst 10 pk extra vermogen**  
- Hoog maximaal draaimoment van 650 Nm bij 1500 t/min (314 Vario DP)  
- Hoger stationair toerental met slimme reductie



## TRANSMISSIE EN AFTAKASSEN VAN DE FENDT 300 VARIO

# De Fendt Vario overtuigt al 25 jaar



### Vario-extravermogen: besparingen tot wel 7% aan werktijd en 9% aan brandstof

De grotere efficiëntie van de Fendt Vario blijkt wel uit het feit dat u altijd met de perfecte snelheid binnen het economisch optimum werkt en daarbij maximale arbeidsprestaties levert. U kunt beschikken over reservevermogen waar powershift-transmissies niet aan komen. Volgens onafhankelijke publicaties\* bespaart u in vergelijking met de situatie bij trekkers met powershift en afhankelijk van het bedrijfstype tot wel 7% werktijd\* en 9% brandstof\*. Voor een akkerbouwbedrijf van 100 ha komt dat per jaar neer op maar liefst 46 werkuren en wat de brandstof betreft op 11.600 liter diesel in 7000 bedrijfsuren!\*\* Dat betekent een 'traploos voordeel' tot wel € 25.000\*\*!

### Perfect hanteerbaar: traploos naar 20 meter per uur, traploos achteruitrijden en twee cruisesnelheden

Krachtgesloten en zonder schakelen gaat u van het extreem langzame 20 meter per uur naar 40 kilometer per uur, steeds met een toerental van slechts 1550 t/min. Ook op hellingen vertraagt u traploos tot stilstand, blijft u met de actieve stilstandsregeling veilig stilstaan en trekt u gelijkmatig en zonder schokken weer op. Dat spaart de grond en biedt u veiligheid. Ander voordeel: traploos en zonder slijtage van rijrichting veranderen – naar keuze met de joystick of met de omkeerhendel met geïntegreerde stopfunctie, links onder het stuur. Belangrijk, juist bij laadwerk: Met twee cruisecontrols en de nieuwe draaiknop kunt u twee snelheden opslaan, oproepen en fijnregelen.

### Een perfect koppel: TMS en grenslastregeling 2.0

Het trekkermanagementsysteem (TMS) regelt de motor en de transmissie zo dat u altijd optimaal rijdt, zonder erbij na te hoeven denken. U voert de gewenste snelheid in. Daarbij komt nog de automatische grenslastregeling, waarbij de motordrukking bepaald wordt aan de hand van het gevraagde vermogen. Zo draait de motor steeds binnen het optimale toerentalbereik. Indien gewenst kan de grenslastregeling ook handmatig worden ingesteld. De kickdown-modus maakt accelereren mogelijk als bij een personenwagen met automaat.

### Achter: Aftakas met 3 snelheden, automatische regeling afhankelijk van de hefhoogte en aanloopregeling.

De aanloopregeling wordt langs elektrohydraulische weg in het Variocenter via een druk op de knop voorgeselecteerd en geactiveerd, en laat de aftakas zodanig langzaam op toeren komen dat uw werktuigen worden gespaard. Ander voordeel: de aftakasautomaat, die hefhoogte-afhankelijk in- en uitschakelt.

### Exclusief pluspunt van Fendt: achterste aftakas met externe bediening en motortoerentalverhoging

Een praktijkvoorbeeld: vullen van een mesttank: aftakas extern activeren en vervolgens in de cabine klimmen om het motortoerental te verhogen. Dat laatste is nu niet meer nodig, omdat met de externe activering van de aftakas ook meteen het motortoerental verhoogd wordt. Pluspunt: u hoeft niet meer onnodig de cabine in en uit te stappen.

Bronnen: \*Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe (D), 5/2001; akkerbouwbedrijf van 100 ha; \*\*Eigen berekeningen: trekker van 140 pk, 700 bedrijfsuren per jaar – looptijd 10 jaar en 7000 bedrijfsuren; gemiddeld verbruik 20 liter diesel per bedrijfsuur. \*\*\*Bespaarde bedrijfskosten: huurkosten voor een 140pk-trekker – € 20/bedrijfsuur\*\*\* (gebaseerd op tarieven voor 140pk-trekkers van een Duitse werktuigenvereniging: <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 bedrijfsuren = € 12.800 per 7000 bedrijfsuren)

Bediening via rijpedaal of joystick: de rijmodus kan vrij worden gekozen; de snelheid kan via het rijpedaal of met de rijhendel worden geregeld. Wisselen van rijrichting kan naar keuze via de rijhendel of via de omkeerhendel met geïntegreerde 'Stop-and-Go'-functie.



Slijtagevrij van rijrichting wisselen met neutrale stand en Stop&Go. Altijd krachtgesloten – u versnelt langzaam en spaart de ondergrond.



Het afgeschuinde profiel van de aftakasstomp maakt aankoppelen zeer eenvoudig. Bovendien is de stomp vrij draaibaar.



### Superieure productiviteit door het extra vermogen van Vario:

- Steeds krachtgesloten en met een perfecte werksnelheid; éénhendelbediening maakt ompakken overbodig
- Met TMS perfect motor-transmissiemanagement met automatische grenslastregeling 2.0
- Schokvrij versnellen en rijden, inclusief kickdown-modus (als bij personenwagens met automaat)
- Geïntegreerde superkruipgang vanaf 20 meter per uur; 2 cruisecontrols
- Traploze, slijtagevrije omkeerschakeling
- 40 km/h bij slechts 1550 t/min: rustige loop, spaart brandstof
- Besparingen tot wel 7% werktijd en 9% brandstof ten opzichte van trekkers met powershift-transmissie

VEELZIJDIG EN FLEXIBEL: HYDRAULIEK, VOOR- EN ACHTERHEFINRICHTING

## Meer dan 1 stap vóór



**Hydraulieksysteem met een maximumcapaciteit van 110 liter**

De Profi-uitvoering van de Fendt 300 Vario is standaard uitgerust met een krachtige 110-liter LS-pomp met variabele opbrengst. Bij deze pompcapaciteit kan het motortoerental laag blijven, waardoor ook bij intensief werk effectief brandstof wordt bespaard. De Power-uitvoering beschikt standaard over een 84-liter-pomp met constant debiet, maar kan ook met de 110-liter-pomp worden uitgerust.

**EHR: zeer overzichtelijke en functionele achterhef**

De achterhefinrichting, met een hefkracht van 5960 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen volledig worden geheven. Dankzij de balanscorrectie rijdt de trekker rustig, zonder te slingeren. Zo wordt de bestuurder minder belast. Vanuit de cabine hebt u uitstekend zicht op de trekstangen van de hef, de kogelkoptrekhaak en de trekhaak met vangbek. De achterzijde van de trekker imponeert door zijn praktische pluspunten: bijvoorbeeld de unieke, met één hand bedienbare vanghaakvergrendeling en de hefarmen met geïntegreerde schaalverdeling, die eenvoudig met spindels verstelbaar zijn. Het verstellen van de breedte-afstand van de trekstangen gebeurt gereedschapsloos door een pen om te steken en de kniebout af te stellen. Een compleet overzicht van alle voordelen van onze hefinrichtingen vindt u verderop in de brochure.

**3 frontheffuitvoeringen, voor perfecte aanpassing**

De hefinrichting met schokdemping is leverbaar in standaarduitvoering, met positieregeling en als exclusieve comfort-frontheff met zowel positie- als ontlastingsregeling. Daarmee optimaliseert u de kwaliteit van uw voer. Bij de comfort-hefinrichting kan het werktuig met een oplegdruk die in de Varioterminal kan worden vastgelegd, in zweefstand worden gebracht. Bij werken met een frontmaaier is dat een voordeel, omdat de maaier dan de bodemcontouren precies volgt en steeds dezelfde afstand tot de grond heeft. De gebruikelijke ontlastingsveren zijn daarmee overbodig. Het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt. Daardoor raakt de zode niet beschadigd. Het ruwe-asgehalte in het voer daalt en de kwaliteit ervan neemt toe, heeft onderzoek uitgewezen. Bij winterwerk, bijvoorbeeld met een sneeuwplough, zorgt de constante oplegdruk ervoor dat de sneeuw gelijkmatig geruimd wordt.

**Gescheiden oliecircuits, veel olie onttrekbaar**

De gescheiden circuits voor hydrauliek- en transmissieolie voorkomen vermenging van beide soorten olie. Dit is erg belangrijk als vaak van aanbouwwerktuig moet worden gewisseld. Dankzij de grote te onttrekken hoeveelheid van 43 liter kan ook met grote kippers worden gewerkt.

De exclusieve frontheffinrichting met ontlastingsregeling volgt bij werken met bijvoorbeeld een frontmaaier, frontpacker of sneeuwplough de bodemcontouren exact. Afhankelijk van de werkzaamheden combineert u zo door gewichtsoverdracht van werktuig op vooras het ontzien van werktuigen en bodem met uitstekende tractie en spoorvolgning.



De frontheffinrichting is volledig geïntegreerd en compact aangebouwd. Daardoor is ook de trekker-werktuigcombinatie erg wendbaar. De trekstangen hebben een grote hefkracht in het onderste bereik en kunnen in de ruststand worden opgeklapt. De hefcilinders worden tegen steenslag beschermd door vouwbalgen. De trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat garant voor rijveiligheid en rijcomfort.



De hydrauliek koppelingen zijn netjes gerangschikt en voorzien van kleurmerken. De beschermdoppen sluiten zelfstandig. De aansluitingen zijn offset gemonteerd en onder druk koppelbaar, wat aankoppelen gemakkelijk maakt.



VOERTUIGCONCEPT - OPBOUW - NUTTIGE BELASTING - ONDERSTEL - WENDBAARHEID

## Omdat details het verschil maken



### Uitzonderlijk rij- en werkcomfort, als in een personenwagen

De slimme combinatie van drie systemen, namelijk de niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de geveerde cabine (optie) en de actieve balanscorrectie, garandeert de hoogste mate van rij- en werkcomfort. In combinatie met het exclusieve Fendt Reaction-stuursysteem bent u door de zeer goede terugkoppeling in staat om bijzonder nauwkeurig en veilig te sturen. Daardoor rijdt de trekker veilig rechthout.

### Voorasvering – voor maar liefst 7% meer oppervlaktecapaciteit en uitzonderlijk comfort

De voorasvering, met niveauregeling en een veerweg van 80 mm, garandeert optimale tractie en zorgt ervoor dat u een tot wel 7% groter oppervlak kunt bewerken in dezelfde tijd. Bovendien is dankzij de steeds krachtgesloten Vario-aandrijving de rijveiligheid uitstekend, ook op hellingen en bij voorladerwerk.

### Voorasvering met niveauregeling, en volledig uitschakelbaar

Het via een positie sensor geïntegreerde niveauregelsysteem garandeert een gelijkblijvend veercomfort, ongeacht de belasting. Bovendien kan de vering bij alle werkzaamheden waarbij bijzonder nauwkeurig gewerkt moet worden, zoals bij laadwerk, met een druk op de knop volledig worden uitgeschakeld.



### Grote rijveiligheid, ook bij grote effectieve belasting

De Fendt 300 Vario heeft als basis een robuust, gegoten half-frame. Het toegelaten totaalgewicht is 8500 kg, de nuttige belasting maar liefst 3500 kg. De ruimtebesparende half-frame-constructie biedt ruimte voor het veersysteem met langsarm, dat zich onderscheidt door het bijzonder grote rijcomfort.

### Slim automatisch vierwielaandrijvings- en differentieelsysteem:

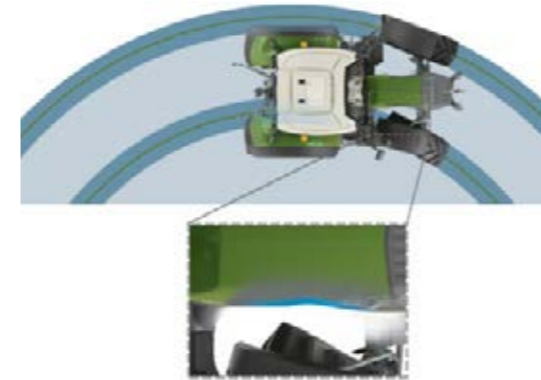
de stuur- en snelheidsafhankelijke automatische regeling voor vierwielaandrijving en lamellendifferentieel achter werkt op de kopakker merkbaar ontlastend. Afhankelijk van wat gevraagd wordt, worden beide systemen op basis van stuurhoek en rijnsnelheid in- en uitgeschakeld. Het resultaat is optimale trekkracht en ontzien van de ondergrond, in combinatie met volledige wendbaarheid.

### Slimme assistenten, voor nóg meer veiligheid

De Fendt 300 Vario beschikt met de vertrags- en remlichtassistenten over 2 actieve assistenten voor nóg meer rijveiligheid. Vertragen van de trekker ook zonder de rem in te trappen activeert de remlichtindicatie en biedt achteropkomend verkeer de kans het remmen van de voorganger eerder waar te nemen. De vertragsassistent zorgt bij trekker-werktuigcombinaties door de duwkrachtherkenning voor meer rijstabiliteit en een flexibele aanpassing van de vertraging. Dat zorgt voor minder belasting in de aandrijflijn en een lange levensduur.

### Uitstekende wendbaarheid door het gedetailleerde half-frame

Het landbouwmechanisatiemagazine 'profi' prees de uitstekende wendbaarheid met een draaicirkel van slechts 10,20 meter (11/2016) in combinatie met de draaibare spatborden. Door de taillering van het half-frame is er bovendien meer ruimte voor een optimale wieluitslag, wat de wendbaarheid verder vergroot.



### Voorasvering met niveauregeling, voor grotere oppervlaktecapaciteit en tractie

De niveaugeregelde, blokkeerbare voorasvering is geconstrueerd als een langsarm en heeft een veerweg van 80 mm. Deze constructie combineert een rustige loop met optimale tractie. Een geïntegreerde positie sensor zorgt in combinatie met de niveauregeling voor permanente tractie en een constant rijcomfort. Bovendien blijft het pendelend vermogen van de vooras ook als de vering geblokkeerd is, bijvoorbeeld bij gebruik van een frontparker, volledig intact, voor optimaal contact met de ondergrond.



Automatische stuurasblokkering: Via dit assistentsysteem wordt de naloop-stuuras van aanhangers binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Bij rechthout rijden zorgt de geblokkeerde naloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder hoeft buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden de naloopbesturing niet handmatig te blokkeren.



Op de kopakker of bij voorladerwerk profiteert u van het VarioActive-stuursysteem\* terwijl u met slechts één stuuromwenteling al een volledige wieluitslag bereikt. Tot 8 km/h functioneert het snelstuursysteem zonder beperkingen, van 8 tot 18 km/h wordt het snelstuursysteem lineair gereduceerd.

\* Optie

VOORLADERS FENDT CARGO EN FENDT CARGOPROFI

# De perfecte laadcombinatie



**Perfect overzicht dankzij de VisioPlus-cabine en de smalle en lage motorkap**

De Fendt 300 Vario overtuigt met een uniek en ononderbroken gezichtsveld met een zichthoek van 77 graden – een wonder van zicht en ruimte. De voorruit van de cabine is gebogen en loopt door tot in het dak. Dit biedt de bestuurder onbeperkt zicht op een volledig geheven voorlader. De geïntegreerde welving van de ruit voorkomt dat er materiaal op blijft liggen. Ook het zicht tussen en voor de wielsporen is verbeterd. Want de motorkap en het gedetailleerde frame zijn bijzonder smal en overzichtelijk gehouden. Door het VarioActive-snelstuurstelsel is de 300 Vario ProfiPlus ongekend wendbaar.

**Vier voorlader-uitvoeringen – van Compact tot Profi**

De Cargo-voorlader is voor de Fendt 300 Vario leverbaar in vier uitvoeringen: Cargo 3X/70, 4X/75 en 4X/75 Compact en CargoProfi 4X/75. Het model 4X/75 Compact onderscheidt zich doordat de laadarm zich 100 mm dichterbij de cabine bevindt. Dat zorgt voor meer stabiliteit.

**Geïntegreerd Cargo-dempingssysteem**

Gasdrukaccumulatoren nemen trillingen en stootbelastingen op, zodat deze niet op de trekker worden overgedragen. Dat spaart de trekker en zorgt voor een lange levensduur. Het geïntegreerde dempingsstelsel zorgt in combinatie met de voorasvering en de cabinevering voor een superieur rijcomfort. Voorladerwerk wordt een plezier!

**Ergonomisch perfect: keren en sturen met links, laden met rechts**

De bediening van de voorlader is optimaal in het totaalconcept van de rechter armleuning en in de Varioterminal geïntegreerd: u hoeft niet meer steeds om te pakken: met links bepaalt u de rijrichting, met rechts bedient u via de kruishendel de voorlader. Uw keuze van de trekkeruitvoering bepaalt of u uw voorlader met een kruishendel of met een 3L-joystick zult bedienen. Met de voet regelt u de snelheid. Met de omkeerschakeling kunt u gemakkelijk, snel en zonder dat slijtage optreedt van rijrichting wisselen. Dankzij het grote hydraulische vermogen van de Fendt 300 Vario kan snel worden geladen en gelost: de load-sensing-pomp heeft een opbrengst van maximaal 110 l/min. Door de speciaal op elkaar afgestemde constructies van voorlader en trekker kan al het onderhoud ook met een aangebouwde voorlader worden uitgevoerd.

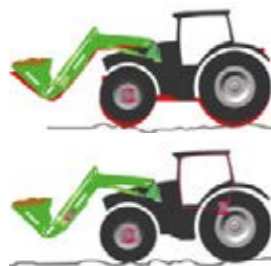
**De CargoProfi: slim en nauwkeurig laden aan de hand van doelgewicht en werkhoogte**

Met het exacte meet- en hellingsensorsysteem van de CargoProfi 4X/75 weet u precies, hoeveel materiaal u laadt. Door op een knop te drukken weegt u de lading van de bak en benut u de laadcapaciteit optimaal. Voortaan hoeft u niet meer naar de weegbrug. Bij de CargoProfi kunnen de hefhoogte en de kantelhoek naar boven en naar beneden worden begrensd. De geïntegreerde schudfunctie zorgt dat de bak helemaal geleegd wordt, ook als die materiaal bevat dat wat kleverig is. De memofunctie slaat posities op, waardoor zich herhalende taken vergemakkelijkt worden.

Met de kruishendel kan de voorlader via twee regelventielen zeer precies worden bediend. Bij het werken met een kuilhopper of balenklem worden het derde en vierde hydraulische circuit (beide als optie leverbaar) bediend via de drukknoppen op de kruishendel.

Met de oranje omkeerhendel wisselt u eenvoudig met de linkerhand van rijrichting. Als de bestuurder op de hendel blijft duwen, blijft de Vario op zijn plaats staan. Laat hij de hendel los, dan rijdt de trekker automatisch in de vooraf ingestelde richting.

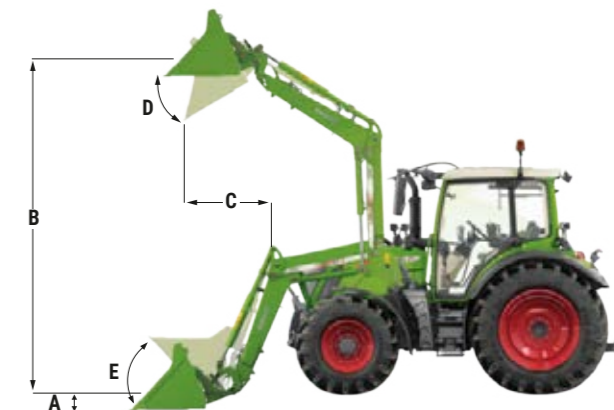
Het begrenzen van de uitkiphoek vergroot de veiligheid: om bijvoorbeeld zeer hoge aanhangers te laden, kan deze hoek bij de CargoProfi worden begrensd. Zeer praktisch voor herhaald uit te voeren werkzaamheden is de geheugenfunctie. Daarmee kan het werktuig bijvoorbeeld automatisch weer in de horizontale onderste positie worden gebracht. De weegfunctie maakt meer controle over het gewicht van de lading mogelijk.



Voorlader met dempingsstelsel

Fendt Cargo-voorlader		3X/70 <sup>2</sup>	4X/75 compact	4X/75 <sup>1</sup>
A	Schraapdiepte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	60	220
B	Hefhoogte (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	3740	4085
C	Afstortbereik op 3,5 m hoogte (afh. v/d gemont. banden)	mm	1450	1585
C	Afstortbereik (afh. v/d gemonteerde banden)	mm	1030	1045
D	Uitkiphoek	graden	55	55
E	Inkiphoek	graden	48	48
	Constant hefvermogen	daN	2000	1940
	Maximaal hefvermogen	daN	2190	2250

<sup>1</sup> Deze waarden gelden ook voor de Fendt CargoProfi  
<sup>2</sup> Fendt 300 Vario (max. Ø banden tot 1200 mm)



# FendtONE: de naadloze verbinding tussen kantoor en machine



Steeds als u een product of dienst met het 'Fuse'-logo aanschaft, zijn open connectiviteit en toepasbaarheid, zowel binnen de productseries van onze hoofdmerken als met producten van andere fabrikanten, gegarandeerd. Verdere informatie vindt u op [www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

**Een consistent en intuïtief bedieningsconcept**  
FendtONE laat als eerste uw machines en uw kantoor samengaan tot één bedieningseenheid. FendtONE verbindt de vertrouwde bediening van de trekker via een terminal met de plannings- en beheerstaken die vanouds op kantoor plaatsvonden. Met FendtONE kunt u perceelsgegevens en opdrachten plaatsafhankelijk op een computer of Smart Device inplannen en deze data vervolgens naar uw machine verzenden. Daarbij is de weergave zowel in de trekkercabine (on-board) als op kantoor of onderweg (off-board) steeds hetzelfde. Zo ondersteunt FendtONE u bij het toepassen van wettelijke regelingen ten aanzien van documentatie en bij het optimaliseren van al uw arbeidsprocessen.

**Een overzicht van de praktische voordelen:**

- Intuïtieve, uniforme bediening: dezelfde knoppen op dezelfde plaatsen met dezelfde symbolen
- Centraal beheer van de basisgegevens (perceels- en machinegegevens, enz.)
- Gegevens zijn onafhankelijk van tijd en plaats eenvoudig naar de machineterminal en in omgekeerde richting te verzenden
- Een open en merkonafhankelijk systeem met de mogelijkheid om een gemengd machinepark te beheren
- De klant heeft steeds zeggenschap over de gegevens

De nieuwe bestuurderswerkplek op de trekker (dus on-board) heeft zijn equivalent in FendtONE Offboard. Vanuit uw kantoor of vanaf uw mobiel onderweg hebt u via [www.fendt.one](http://www.fendt.one) toegang tot deze modulair opgebouwde toepassing via een app. Met FendtONE Offboard managet u perceels-, opdracht- en machinegegevens en beheert u uw team. De bedieningslogica is hetzelfde als op de trekkerterminal. Ook hier kunt u de startpagina met behulp van een overzichtsmanager aan uw persoonlijke behoeften aanpassen.

OFFBOARD



**Gebruik (via tablet, mobiele telefoon, computer) mogelijk ongeacht waar de machine zich op dat moment bevindt.**  
Naadloze gegevensoverdracht maakt het mogelijk om, ongeacht waar de machine zich bevindt, sporen te beheren en opdrachten op te stellen.



ONBOARD

**Op de machine (terminal)**  
Klaar voor de toekomst met de nieuwe 12-inch terminal! Voor een groter display, meer integratie en meer flexibiliteit.

**Gebruik FendtONE Offboard in combinatie met de agrirouter**

De interface tussen FendtONE Offboard en de agrirouter biedt u ruimere mogelijkheden: in de toekomst zullen in FendtONE ook gemengde machineparken kunnen worden weergegeven en gebruikt binnen het opdrachtbeheer. Bovendien kan ook ander agrarische software\* op de FendtONE Offboard-toepassing worden aangesloten. Zo kunt u FendtONE voorlopig als eenvoudige opstap naar opdrachtgerelateerde documentatie gebruiken. Op een later tijdstip kunt u dan gegevens vanuit FendtONE aan uitgebreidere bedrijfsmanagementsystemen overdragen om deze daarin verder te bewerken.

\* indien de betreffende mechanisatie- en/of softwarefabrikant met het agrirouter-platform verbonden is  
Meer informatie op [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



## Op maat gemaakt voor uw doelen

Fendt Smart Farming-modules	Opties
<b>Basispakket Spoorgeleiding</b> • Omvat de voorbereiding van de trekker voor spoorgeleiding en de toepassing Fendt Guide	• Keuze uit verschillende ontvangers (NovAtel en Trimble) • Fendt Contour Assistent • Fendt TI Auto
<b>Basispakket Agronomie</b> • Omvat de toepassing Fendt TaskDoc en de Fendt Task Manager • Opstellen van opdrachten, nadien analyse op de machine • Totaaloverzicht na afloop van de werkzaamheden	• NEXT Machine Management • agrirouter
<b>Basispakket Telemetrie</b> • Maakt optimale analyse en (als optie) beheer van het machinepark mogelijk • Via Fendt Connect weergave en opslag van gegevens, zoals positie van de machine, brandstofverbruik, rijsnelheid en foutcodes • Opslag ten behoeve van de analyse van arbeidsprocessen en de staat van de machines • Gegevensoverdracht via het mobiele netwerk, waardoor machinegegevens oproepbaar zijn ongeacht de locatie van de machine	
<b>Basispakket Machineaansturing</b> • Voorwaarde voor andere ISOBUS-functies • Gemakkelijke en intuïtieve aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via gestandaardiseerde, merkonafhankelijke interface volgens ISO-norm 11783 • De verbinding tussen trekkerterminal en werktuig komt tot stand via een contactdoos achter op de trekker	• Fendt SectionControl (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)



**Persoonlijke keuze uit 4 modules**

Op het gebied van Smart Farming biedt Fendt een breed spectrum aan producten, waarmee u uw machine nóg doelgerichter kunt inzetten en er tegelijk comfortabeler mee kunt werken. In totaal zijn er 4 modules, waar u naar behoefte uit kunt kiezen:

**de modules Spoorgeleiding, Agronomie, Telemetrie en Machineaansturing.**

Elke module bestaat uit een basispakket met de benodigde starttoepassingen. Bovendien kunt u de modules naar eigen goeddunken met opties uitbreiden.

# Spoorgeleiding en de kopakker

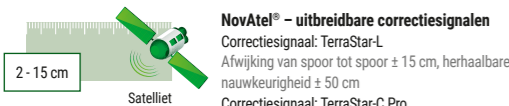
## Voor als u heel nauwkeurig wilt werken

Het Fendt-spoorgeleidingssysteem kan flexibel worden geconfigureerd. U kunt uw systeem uitrusten met een ontvanger van NovAtel of Trimble. Afhankelijk van de werkzaamheden en uw persoonlijke wensen kunt u daarbij een correctiesignaal van verschillende nauwkeurigheid kiezen.

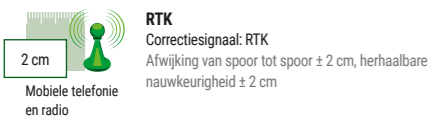
### NovAtel®-ontvanger



**NovAtel® standaard**  
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)  
Afwijking van spoor tot spoor ± 15-30 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm



**NovAtel® – uitbreidbare correctiesignalen**  
Correctiesignaal: TerraStar-L  
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm  
Correctiesignaal: TerraStar-C Pro  
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm



**RTK**  
Correctiesignaal: RTK  
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm  
Mobiële telefonie en radio

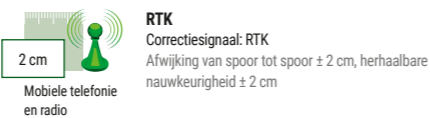
### Trimble®-ontvanger



**Trimble® standaard**  
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)  
Afwijking van spoor tot spoor ± 15-30 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm



**Trimble® – uitbreidbare correctiesignalen**  
Correctiesignaal: RangePoint® RTX  
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm  
Correctiesignaal: CenterPoint® RTX en CenterPoint® RTX Fast  
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm



**RTK**  
Correctiesignaal: RTK  
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm  
Mobiële telefonie en radio

### Inbouw van de ontvangers onder het dak biedt perfecte bescherming tegen diefstal, weersinvloeden en beschadiging.

Voor de landbouwpraktijk zijn met name twee waarden van belang:

- de afwijking van spoor tot spoor: deze bepaalt hoe nauwkeurig het ene rijspoor bij het vorige aansluit;
- herhaalbare nauwkeurigheid: deze geeft aan hoe nauwkeurig een bestaande geleidingslijn of perceelsgrens (bijv. van het voorgaande jaar) kan worden herhaald.

# Agronomie

## Tijd besparen op kantoor



### Fendt TaskDoc: eenvoudig uitvoeren van administratieve taken

Met het opdrachtgerelateerde documentatiesysteem Fendt TaskDoc registreert uw trekker tijdens het werk alle benodigde gegevens. Deze kunnen vervolgens als gestandaardiseerd bestand eenvoudig – via USB-stick, bluetooth of draadloos netwerk – aan het perceelbeheerssysteem worden overgedragen.

### Opdrachtbeheer gemakkelijk gemaakt: Fendt Task Manager

Als uw trekker met het basispakket Agronomie is uitgerust, kunt u met een paar klikken uw opdrachten onderweg of op kantoor aanmaken en draadloos naar de machine verzenden. Voltooide opdrachten kunnen op hun beurt van de machine naar de FendtONE-offboardtoepassing worden teruggestuurd. Daar kunt u de gegevens in het betreffende bericht nauwkeuriger bekijken, bijvoorbeeld het bewerkte oppervlak of de opgebrachte hoeveelheden. Bovendien biedt de kaartweergave een overzicht van alle aangegeven parameters.

### Gemakkelijk kopakkermanagement met Fendt TI en TI Auto

Speciaal op de kopakker komen de voordelen van slimme ondersteuning van zich herhalende gebeurtenissen tot uiting. Met het kopakkermanagementprogramma Fendt TI spaart u op één dag tot wel 1920 handelingen uit op 160 maal keren! Zowel handmatig in stilstand als tijdens het rijden neemt u alle achtereenvolgende acties als sequentie op en slaat ze vervolgens op in de terminal. Later is dan een druk op de knop genoeg om de acties op de kopakker bij begin en einde van een werkgang automatisch opeenvolgend uit te laten voeren. U kunt dus doorwerken zonder steeds uw handen te moeten verplaatsen. Via 5 triggers (weg, tijd, frontheft, achterheft en handmatig) en 13 functiegroepen stuurt u maar liefst 74 functies aan. De stappen binnen de afhandelingsvolgorde kunnen zonder problemen worden verschoven. Later is dan een druk op de knop genoeg om de acties op de kopakker automatisch achtereenvolgend uit te laten voeren.

Op basis van positieherkenning start Fendt TI in combinatie met Fendt Guide (Fendt TI Auto) op de kopakker automatisch alle geregistreerde stappen.

### Profielen om werktuigen perfect af te stellen, ook bij wisselende trekkerbestuurders

Dankzij deze profielen wordt elk werktuig met zijn specifieke instellingen opgeslagen. Zo wordt voorkomen dat u dat instellen elke keer moet herhalen. Ook bij wisselen van bestuurder hoeven nu geen instellingen te worden aangepast; bestuurders kunnen efficiënt en optimaal werken. De vele in te stellen functies zijn o.a.: hefinrichting, aftakas, hydrauliek, grenslastregeling, cruisecontrol, motortoerental en 4wd en differentiëlen.

# Machinaansturingssysteem

## Efficiënte samenwerking van trekker en werktuig



### SectionControl (SC)

Sectieschakeling zorgt voor goed aansluiten van de werkgangen, ook bij onregelmatig gevormde percelen.

### Perfect samenspel via ISOBUS:

SectionControl, VariableRateControl en de Fendt Guide Contour Assistent vormen de perfecte softwarebasis voor nauwkeurig werk van hoge kwaliteit.



Fendt ISOBUS is de gestandaardiseerde interface tussen trekker en werktuig en werkt simpelweg via 'plug & play': gewoon de ISOBUS-stekker in de ISOBUS-contactdoos steken, en het bedieningsscherm voor het werktuig verschijnt op de terminal.

**Tot op de punt nauwkeurig: Fendt SectionControl (SC)**  
SectionControl houdt in: automatische sectieschakeling voor ISOBUS-compatibele werktuigen. Fendt SectionControl ondersteunt tot wel 36 deelbreedten. De ISOBUS-standaard waarborgt het gebruiksgemak: nadat de ISOBUS-stekker in de betreffende contactdoos is gestoken, wordt in de terminal automatisch het betreffende bedieningsscherm geladen. Simpelweg een schakelaar omzetten en u kunt van start!

### Zo profiteert u van Fendt SectionControl

- Besparingen tot wel 15% op productiemiddelen doordat ongewenste overlapping wordt voorkomen
- Vermindering van de ziekte-, plaag- en onkruiddruk door te voorkomen dat gewassen te dicht komen te staan of er juist plekken worden overgeslagen
- De trekkerbestuurder wordt ontzien en kan zich volledig concentreren op de werking van het werktuig

- Betere kwaliteit van het verrichte werk door goede aansluiting op de kopakker
- Kopakkermodus: mogelijkheid om eerst het centrum van het perceel te bewerken, aansluitend op de kopakker

### Benut het potentieel van uw grond volledig – met Fendt VariableRateControl (VRC)

VRC stuurt locatiespecifiek de opgebrachte hoeveelheden productiemiddel aan (zaad, gewasbeschermingsmiddel of meststof). Om van deze slimme oplossing te kunnen profiteren, hebt u Fendt TaskDoc nodig en een vrijgegeven ISOBUS-standaard TC-GEO.

### Uw voordelen met Fendt VariableRateControl

- Meer efficiëntie: maximalisatie van de hectareopbrengst terwijl op productiemiddelen wordt bespaard
- Tijdbesparing: gebruik van de opdrachtenlijst als documentatiebasis om te voldoen aan bepaalde wettelijke eisen (bijvoorbeeld m.b.t. de mestwetgeving)
- Flexibiliteit: ondersteuning van ISO-XML en Shape-bestanden



### Externe ISOBUS-terminal overbodig

De extra 12"-terminal in het dak biedt u nog meer weergaveoppervlak. Zo kunt u bijvoorbeeld het aangekoppelde ISOBUS-werktuig op deze terminal laten weergegeven terwijl de terminal op de armleuning de spoorgeleiding toont. Daardoor zijn geen externe terminals meer nodig.

### Fendt Guide Contour Assistent

De optie Fendt Guide Contour Assistent vult de bekende typen geleidingslijnen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor'.

### Geleidingslijn-type 'Contoursegmenten'

Bij dit type geleidingslijn worden de verschillende segmenten en geleidingslijnen opgenomen door één keer het perceel rond te rijden, of rechtstreeks overgenomen van de al eerder geregistreerde perceelsgrens:

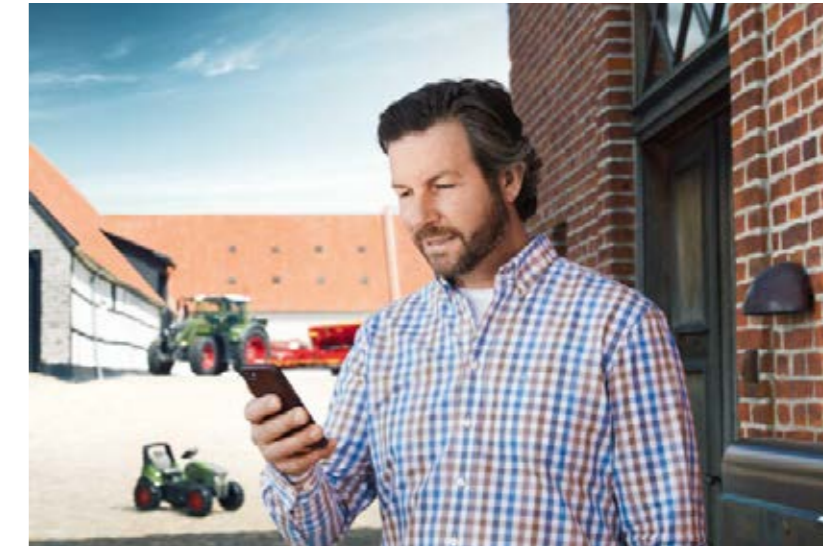
- opnemen van verschillende geleidingslijnen is niet nodig om verschillende delen van het perceel te kunnen bewerken.
- Tijdens de bewerking is handmatig wisselen tussen weglijnen niet nodig.
- Alle relevante geleidingslijnen worden tot één eenheid samengevoegd.
- De Contour Assistent herkent automatisch het geschikte spoor.

### Geleidingslijn-type 'Enkel spoor'

Met dit type geleidingslijn kan een nagenoeg oneindige geleidingslijn met vrije contour worden opgenomen. Deze functie is bedoeld voor gebruik in de gewasbescherming. Er wordt een rijpad opgenomen dat voor het hele perceel kan worden gebruikt.

# Telemetrie

## Optimaliseer de inzet van machines.



### Machinegegevens oproepen vanaf elke locatie: Fendt Connect

Fendt Connect is de centrale telemetrie-oplossing voor Fendt-machines. Fendt Connect registreert en analyseert machinegegevens, zodat landbouw- en loonbedrijven de toestand en het gebruik van hun machines kunnen controleren, analyseren en optimaliseren.



### Fendt Connect

Door de mobiele overdracht van gegevens kunnen actuele machinegegevens op computer, tablet, smartphone, enz. worden opgeroepen, ongeacht waar men zich bevindt.

### Fendt Connect geeft u informatie over:

- posities en routes van de machine
- brandstofverbruik en AdBlue-peil
- rijnelheid en werktijden
- benutting van de machine
- foutmeldingen
- gepland onderhoud



FENDT 300 VARIO

## De VisioPlus-cabine: details



Ergonomisch perfect aan te passen: zowel het stuur als de cockpit zijn eenvoudig en snel via een voetpedaal in te stellen. voor een optimale zitpositie van de bestuurder zijn hoogte en hoek van stuur en cockpit belangrijke factoren. Voordeel: optimaal zicht, spiegelingen in de cockpit worden voorkomen. Na indrukken van het voetpedaal zijn stuurkolom en cockpit gemakkelijk naar boven te zwenken, waarna u comfortabel uit kunt stappen.



□ De Fendt VisioPlus-cabine biedt veel bergruimte, zodat alles een plek kan vinden. Hier ziet u het opbergvak links met opgeklapt deksel.



■ In het koelvak links is plaats voor etenswaren en koel te houden dranken.



■ Bijzonder praktisch en comfortabel (als in een personenwagen): de richtingaanwijzer springt terug naar de ruststand onder invloed van 3 factoren: de stuurhoek, de tijd en de snelheid.



■ De groothoekspiegel is als tweede spiegel in de behuizing geïntegreerd, geeft een heel goed overzicht bij het nemen van bochten en voorkomt het ontstaan van dode hoeken. De tweede variant is de elektrisch verstelbare achteruitkijkspiegel met verwarmingsmogelijkheid (Profi en Profi+).



□ De uitvoering met openklapbare panorama-voorruit en deur rechts. Inclusief extra tweede handgreep om de voorruit te sluiten. Daardoor zit het raam in gesloten toestand inderdaad goed dicht en kan in alle rust worden doorgewerkt.



■ De comfort-versie van de rijdersstoel is voorzien van een rugleuning en een veiligheidsgordel, zodat ook passagiers verzekerd zijn van veiligheid en comfort. Bijzonder praktisch is het opbergnet dat zich daaronder bevindt; bijvoorbeeld om werkhandschoenen in op te bergen.



### U kunt kiezen uit twee typen cabinevering:

□ mechanische cabinevering: conische lagers voor en verende mechanische dempers achter zorgen voor heel veel rijcomfort. Er is geen vaste verbinding tussen de cabine en de romp van de trekker, wat de overdracht van trillingen en geluiden naar de cabine voorkomt.

□ Bij de pneumatische cabinevering met geïntegreerde niveauregeling (bij Profi en Profi+) worden trillingen tot een minimum beperkt en is het rijcomfort maximaal. Deze vering is op vier punten gelagerd: vóór rust de cabine op twee conische lagers, achter op twee luchtveringselementen.



■ De treden van het toegangstrapje zijn beschermd tegen verontreiniging van opzij. Bovendien zijn de treden breed en zit de reling op een gunstige plaats. U kunt dus veilig en gemakkelijk in- en uitstappen. De portiergreep is gemakkelijk vanaf de begane grond te bereiken.



■ Het luik in het cabinedak biedt op warme dagen een extra ventilatiemogelijkheid.



□ De arMLEuning is opklapbaar voor toegang tot een box met opslagruimte en 4 USB-poorten voor het opladen en gebruiken van apparatuur.



■ Voor externe stroomverbruikers zijn diverse contactdozen beschikbaar.



■ Opslagmogelijkheid voor 2 verlichtingsmodi: met een schakelaar op de omkeerhendel kan snel worden omgeschakeld tussen de twee opgeslagen verlichtingsmodi, bijvoorbeeld tussen weg- en veldmodus.



□ Universele houder voor tablet of terminal: als optie is een variabel instelbare houder met geïntegreerde railgeleiding leverbaar. De houder is voorzien van een kogelscharnier.



□ Infotainment: entertainment + radio-ontvangst: multi-antennesysteem voor de beste ontvangst, automatische zenderzoekfunctie en fijnafstemming; afspeelmogelijkheden van vele soorten audio (bluetooth, USB, AUX-IN); bediening via draaiknop op arMLEuning en terminal.

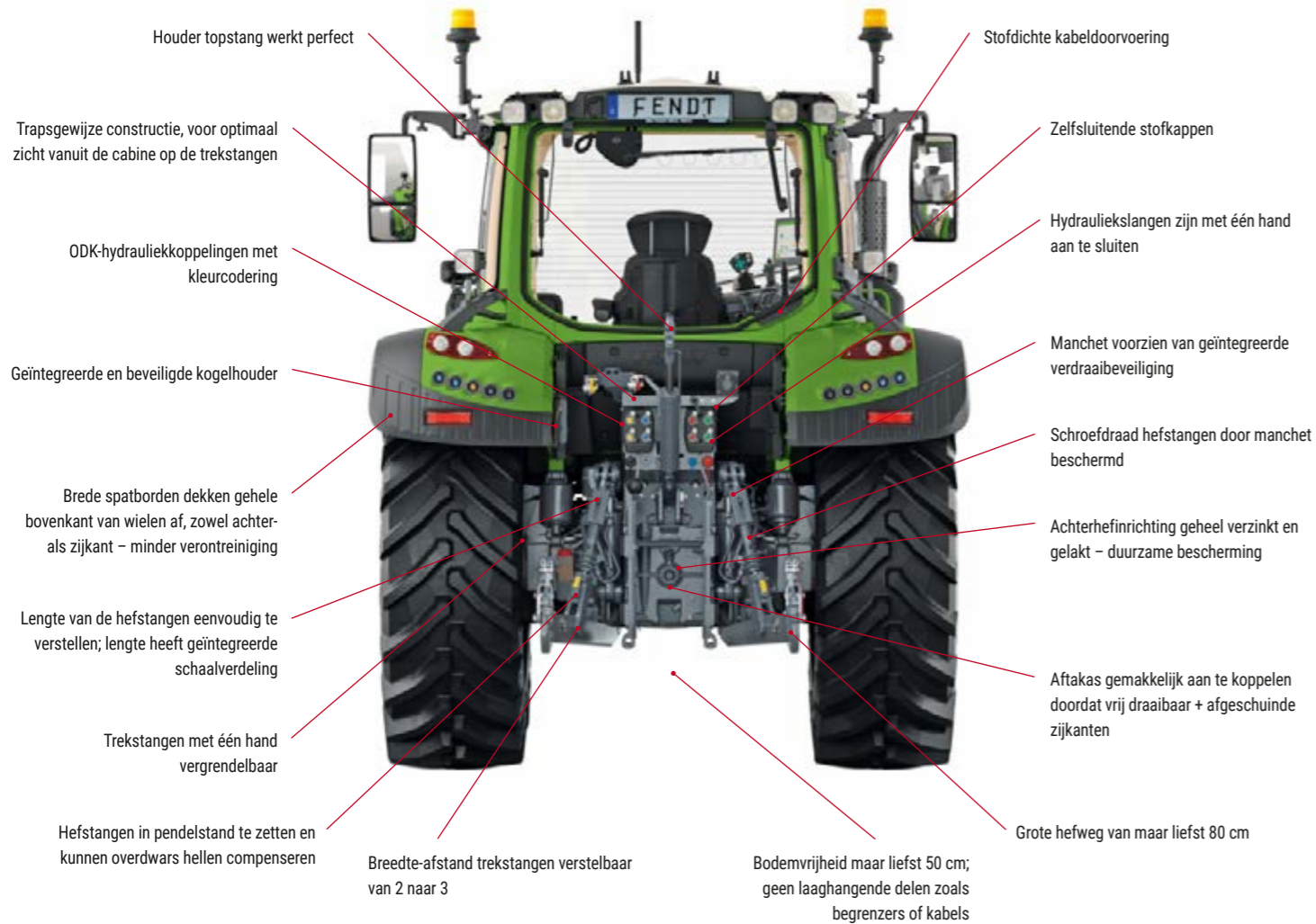


□ Altijd in het zicht: de mobiliteit is geïntegreerd in de houder.

FENDT 300 VARIO

# Aanbouwruimte voor en achter

Ook achter perfect uitgerust: 18 praktische voordelen die het verschil maken



Achterhefinrichting, aftakas en één hydrauliekventiel kunnen achter op de beide achterspatborden worden bediend.



**Drie hoogwaardige, geïntegreerde frontheff-uitvoeringen:**

- standaard, met positie-regeling en met zowel positie- als ontlastingsregeling
- De fronthefinrichting bevindt zich dicht bij de romp van de trekker, daardoor blijft de combinatie trekker + werktuig steeds zeer wendbaar
- Maximaal hefvermogen 3130 daN
- Trekstangen met grote hefkracht in het onderste bereik, op te klappen naar parkeerstand
- De hefcilinders worden door vouwbalgen beschermd tegen steenslag.
- De trillingsdemping voorkomt stootbewegingen van de trekker en staat garant voor rijveiligheid en rijcomfort.
- Topstang met robuuste houder, gemakkelijk te hanteren

FENDT 300 VARIO

# Verlichting, voorladers, details



**Uitgebreid verlichtingssysteem met Coming-Home-functie**

- Instellen via dashboardmenu 'Verlichting'
- Opslagmogelijkheid voor 2 verlichtingsmodi
- Coming-Home-functie: duur van nalichten instelbaar



De volledig geïntegreerde kogelhouder tegen het spatbord biedt een veilige bewaarplaats.



Brede spatborden dekken de gehele bovenkant van de wielen af, zowel de achter- als de zijkant, wat tot minder verontreiniging leidt.



Vastzetten van de trekstangen met afsluitkraan voorkomt fout gebruik en schade aan aangekoppelde werktuigen.



■ Bodemvrijheid maar liefst 50 cm; geen laaghangende delen zoals begrenzers of kabels



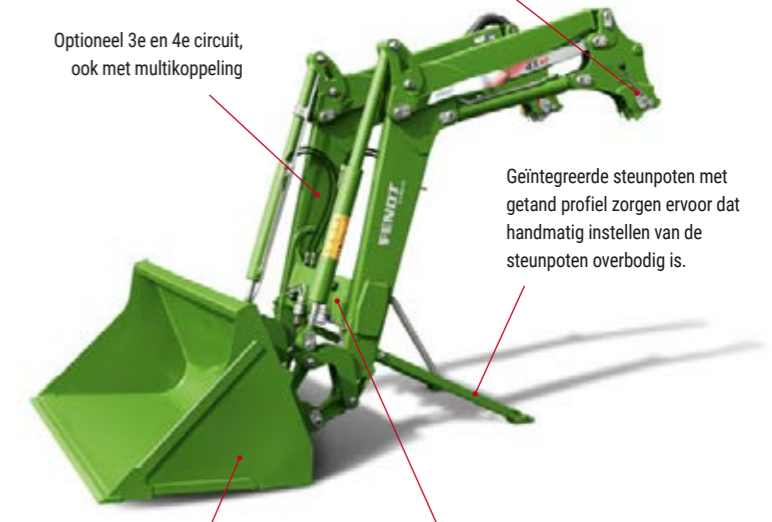
**Maximaal zes werklampen achter. Hoogwaardige led-werklampen zijn optie.**

- Met alle lampen in led-uitvoering bedraagt de lichtstroom in totaal 48.300 lumen.
- Alle led-schijnwerpers zijn trillingsbestendig, bestand tegen hogedrukreinigers, voldoen aan de EMC-richtlijn (spoorgeleidingssysteem, radio) en zijn bewezen zoutbestendig.

**Detailoverzicht van de Cargo:**

De Cargo-Lock met halfautomatische vergrendeling maakt snel en gereedschapsloos aan- en afkoppelen mogelijk, met slechts een of twee handgrepen

Optioneel 3e en 4e circuit, ook met multikoppeling





FENDT SERVICES

## Topproducten onder één dak

Met een Fendt 300 Vario hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

**100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services**  
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

## FENDT SERVICES

# Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

### Fendt-demonstratieservice

Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-demonstratieservice om tot uw besluit te komen.

### Fendt Expert-chauffeurstraining

Wij ondersteunen u om het maximale uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

### Fendt Care: onderhoud en garantieverlenging tot wel 8 jaar of 8000 bedrijfsuren

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die veel verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt van nieuwe machines het risico op reparatiekosten tijdens de eerste 12 maanden na de overdracht. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden (tot maar liefst 8 jaar of 8000 bedrijfsuren) en flexibele tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd. Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

### Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

### Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing.

Uw voordeel:

- Certificering volgens strenge Fendt-kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen; indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



## Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

<sup>1</sup> Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. 'Platinum': alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



8 jaar of 8000 draaiuren

Met de flexibele Care-garantieverlenging biedt Fendt bijzonder lange looptijden, tot wel 8 jaar of 8000 bedrijfsuren. Ander voordeel: overdraagbaar bij doorverkopen van de machine en de mogelijkheid tot verlenging. Daarmee stelt u de inzetbaarheid veilig, houdt u het risico op het ontstaan van kosten minimaal en beschikt u over een waardevaste gebruikte machine.

## Gemakkelijk in onderhoud en bijzonder waardevast



De motor is zeer goed toegankelijk voor controle en onderhoud, ook als delen van de voorlader gemonteerd zijn. De motorkap met twee afzonderlijke zij-elementen is eenvoudig te openen.



Kost minder moeite: het compacte koelerpakket is zeer goed toegankelijk en door de grote tussenruimte tussen de koelplaten en de vlakke bodem van de koeler gemakkelijk en snel te reinigen.



De grote waardevastheid van een Fendt Vario is een stevig onderdeel van zijn totaalrendement. De gebruikte technologieën verschijnen vaak pas jaren later op de markt. Uw voordeel: een goede investering, ook na jaren nog.



Het luchtfilter (met grote capaciteit) zorgt voor een optimale aanzuiging en reiniging van lucht en is gemakkelijk te vervangen.

## Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeestoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



## Wat kunnen wij voor u doen?

### Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

### Hoe verkrijgt u software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

### Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

### Wilt u meer info over Fendt Smart Farming-technologie?

Nóg uitgebreidere informatie over Fendt Smart Farming vindt u voortaan in een nieuwe, gedetailleerde brochure en online op de Fendt-startpagina.

## Contact met Fendt

### fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

### De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via [www.fendt.com](http://www.fendt.com) vindt u een link naar de Fendt-configurator.

### fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

### Proefrijden

Op [fendt.com](http://fendt.com) vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.





# FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.  
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.